

广西推出多项金融领域先行先试的创新举措—— 沿边变“金边” 激发新活力

近日,记者来到广西东兴边民互市贸易区,边民黄达权正在电脑前操作结算程序。稍早前,他按8000元以下的标准向越南客商购买了一批海鲜,谈好价后,黄达权即通过线上付款的方式进行结算。

“我们现在边贸结算,不仅实现了人民币结算,还通过‘互联网+’,实现了线上交易、线上结算,在电脑就能完成操作,不用到结算中心排长队了。”在东兴中越边民互市贸易结算中心,黄达权告诉记者。

“沿边金融综合改革是广西对外开放的‘金字招牌’。”广西壮族自治区金融办主任范世祥说,近年来,广西加快金融开放步伐,推动金融改革从“浅水区”向“深水区”迈进,多项先行先试的创新举措引人注目。

金融创新让互市贸易更便利

盛夏时节,记者走访广西边境一线县(市)发现,如今,无论是东兴,还是凭祥、靖西,处于广西沿边金融综合改革第一线的边民互市贸易区,每天熙熙攘攘,人头攒动。随着中越两国边贸的日益兴旺,互市贸易区“收银台”——边民贸易结算服务中心应运而生。

互市贸易区引入正规金融服务,不仅让边民省去了以往携带大量现金以及兑换现金的麻烦,还降低了边民分散结算的时间成本和资金成本。结算中心通过“边贸服务平台”与海关对接互市进出口数据,也解决了银行真实性审核难题,有效推动了互市贸易结算便利化、规范化。

结算方便了,边贸生意日渐兴旺,许多边民组成边民互助组,抱团经营。为解决边民金融供给有限、融资难等问题,东兴市通过财政贴息,支持东兴农商行、东兴国民村镇银行等金融机构给予每个边民互助组成员2万元授信,互助组还获得100万元的信用贷款。此外,对具备能力的贫困户,再由指定银行提供5万元以下、3年内免抵押、免担保的小额信用贷款。

中国建设银行广西区分行专门设计研发了“边贸市场贷”创新产品,2016年投放了第一笔100万元贷款,解决互助组的融资难问题。2017年,该行又开通“跨境+”服务平台,把原来需要到银行

网点办理的汇款、结算、结售汇等跨境金融服务全部搬到线上办理,大大提高了跨境金融办理效率。

为服务沿边经贸发展,广西又一先行先试政策——跨境保险产品从无到有,满足了跨境经贸发展在车流、人流、物流等方面的保险需求,走在全国前列。

2017年9月,中国人保财险广西分公司推出的全国机动车辆出险综合商业保险“第一单”在凭祥口岸落地,填补了我国出境车风险的空白。同年10月,广西崇左市在全国首创跨境劳务人员人身意外保险试点,在中越劳务合作中发挥了积极作用。今年6月,桂林——越南下龙跨境自驾游路线开通,跨境保险为中越旅游合作开发提供了保障保障。

外汇新政降低企业财务成本

2015年10月26日,经外汇总局批准,广西成为全国首个开展经常项目下跨境外汇资金轧差净额结算试点地区。

一个多月后,北海德迅电子科技有限公司与其境外交易对手德迅科技控股有限公司协作,将双方贸易往来的跨境收入40万美元和跨境支出33.75万美元两笔交易合并为单笔跨境外汇交易,成功完成货物贸易项下跨境外汇轧差6.25万美元。北海市首笔经常项目跨境外汇轧差净额结算试点业务成功落地。

“该政策不仅降低了汇兑成本,提高资金周转效率,还减少了资金汇兑量,进一步增强经营实力。”范世祥说,通过轧

差结算为企业减少外汇资金占用量的同时,也省去了企业频繁到银行办理结算业务的“脚底成本”,进一步提升贸易便利化。

据人民银行南宁中心支行统计,截至2018年6月末,广西辖区共有7家企业开办经常项目跨境外汇资金轧差净额结算试点业务,通过轧差结算企业减少了92.9%的资金汇兑量,极大降低企业的经营成本。“国有银行的结算渠道,资金安全,省心省力,还能当天办结,当天到账,降低了结算成本。”作为广西沿边金改的见证者和受益者,在靖西从事农产品跨境贸易的商人卢振新感到由衷喜悦。

近5年来,多项外汇管理“新政”陆续在广西落地,最大程度地帮助沿边金改试验区企业降低财务成本,有效避免汇率风险,提高企业资金运行效率,促进广西跨境贸易便利化自由化。

实施边境贸易外汇收支差异化监管,亦被列入可复制推广的“广西经验”之一。通过对边境小额贸易企业设置特殊标识,允许企业的货物贸易监测指标与广西全区平均水平有较大偏差度,使边贸企业免于多次到外汇局解释进出口和收付汇情况,进一步便利了企业的结算行为。

柳州银行百色分行先后与越南高平省多家银行签订人民币跨境结算业务合作,成为首家在百色市开展跨境贸易人民币结算业务的城市商业银行,也是第一家参与龙邦边民互市贸易区结算服务的银行。截至2018年6月末,广西共对626家符合条件的边贸企业实施外汇收支差异化标识管理,占边境地区名录企业总数的21.54%。2018年1-4月,标识企业进出口贸易项下进出口总额为51.19亿美元,占同期全区边境小额贸易进出口总额的93.65%。

打造面向东盟的金融开放门户

沿边金融综合改革推进的过程,也是广西积极打造面向东盟金融开放门户

的过程。

今年4月26日,广西-东盟“一带一路”产业投资基金(筹)签约仪式在南宁举行,基金(筹)总规模100亿元人民币,首期规模20亿元人民币,将主要投向广西和东盟“一带一路”区域,重点投资具有竞争优势和增长前景的行业。作为广西金融开放合作的重要平台,该基金对更好地服务广西企业“走出去”,把东盟优质企业“引进来”具有重要意义。

中国农业银行广西分行以“一带一路”基础设施互联互通“通道”和“节点”项目为支持重点,统筹推进境内外、表内外、信贷与类信贷全方位综合金融服务,投放贷款221.5亿元,精准支持沿海铁路、“崇靖”高速、贵港到隆安高速公路等一批具有带动作用的重点项目建设。

此外,广西金融机构积极支持试验区企业“走出去”,到东盟国家投资,与东盟国家企业开展经贸合作。其中,2016年建设银行与国家开发银行作为联合牵头行,组建了10亿美元的贷款银团,目前银团已为试验区企业在马来西亚关丹钢铁项目提供融资9.7亿美元。

今年,广西沿边金改试验区建设即将迎来国家的评估验收。建设沿边金改升级版,广西金融业已经着手进行新的探索。

范世祥表示,全力打造面向东盟的金融开放门户,是广西今后一个时期金融工作的主攻方向,在广西沿边金融综合改革试验区建设取得显著成效,广西与东盟国家在资金互通、监管互动、人员互派、信息互通等方面合作不断深化的历史背景下,建设面向东盟的金融开放门户,既能支持东盟金融开放布局优化和面向东盟贸易投资便利化,又能夯实广西金融基础和完善现代金融体系。

“广西要充分发挥面向东盟、衔接‘一带一路’的关键区位优势,着力打造面向东盟的金融开放门户,建立多元化的现代金融体系,服务中国-东盟经济一体化,为新时代中国金融深化改革开放探索经验。”范世祥说。

庞革平

云南省铁路大通道建设快速推进

今年以来,云南省铁路大通道建设快速推进。上半年,全省铁路完成投资125.29亿元,占年度投资计划的52.3%,较去年同期多完成23.43亿元,增长23%。

目前,弥蒙铁路、大丽铁路提速改造如期开工。在建的玉磨、大临、大瑞、丽香等铁路项目有序推进。渝昆高铁和大理至攀枝花、蒙自至文山铁路3个项目前期工作按计划推进。

我国自主研发的“彩云号”硬骨掘进机一路穿越崇山峻岭,大瑞铁路全长34.5公里的高黎贡山隧道施工效率成倍提高。距高黎贡山隧道数百公里外,中老国际通道玉磨铁路新平隧道施工现场,建设者结合复杂地质研发的全配套整体式移动桥梁、变截面模板台车等多项获得国家实用新型专利的“利器”正在加速中老铁路建设。

今年以来,中国铁路昆明局集团紧盯工程进度,严控工期风险,协调各方资源,通过开展动态设计、增加辅助坑道、加强施工组织管理、机械化配套等手段,提高施工进度和效率。在全省各地,项目建设如火如荼,铁路建设者突破高山深谷的重重阻隔,克服复杂地质条件,应对世界级高地热、高地应力、高地震烈度的“三高”挑战,突出工程质量安全、紧扣工期时间节点、推广实施标准化管理、创新施工工艺方法,昼夜奋战、攻坚克难,全力推进云南铁路重难点工程

建设。

近年来,云南省持续推进“八出省五出境”铁路网建设,努力把与周边国家互联互通的“接口”做好,更好地服务“一带一路”建设。在近期国家批复的《中长期铁路网规划》中,云南省列入中长期规划的项目有重庆至昆明高铁、南昆铁路扩能改造、攀枝花至大理、蒙自至文山铁路等18个项目,建设规模3485公里,总投资2965亿元,规划建设规模按省份位列全国第二。

积极融入和服务“一带一路”建设,云南省着力构建昆明、大理两个铁路枢纽,打造王家营、山腰、瑞丽、磨憨“四个口岸”,打通中老、中缅、中越“三条国际通道”。7月1日,中缅国际通道昆楚大铁路顺利建成通车,大理正式接入全国高铁网。被称为“中国最难隧道”的大瑞铁路大柱山隧道目前正推进11503米,剩余2981米;中老国际通道玉(磨)磨(憨)铁路第一长桥——全长3.5公里,共有108个桥墩的橄榄坝特大桥主体工程完工,全线首座2公里以上隧道顺利贯通,一跨澜沧江的景洪澜沧江大桥和二跨澜沧江的橄榄坝澜沧江大桥下部施工全部完成,全面转入梁部施工;连接四川成都与云南昆明的成昆铁路扩能改造工程取得重大进展,永(仁)广(通)铁路最后一个隧道贯通,为云南段2019年通车奠定了基础。

胡晓蓉

重庆打造高智能服务区

在重庆,智能化服务已深入每个领域,高速路上也不例外。几个月前,重庆高速服务区出现了“无人餐厅”,里面的智能点餐系统、智能餐桌、智能机器人一改传统就餐服务模式让人眼前一亮。渝遂高速大路服务区、武隆服务区作为“无人餐厅”的首批试点,如今已是重庆高速路上的一道靓丽风景。

送餐机器人艾米成网红

身高155厘米,体重40公斤,它的脸就是一块显示屏。但凡有人靠近,它便友好招呼说“你好,欢迎光临”。它叫艾米,看上去有点萌,工作于渝遂高速大路服务区和武隆服务区“无人餐厅”,身份是送餐机器人。

近日在大路服务区,记者有意挡住艾米送餐的线路,艾米立马停住,皱起了眉,表情通过显示屏传递给我们。送餐途中,除了遇见行人,遇见行李箱、桶、障碍物等,它都能及时停下来,并进行智能判断。“它是第二代送餐机器人,与第一代不同的是,它拥有GPS自主导航系统,不再依靠固定的轨道前行,它携带着强大的雷达感应系统。”大路服务区相关负责人说,实际上,可以人性化设置艾米的服务功能,比如语音提醒、迎宾、行走路线规划等。艾米如今已成为重庆高速服务区的网红。

触摸餐桌屏玩游戏查路况

客人进餐厅点餐不用排队,也没有服务员递菜单,而是通过智能餐桌完成点餐。

目前,拥有“无人餐厅”的两大服务区,已正式推行智能点餐服务。这种餐桌呈黑色,四方长条状,桌面有一块大屏幕。启用时餐桌亮起,电子菜单图文并茂显示,顾客通过触控操作完成点餐。来凤鱼、农家小炒肉、水煮肉片等特色家常菜一应俱全,手指点击就可以加入购物车。“如果顾客需要少放辣椒、少放盐,可在自助点餐系统备注个人喜好,后台小票会显示。”大路服务区相关负责人介绍,这套系统也在持续升级,目前支持微信、支付宝、网银等无现金支付方式。

值得一提的是,是餐间歌,智能

餐桌可变身游戏机,导游,玩游戏,看新闻,查询天气和路况等信息,都可在餐桌上直观体验。

“无人餐厅”需要持续升级

艾米不仅可以智能行走,还能根据智能导航系统指引,分辨餐桌位置,将厨师放在餐盘的菜品,准确送到客人面前。而智能餐桌,可对每天销售的菜品进行统计,让商家了解一天营业额,以及了解顾客所需和喜好。

走访中,记者了解到,其实艾米送餐的灵活性还不够,一些传统的就餐服务还不能被艾米完全替代。比如收盘,比如将菜送到客人面前时,需要客人自己端菜上桌等,因此“无人餐厅”既需要精心维护,也需要持续性升级空间。

“传统餐厅引入智能化设施,除了为人们提供新奇的消费体验,增强体验感。更看重的是实用性的探索,以及加快高速服务区转型升级。”大路服务区相关负责人透露,下一步,很可能在智能餐桌上引入语音点餐功能等。

重庆高速服务常态正在改变

记者从重庆高速集团获悉,这套智能餐厅系统研发出来后,获得了重庆高速服务区青年创新创业大赛项目最佳潜力奖。根据“渝创新新 梦想高速”的发展初衷,这套系统首先落地于大路服务区和武隆服务区。接下来,这套系统将在渝蓉高速内龙服务区、九永高速德隆服务区启用。

“其实,智能餐厅只是重庆高速服务区智能化建设举措中细微的一部分。”重庆高速资产经营管理公司服务区事业部相关负责人介绍,卫生间智能导视系统、智能污水处理工艺、自助咖啡厅等,都在逐一改变着重庆高速的服务常态。

该负责人透露,在重庆高速路上,目前正规划建设一处高智能服务区,尤其体现在信息化运用程度上,目前处于选址阶段。今后,重庆高速服务区将通过智能化、数据化等多项“智慧型”项目,为人们带去更便利的优质“服务区+”出行体验。

李琅 钱波

四重四抓促突破 转型升级创新高

——贵州省岑巩县平庄镇产业扶贫提质增速一瞥

产业是脱贫之基,也是致富之源。近日,笔者了解到,自脱贫攻坚工作开展以来,贵州省岑巩县平庄镇始终把产业扶贫摆在突出位置,多措并举全面促产业转型升级,提升产业扶贫质量,带动贫困户增收致富。

注重“一村一品”,抓特色种养。师兆村立足指洞沟水库灌溉农田得天独厚的资源,引导贫困户与村民小组及群众签订承包协议,投放鱼苗28.35万尾,亩产值达1800元,75户贫困户每年均增收12万元,示范带动18户贫困户申报稻田养鱼120亩。榜上村、包东村、青鹤村、亚林村充分发挥山林面积大的优势,引导贫困户开发利用山林,种植油茶52亩、黄金蜜桃806亩、思州柚1300亩、脆红李2000余亩、中药材3200亩等,涉及农户387户(含261户贫困户)。后坪村“致富能人”成立贵州苗岭黔菌业有限公司,投资500万元,日生产茶菌菇菌袋4万袋,年产茶树菇菌袋800万袋,年产茶树菇140万斤,带动贫困户28户70人就业增收。

注重“一户一策”,抓产业覆盖。组织农服中心、扶贫站等人员深入各村贫困户家中,对贫困户产业发展现状进行摸底,根据贫困人口实际情况,现

有基础和产业发展愿望,为贫困户量身制定产业发展计划,或发展稻田养鱼,或从事中药材、果树种植,或饲养家畜或蜜蜂竹鼠,使农户至少有一个产业项目。目前“因户施策”项目覆盖全镇建档立卡贫困户251户。

注重“一月一访”,抓指导服务。结合春季攻势、院坝会、夏秋攻势等要求,在驻村工作队和帮扶联系干部进村入户走访时,对产业发展项目做到“四到场”,即到查看项目规模、清点资产;到场了解产业发展现状和收益情况;到场指导贫困户做好技术引导和管护管理;到场帮助贫困户解决产业发展中遇到的困难和问题,防止贫困户在申报项目后不管护,使项目效益“缩水”。

注重“一批一核”,抓达标验收。在贫困户申报产业发展项目时,严格对照申报申请、群众评议、村初验、镇核查并公示实施的程序操作。村初验后,镇扶贫工作站分成两个检查组,采取现场看、走访群众等形式,对贫困户申报的项目进行专项检查,不符合规模面积和数量、无管护措施的项目不予申报,确保项目质量效益。对已申报的产



中药材太子参丰收

业发展项目,项目实施完毕后,组成项目验收小组,对“因户施策”产业扶贫项目进行实地验收。根据《平庄镇精准扶贫“一户一策”产业扶贫项目补助验收表》和镇党委领导专班审核核

过的《平庄镇精准扶贫“因户施策”产业扶贫项目补助清册》以及产业核通过会议纪要作为补助依据,通过银行“一折通”直接补助到贫困户。

王纯 通讯员 杨元彬 文/图

西藏班戈县牧民生活奏响改革发展“羌塘牧歌”

2014年,班戈县自治区级农村改革试验区成立以来,班戈县依托畜牧资源、结合县域经济结构特点,以体制机制创新为动力,加快构建新型牧业经营体系,积极探索牧业产业化发展模式,着力于改善民生、带动脱贫,形成政府引导改革方向、民众支持改革的良好互动局面,大胆探索、主动作为,奏响了改革发展的“羌塘牧歌”。

若非亲眼所见,谁能想到在羌塘草原上能结出新鲜、硕大的草莓?现在在班戈县普保镇多尔格村,常年能吃到新鲜草莓已经不是什么新鲜事。

2011年,在县委政府和镇政府的鼓励和引导下,村里成立了牧业合作社。“听说要成立牧业合作社,全村每家每户都签字同意了。”50多岁的多尔格村党支部书记桑珠达杰的思绪又回到了几年前。那时,他们计划,到2017年实现整村脱贫。没想到到2016年就实现了整村脱贫,比原计划提前了一年。自此,全村再

也没有一户依靠低保生活。

截至目前,班戈县共发展了25个家庭牧场,流转草场面积达到6万余亩,带动贫困户实现户均增收2000余元,既增加了牧业收入,又拓宽了当地群众的就业增收渠道。在班戈县尼玛乡香前村的高寒牦牛生态家庭牧场,牧场主巴拉和儿子赤列坚才在房前的人工种草基地查看牧草长势情况。巴拉说,家庭牧场生产的牛肉、牛肉干、酥油、拉拉(奶皮子)、酸奶等产品,非常受消费者喜爱。每次抬头看见牧场上茁壮成长的牛羊,心情就很愉悦。

根据西藏自治区提出把班戈县建设成为“转变牧业发展方式的先行区、特色畜牧业发展的示范区”的目标,班戈县牧业科技产业园区应运而生。目前,该园区主体建筑已完工,将于8月底正式运营。今年42岁的次吉拉姆,是班戈县易地扶贫搬迁大军中的一员。半个月前,她和易地扶贫搬迁集中

安置点的姐妹们得知,园区即将正式运营。于是,姐妹们坐下来一合计,打算合伙筹资办民族手工艺区。“我们藏北的姑娘,编织手艺都是外婆传给妈妈,妈妈传给女儿。没想到,我们现在还能用这门手艺过好日子。”次吉拉姆羞涩地笑着说。

近年来,班戈县以品牌为纽带,与区内外企业强强联合、兼并重组,大力实施品牌强县建设,着重培育、做大做强了六支支柱产业,即经济、文化、企业、民族手工艺、自然资源、畜牧产品。其中,经济领域以“班戈羊”等品牌为重点,积极打造班戈羊、班戈玉等班戈特色产品;文化领域以“纳木措”文化品牌为重点,传承和发扬国家级非物质文化遗产“班戈谐钦”和“班戈昌鲁”(传颂歌)为主的优秀传统文化资源,打造了一批高质量、高标准的班戈文化品牌……

全县国民生产总值增长15%左右,固定资产投资增长35%左右,社会消费

品零售总额增长13%左右,城镇居民人均可支配收入增长12%左右,农牧民人均收入可支配收入增长13%左右,地方公共财政收入增长15%左右,居民消费价格指数涨幅控制在4%以内,城镇登记失业率控制在2.5%以内,到2018年年底实现全面脱贫——这是班戈县2018年经济社会发展主要预期目标。

这不仅仅是一串数字,更是班戈人民对美好生活的愿景:多尔格村村民不仅脱贫了,还将迈向小康生活;牧民巴拉家的牛羊茁壮成长,畜牧产品远销四方;次吉拉姆用手中的毛衣针,编织出色彩鲜艳的“班戈梦”……

近年来,班戈县人民在党和政府的引领下,积极主动地走上了“改革之路”,辛勤的双手过上了好日子。“现在的生活,我们以前想都不敢想!”今年67岁的班加老人笑着说。

生活美好,道路敞亮,有一种幸福,在班戈人民心中细水长流。 赵越