

大开放引领历史性跨越

——从壮乡巨变看中国发展的力量

沿海沿江又沿边的广西区位优势突出,然而受历史因素影响,广西大范围改革开放时间较晚,长期被贴上“边陲”的标签。进入新世纪,广西按下开放发展加速键,尤其是2015年中央赋予广西“构建面向东盟的国际大通道”“打造西南中南地区开放发展新的战略支点”“形成‘一带一路’有机衔接重要门户”的“三大定位”新使命,将广西推向了我国新一轮改革开放前沿。壮乡打开大门,开启了以开放引领跨越发展的生动实践。

大开放打开了壮乡自信

北海,在广西具有对外开放符号的意义,早在1984年就被列入全国第一批沿海开放城市。

2008年1月,《广西北部湾经济区发展规划》获国家批准,北部湾开放开发上升为国家战略,北海迎来“黄金十年”。

一组数据是这个“黄金十年”的最好注释:铁山港货物吞吐量从2010年的117万吨增至2017年的1875.4万吨;一批企业相继入驻,电子信息产业产值9年间年均增长44.14%,2017年达到870亿元……

如今,广西北部湾经济区在我国沿海一环的经济地位凸显。

广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室常务副主任魏然说,目前北部湾经济区已经形成一个涵盖电子信息、冶金、石化、能源、健康与生物医药、装备制造、粮油和食品加工、轻工制造业等8大产业在内的产业集群,“从产业荒漠成长为重要的产业基地”。

广西自治区发展和改革委员会副主任唐爱斌认为,“三大定位”新使命在干部群众中引发了“头脑风暴”,促进了思想观念的深刻转变,激发起干事创业的巨大热情,有力推动了各领域开放发展的革新性突破。

沿海港口吞吐能力超过2亿吨、西江亿吨“黄金水道”直通粤港澳、高铁运营里程位居全国前列、柳州成为我国汽车产量第三大的城市……从千里边境线、海岸线到广袤的内陆地区,开放的理念不仅在北部湾生根发芽,还深入到八桂大地的各个角落。

2016年,全国首个高铁无轨站在百色市凌云县启动,汽车与高铁无缝对接的模式,让交通闭塞的贫困山区开始享受高铁的红利。无轨站开通后,许多贫困户做起了药材、水果等电商生意,实现了脱贫致富。正是开放发展,让千百年来“养在深闺人未识”的丰富资源,成为贫困群众脱贫致富的重要支撑。

在中越边境东兴市江平镇,我国唯一的海洋民族京族靠海而居。改革开放以来,京族群众因地制宜谋发展,“靠海吃海”在盐碱地上建起现代化海洋牧场,“靠边吃边”大力发展边境贸易,目前京族三岛村民人均纯收入超过1.8万元,家家户户盖起了新楼。

千帆竞发 昔日“末梢”成“前沿”

打开中国地图,西部地区最便捷的出海口一眼可见——北部湾。但长期以来,西部货物却是“一江春水向东流”,甚至一度出现“广西货不走广西港”而从广

东出海的尴尬局面。设施差、效率低、成本高,企业的选择很现实。

今天的北部湾畔,海阔天宽,千帆竞发。临海而建的钦州港火车东站繁忙有序,一批批来自海上的集装箱被吊上火车,这些货物将通过南向通道班列发往重庆、陕西、甘肃等地,有的货物还将转乘中欧班列前往欧洲。

90年代钦州港火车站开站时,只有很少的内贸货,在全国铁路格局中毫不起眼,钦州港东站刚建3年,就成了连接东盟与中国经济乃至欧洲的陆海枢纽。”抚今追昔,当年的老站长黄超善有点不敢想象。

依托北部湾经济区开放开发,广西开启了港口运营管理改革的大幕,对内北海、钦州、防城三港合一,对外加快国际化步伐,参股马来西亚关丹港和文莱摩拉港,与新加坡国际港务集团合作建设码头,短短几年,北部湾港脱胎换骨。

如今,北部湾港与100多个国家和地区的200多个港口通航,形成了内陆腹地走向东南亚、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。川、滇、湘、黔、渝5个西南中南省市通过广西口岸进出口的货物总值,年均增幅在30%左右。

“一带一路”建设给北部湾带来了新的历史机遇。2017年9月,一条贯穿中国西部的国际陆海贸易新通道吸引了世界的目光,这就是中新互联互通南向通道,经此通道,货物由重庆向南经贵州等省区市,通过广西沿海沿边口岸通达东盟,向北通过中欧班列连接中亚、欧洲地区,从而形成“一带一路”的完整环线。

作为中国陆海联运的关键枢纽,广西在国家新一轮改革开放中的地位今非昔比。

多重利好 前景令人遐想无限

新一轮西部大开发箭在弦上,“一带一路”建设深入推进,站在新的历史起点上,广西正以锐意改革的精神,不断拓展对外开放的深度。

在开放的广度上,广西不断拓展服务国家外交大局的平台与机制。

——推进大联通。一个以港口为龙头,以陆路和空港为大通道,以保税物流体系和物流园区为关键节点,以快速通关为保障,以跨境电商为新增长点,连接多区域的国际合作大通道逐渐形成。

——构筑大支点。南向,构建面向东盟的国际大通道。北联,加快畅通联系贵州、重庆、四川、陕西、甘肃等地的通道。东融,主动对接珠三角、融入粤港澳大湾区。西合,联合云南等省份,加强与越南、缅甸、老挝等湄公河国家的合作。

——搭建大平台。以中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会、泛北部湾经济合作论坛等为抓手,推动一大批中国—东盟合作机制落户广西。加快中泰(崇左)产业园、中越跨境经济合作区、中国·印尼经贸合作区、玉林文莱中医药健康产业园等建设,推动中国东盟合作向宽领域、深层次、高水平合作发展。

在中国1.8万公里海岸线的最南端,壮乡正以前所未有的开放态势,奋力实现属于自己的光荣与梦想。

王念 王军伟 向志强

培养孩子学习专注度

“心梦想·心健康”家庭教育公益讲座在贵州铜仁举行

□严勇 本报记者 吴文俊

近日,贵州移动和校园“心梦想·心健康”家庭教育公益讲座在铜仁举行。本场讲座由北京师范大学发展与教育心理学博士田宏杰主讲,田宏杰以《如何培养孩子的自控力》为主题,围绕着家长们紧密关心的如何提升孩子学习专注度等问题为大家做了分享,同时,田宏杰利用情景模拟、小组讨论等方式引导家长反思,让大家认识到培养孩子自控力应从三个方面做起:第一是使

用正面语言。自控不是“不做什么”,而是“可以如何做”。第二是聚焦具体行为。把盲目夸出口的抽象特点,变成看得到的具体行为。第三是激发内在动机。只有激发孩子的内在需求,孩子才能真的自控。

活动最后,贵州移动和校园还给到场的小朋友派发了成长帮手独家育儿书籍《情商盒子》,这套《情商盒子》可以帮助孩子们在玩耍中提升情商与自控力。

市民休闲运动再添好去处

金堂县恒大以西临河道路及景观建设进入收尾阶段

层次多样性、色彩多样性相结合的多层次化临河休闲景观带。

恒大以西临河道路及景观建设工程起于恒大滨江路,止于金川路与金泉路交叉口,建设内容包括道路工程、绿化工程、交通工程、排水工程、电气工程等,主要分为主路及游步道景观。“经过前期建设,目前,主路恒大以西临河道路已完成沥青混凝土铺设和交通标线规划,该路全长1776米,等级为城市次干路,设计时速40km/h,为双向四车道。游步道景观打造已相继完成新建小公园,安装休闲座椅、照明、垃圾桶等基础设施。整个项目已进入收尾阶段,预计本月底完工移交。”刘建华介绍道。

古良红

Q 视觉新闻

全民参与 防治火灾

为积极组织“全民参与,防治火灾”消防宣传活动,全面掀起冬春火灾防控宣传高潮,近日,重庆市永川区消防支队在永川万达广场通过模拟烟道逃生体验区、模拟报警体验区、灭火体验区、液压剪切乒乓球体验区以及进行消防疏散逃生、抢救“伤员”演练等活动,进一步提高全民消防安全意识,营造全社会重视消防、关心消防、参与消防的浓厚氛围,着力提升群众防火减灾和逃生自救能力。

特约记者 陈仕川 摄

四川今年建成 农机化生产道路 1.5 万公里

本报讯(记者 赵蝶)昨日,记者从四川省农业农村厅获悉,经过十多年来的大规模建设,四川农机化生产道路(农村机耕道)已成为乡村振兴战略实施的重要基础设施。今年,四川各级农机化主管部门大力实施《四川省农机化发展“十三五”规划(2016—2020年)》,着力在强基础、兴产业、促脱贫、助增收上下功夫,大规模推进全省农机化生产道路建设,全年建成农机化生产道路1.5万公里。

据悉,2018年度,四川省农机化生产道路建设呈现三个亮点和特点:一是

农村生产生活条件进一步改善。在部分农村主要农作物区内已形成区域性道路网络,全省主要农作物耕种收综合机械化水平近60%。二是现代农业建设进一步发展。以现代农业产业基地、现代农业园区建设等为中心,大力推进农机化生产道路网建设,促进了土地规模化经营和新型经营主体的培育壮大。三是保障扶贫产业增效进一步显现。全省贫困地区建成农机化生产道路1500公里,带动了贫困地区农机化新技术新机具推广,促进了贫困地区农业扶贫工作提质增效。

2015传媒中国年度十大商报 读西南商报 觅天下商机



全年价

198 元

欢迎订阅 2019《西南商报》

全国各地邮局(所)均可破月破季订阅

○1953年创刊,1993年全国公开发行。2013年改制为四川西南商报报业传媒有限公司。2015年被评为传媒中国年度十大商报。

○由川、桂、渝、贵、云、藏等西南六省(市区)联办,是一份覆盖大西南的财经类综合对开大报。双面全彩印刷,每周二、三、五出版。

○官方网站“西部经济网”与纸媒同步上线。主办的《财富时代》杂志,是成功人士遨游商界的首选。

○与四川省工商联、工商局、川商联合会等单位展开战略合作。与数百家知名企业长期合作。

○副刊、旅游、拍客等原创特色栏目,是广大文学、摄影、旅游爱好者不可或缺的交流平台,作品发表的权威阵地。

○全国商报联合会成员单位,是党政领导的决策参谋;聚焦“三农”的致富帮手;工商企业品牌的展示平台;专业市场的资源整合“红娘”;西部商旅信息的共享宝库;健康娱乐的信息窗口。

○广西、重庆、贵州、云南、西藏等设有驻地记者,为读者及时报道西南全域新闻。

订阅热线:028-86754267



国内统一刊号:CN51-0072

邮发代号:61-41,全国各地邮政局(所)均可订阅

全年定价:198元

《西南商报》多媒体版

西部经济网:<http://www.swbd.cn>

西南商报数字报刊:<http://d.ih.sctjsj.com/>

地址:四川省成都市锣锅巷122号

邮政编码:610017

行风监督热线:028-86754267

新闻热线:028-86786115

投稿邮箱:xnsbshe@126.com