

重庆成为“新一线”就业城市 新兴行业受毕业生青睐

近日，记者从重庆市大学中专毕业生就业指导服务中心了解到，从近年来重庆高校毕业生就业数据来看，都有超过六成选择留在重庆工作。重庆作为“新一线”就业城市的吸引力，正不断增强。从就业领域看，除机械、制造、交通等传统行业外，大数据、云计算等新兴行业也受到越来越多毕业生的青睐。

留在重庆工作的大学毕业生究竟选择了哪些行业就业？

记者在采访中了解到，除机械制造、建筑、交通等重庆传统支柱产业外，互联网、大数据、智能装备、新能源汽车等新兴产业，也是很多留在重庆毕业生的选择。

毕业于重庆邮电大学信息工程专

重庆市高校毕业生就业首选重庆

来自重庆市大学中专毕业生就业指导服务中心的统计显示，今年重庆市共有65所高校的毕业生22.2万余人，比去年增加了6000余人。毕业生去向排名前10的城市依次为：重庆、成都、深圳、北京、杭州、广州、武汉、东莞、西安、昆明。

重庆市多所高校的就业信息也显

示，比起北上广，重庆的吸引力逐步增强。重庆大学就业中心的统计显示，该校今年本科和研究生毕业生共1万余人，其中留在重庆就业人数3185人，占毕业生总人数的30.73%。西南大学2018届本科毕业生共9741人，其中在重庆就业人数为2319人，占比24.83%，远远高于当

“留在重庆有用武之地”

“重庆良好的发展态势，得到越来越多大学生包括外地大学生的认同。”重庆大学就业中心相关负责人表示。

重庆大学工业设计专业2018届硕士毕业生王帅是江苏省宿迁市人，在重庆读了7年书之后，深深喜欢上了这座城市。

“重庆是一座工业城市，我所学的专业在这里正好有用武之地。”王帅说，目前他已签约长安汽车股份有限公司，在造型设计相关部门工作。

“之前深圳有一家企业也给了我offer，但我反复考虑后还是选择了重

庆。”王帅告诉记者，他导师的工作室里一共有3个年级的学生15人，其中2/3是来自河南、东北等省份的外地学生，他们大部分人也想留在重庆工作。

“大家觉得留在重庆，职业发展前景好，而且这座城市很包容，不排外。”王帅说。

毕业于重庆理工大学机械自动化专业的研究生张洁是甘肃人，前不久他跟重庆川仪分析仪器有限公司签下用工协议，留在了重庆。

“重庆是长江上游的中心城市，在商贸物流、金融、交通、科技等方面发

新兴行业发展前景好

业的四川人都，签约于两江数字经济产业园的中兴通讯。

“两江新区正着力打造数字经济示范区，目前产业园已经汇聚了腾讯、浪潮、中国联通、中国移动等多家龙头企业，预计到2020年产业园入驻企业将达到3000家，生产总值将达500亿元。”程都说，正是产业园以及重庆欣

欣向荣的发展态势，让自己和女朋友都选择了留在重庆工作。

毕业于重庆科技学院测控技术专业的刘杰，则签约于两江新区光电园一家新能源汽车企业。他表示，重庆交通的智能化、清洁化发展日新月异，自己在这里能得到很大的锻炼提升。

“重庆作为‘一带一路’和长江经

济带的联结点，迎来了很好的历史发展机遇。”重庆大学就业中心负责人表示，随着重庆围绕“两点”定位、“两地”“两高”目标的发展步伐不断加快，对人才的需求会不断加大，对大学毕业生来说，这就是很好的事业发展机遇。

据重庆日报

建立3大特产电商平台 广西线上线下融合促消费升级

《广西商务厅“消费升级行动计划”实施方案》日前出台，将推动线上线下融合、内外贸结合，加快推动广西消费升级。该方案提出，到2020年争取社会消费品零售总额突破1.3万亿元，广西电子商务交易额年均同比增长10%以上，突破1万亿元。

根据消费升级行动计划，广西将在南宁、柳州、桂林、梧州、玉林、贵港等6个重点消费城市建设2个至3个城市商圈，其他城市打造1个至2个城市商圈，形成具备餐饮、休闲娱乐、金融、商务等综合功能的新兴商圈，构建展示城市商贸繁荣的主窗口。

居民消费更便利，广西今年将推动建设和改造20个社区便民服务中心、街区生活服务集聚中心、农村生活综合服务中心和特色商贸小镇，200个基层药品流通网点。在区内大中城市创建5个以商业街、步行街为重点的示范商圈，推动公益性农产品

市场建设。

同时，广西继续开展“百日促消费”“百店大促销”等活动，认定5个至7个区域性促消费活动品牌和15家至20家促消费典型企业，支持各市开展促消费活动。同时，推动本地大型商贸百货企业开展实体零售创新，朝多业态、多领域“实体+线上+移动端”的全渠道数字化模式转型。此外，倡导绿色循环消费，开展绿色商场创建，评选20家广西绿色餐饮示范企业，推动大型综合体商场增设绿色产品专区，推动30家以上餐饮企业改造节能环保绿色厨房。

据了解，广西将建立广西特产产销网、京东·广西特产馆、广西伴手礼网3大特产电商平台，举办“广西三月三电商节”“广西特产网上行”等活动，推动广西特产、老字号、伴手礼线上线下集聚融合。

据经济日报

贵州“建工会·促就业” 让搬迁群众稳得住能致富

近日，记者从贵州省总工会获悉，自“建工会·促就业”活动开展以来，贵州省236个易地扶贫搬迁集中安置点已建立工会组织，建立工会服务阵地210个，发展会员12.3万人，配备专(兼)职工会工作者1398人；组织企业到安置点开展现场招聘活动，精准培训2.4万人，促进就业2.7万人，补助困难会员25821人，取得良好成效。

“建工会·促就业”行动是贵州工会围绕易地扶贫搬迁集中安置点群众“稳得住、能致富”核心，在全国工会系统中率先开展的一项集中行动，去年在惠水县全面启动。

根据行动有关方案明确，人力方面切实加强易地扶贫搬迁集中安置点的工会组织建设，把符合条件的搬迁群众最大限度吸收到工会组织中；建立专(兼)职和志愿者相结合的工会工作队伍，确保每个易地扶贫搬迁集中安置点有1至2名专职工会工作者。在物力方面，加大易地扶贫搬迁集中安置点工会帮扶服务站(点

和职工(农民工)之家、工会爱心超市建设。在财力方面，2017年起，省总工会每年补助每个易地扶贫搬迁集中安置点工会组织工作经费1万元，每年给予生活困难工会会员500元工会福利费；省、市、县三级工会连续三年每年压缩5%的行政经费，加大对集中行动的资金投入；每年筹集不低于1000万元资金，投入易地扶贫搬迁集中安置点工会帮扶服务站。

与此同时，该行动还把易地搬迁困难群众纳入城市困难职工解困脱困范围，让易地搬迁困难群众共享医疗互助、技能培训、就业创业“扶贫帮困”集中行动和易地扶贫搬迁集中安置点“建工会·促就业”行动，确保易地扶贫搬迁困难群众稳得住、能致富。

据贵州日报

西藏将各类开发活动限制在 资源环境承载能力之内

“西藏把保护生态作为社会发展的底线、红线、高压线，探索设定并严守环境质量底线、生态保护红线、资源消耗上线，将各类开发活动限制在资源环境承载能力之内。”西藏自治区环保厅巡视员税燕萍日前表示。

当日，西藏召开《青藏高原生态文明建设状况》白皮书(简称白皮书)政策解读新闻发布会。

税燕萍表示，党的十八大以来，西藏先后颁布实施了《西藏自治区环境保护条例》《西藏自治区环境保护督察实施方案》等60余部地方性法规和政府规章。

据了解，西藏始终把保护好占三分之一国土面积的自然保护区作为生态环境保护工作的重中之重，由此建立了环保督察体系、全程监管体系。税燕萍认为，这实现了从管企到管政的转变，强化了事前事中事后全面监管。

白皮书中提到，目前，青藏高原自然保护地体系正由以自然保护区为主体向以国家公园为主体转变。对此，西藏自治区林业厅副厅长宗嘎表示，国家公园是中国自

然保护地最重要的类型之一，具有国家代表性的大面积自然生态系统的原真性、完整性，羌塘、珠穆朗玛峰、雅鲁藏布大峡谷等中国国家级保护区均符合建立国家公园的相应条件。下一步，西藏将推进国家公园建设。

自去年，西藏通过实施“两江四河”(雅鲁藏布江、怒江、拉萨河、年楚河、雅鲁河、狮泉河)流域造林绿化、重点区域生态公益林建设、防护林体系建设、退耕还林、防沙治沙等工程，包括封山育林在内，年均造林任务约100万亩。

截至今年6月，西藏完成了“十三五”期间新增造林4300亩以下“无树村、无树户”的目标任务。

宗嘎表示，2004年以来，西藏享受中央财政补偿的公益林面积达到1011.27万公顷，13年累计投入达93.5亿元人民币。在最近一个监测期，西藏森林面积增加了19万公顷，森林蓄积增加了2047万立方米，荒漠化土地面积减少了1.36万公顷，沙化土地面积减少了3.5万公顷。

据中新社

视觉新闻

留守娃伴着 科普度暑期

近日，西华师范大学的学生来到四川省华莹市永兴镇乡村少年宫，给留守儿童讲解科学知识。

暑假期间，西华师范大学开展“温暖孩子心灵，让留守之地阳光普照”主题社会实践活动，大学生们带着航模和生物标本，来到留守儿童相对较多的四川省华莹市永兴镇乡村少年宫，普及科技知识，倡导保护生态环境，科学健康生活，让孩子们伴着科普欢度暑期。

特约记者 邱海燕 摄



讲解航天知识

县县通高速 村村通公路 贵州遵义的山货远走高飞

“5米宽的通组硬化路直接修到了家门口，再也不愁运输了，还节省不少周转运费！”说起“组组通”公路建设带来的变化，贵州省余庆县大乌江镇凉风社区梓木溪组核桃大户屈世海满脸笑容。

革命年代，遵义的崇山峻岭守护了长征队伍；如今，绵延起伏的群山却成了发展的巨大挑战。遵义地处贵州西北角，出市区向东，经湄潭县再向东南，约两个小时，便到了遵义最边远的余庆县。

余庆是“中国小叶苦丁茶之乡”，作为贵州省生态农业示范区，烤烟、生猪、中药材等物产极具市场竞争力。可余庆横跨乌江两岸，到市府所在地遵义市，公路里程就有180公里；去省会贵阳，如果经遵义，公路里程为350公里；经瓮安，也得跑250公里。

先天的区位优势让余庆成了交通死角，闭塞的交通不仅给民生带来不便，更制约了经济发展。农副产品运不出去，外地游客进不来。“农民养的猪运到广州，路

上要3天，运到都饿瘦了。”余庆县交通局局长文武说。

余庆至安龙高速公路、湄潭至余庆高速公路、黔北高速公路……近年来，余庆县交通建设取得跨越式发展，建成了县内和出境的骨干公路网，实现了村村通公路和通组公路，到2015年，县里通了高速，农产品运到重庆只要3个小时，到广州只要7个小时。“文武介绍，有了村村公路和通组公路后，大乌江镇的贫困村关塘村就通过电商卖上了李子，2016年关塘村实现脱贫。

屈世海种的450余亩核桃树，年产量300万斤，以前交通不便，只能用小三轮农用车把核桃往外运，100元拉1吨；2017年12月，梓木溪组通车，从此可以用大车往外拉核桃，一次拉10多吨只要200元运费。“路通了，对以后的发展越来越有信心了！”屈世海说。

“高速公路通了，招商都容易了。”余

庆县扶贫办主任游来勇说，过去出去招商，企业一听县里没通高速，根本不考虑。如今，县里通了高速，他们引来广东一家农业企业，行情不好的时候还实行价格兜底。去年，仅该企业就收购生猪10万头，帮助农户实现增收。

随着乌江航道余庆段综合开发整治、高速公路与港口连接公路的建设，通航能力500吨的构皮滩电站翻坝运输系统的建设，到2019年，300吨的轮船将可直达长江，让“朝发余庆，暮宿涪陵”的梦想成为现实。

航运通江达海，陆路纵横南北。如今的余庆，正逐步从“黔中咽喉”向“黔中枢纽”迈进，从历史的孤岛转型升级为拥有水、陆、空立体交通优势的现代交通大动脉，构建“东承沿海，北接成渝，南联泛珠，融入黔中”的大区域发展格局。

其实，不只是余庆。在遵义市湄潭县金花村的“七彩部落”，记者遇到每年都

要来这里度假避暑的谢女士。“我喜欢这儿的风景和茶叶。”谢女士说，远处山峦起伏，近看茶树青葱。可在2013年前，村里却没有这般景色，为何？

“以前去县城等班车就要一两个小时，现在班车进城也就等个20分钟，交通便利了，游客才能源源不断。更何况现在家家户户都有了自家的车。”金花村村支书冯燕青说，村里大清沟组70余户村民集中发展起了特色旅游业，还把组名改成了七彩部落。有了交通助力，贵州旅游也迈开了大步。

近年来，贵州村村通公路，全省88个县全部贯通高速公路，成为我国西部地区第一个实现县县通高速公路的省份。如今，四通八达的高速公路网，让昔日千山阻隔路难行的日子一去不复返，让联通全国、联通世界成为现实，为贵州参与长江经济带建设、分享发展成果提供了新路径。

据人民日报

昆明财政收入 连续6个月两位数增长

记者从云南省昆明市财政局获悉，上半年，昆明财政收入支预算执行情况良好，收入和支出均实现“双过半”，其中，全市一般公共预算收入累计完成316.3亿元，同比增长11.7%，这是今年连续第6个月保持两位数增长。

“通过全面贯彻落实稳增长措施，全市产业转型升级步伐加快，促进了经济的平稳健康发展，财政收入也呈现稳定增长，收入质量进一步提高的特点。”昆明市财政局有关负责人介绍，税收收入是反映经济发展的一项重要指标，上半年昆明市税收收入为243.3亿元，增长了22.4%，占一般公共预算收入的比重为76.9%，较上年提高6.7个百分点。从结构来看，主体税种增值税、企业所得税、个人所得税、城建税分别增长26.1%、13.4%、27.3%、25%，表明企业经营状况向好，居民收入有所增加。

支出方面，上半年，昆明市一般公共预算支出累计完成387.1亿元，增长3.3%，完成年初预算的53.1%，超序时进度3.1个百分点。其中，民生支出保障有力，财政部门从严格控制

行政运转支出规模，压缩一般性项目预算和“三公”经费预算，节约的资金全部用于保障民生和重点项目。从数据来看，上半年共安排关系人民群众切身利益的就业、社保、教育、卫生、文化、生态环保、脱贫攻坚等民生支出280.2亿元，增长6.3%，占一般公共预算支出的72.4%。其中教育支出69亿元，增长9%；科学技术支出8.7亿元，增长46.4%；社会保障和就业支出55亿元，增长18.1%；节能环保支出11亿元，增长9.9%；农林水支出28.5亿元，增长4.9%。

据悉，下半年，昆明市各级财政部门还将继续加大财源建设，落实好减税降费政策，依法加强征管。支出方面加强预算执行管理，抓好支出进度管控，明确预算资金执行进度及下达时限，加快资金拨付进度，确保“保工资、保运转、保基本民生”的各项资金以及扶贫资金、债券还本付息资金等在规定时间内拨付到位，强化预算执行通报制度管理，加大结余资金统筹力度，保障重点项目建设和民生需求。

据昆明日报