

牢记总书记重托 奋力推动治蜀兴川再上新台阶

—学习贯彻省委十一届四次全会精神

着眼解决发展不平衡不充分问题 “一千多支、五区协同”重塑四川经济地理

2018年4月

四川省委书记彭清华在市厅级主要领导干部读书班上提出构建“一千多支”发展格局，引起热烈反响

2018年6月

四川省委十一届三次全会作出实施“一千多支”发展战略，构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局的战略部署

2018年8月

四川省推进区域协同发展领导小组召开第一次会议

2018年9月

四川省委、省政府在成都召开实施“一千多支”发展战略、推进成都平原经济区协同发展工作会议

2018年11月

四川省委、省政府在成都召开实施“一千多支”发展战略、推进川南川东北攀西经济区和川西北生态示范区协同发展工作会议

四川省委办公厅、省政府办公厅近日印发《关于加快推进成都平原经济区协同发展的实施意见》《关于加快推进川南经济区一体化发展的实施意见》《关于加快推进川东北经济区振兴发展的实施意见》《关于加快推进攀西经济区转型升级的实施意见》《关于加快推进川西北生态示范区建设的实施意见》，对五大经济区的发展目标、发展路径等作出明确指导。

从去年4月四川省首次提出构建“一千多支”发展格局，到去年6月省委十一届三次全会作出实施“一千多支”发展战略，构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局的战略部署，再到5个《实施意见》公布，四川省着眼解决发展不平衡不充分问题，强化区域联动，增强内生动力，着力构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，重塑四川经济地理。

四川省委书记彭清华指出，实施“一千多支”发展战略、构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，是贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，着眼解决四川发展不平衡不充分问题，推进区域协调发展的战略举措。四川省在省级层面成立推进区域协

同发展领导小组，在五大经济区建立片区联席会议制度，以科学高效的领导协调体制和运行机制，解决“抓什么”“怎么抓”的问题。

去年9月、11月，四川省委、省政府先后召开实施“一千多支”发展战略、推进成都平原经济区协同发展工作会议及推进川南川东北攀西经济区和川西北生态示范区协同发展工作会议。推进会上签署的一份份合作协议，让“干”与“支”、“支”与“支”间的黏合度不断提高。

2018年，在四川区域发展史上首次被定位为全省“主干”的成都，不但跑出加速度，还频繁与兄弟市州互动，承担起“主干”的引领带动使命。省委十一届三次全会后，成都分别由2名市委常委、1名副市长带队赴20个市州主动开展对接，全方位征求合作需求和意见建议。截至目前，成都已与近20个市州签署战略合作协议。

基础设施成为“干”与“支”互动最多的领域。去年12月底，成雅铁路开通，成都与雅安的时空距离缩短至1小时；雅康高速公路全线建成并试通车，甘孜与成都的联系进一步加强；“研发设计在成都、转化生产在市（州）”的产

业互动模式，“存量不动+增量分成”的区域利益分享模式，让成都与兄弟市州的合作进一步密切。

互动，不止“主”与“干”之间。去年11月，川南经济区内，内江与自贡签订《推动内江自贡同城化发展合作协议》，双方将在两市毗邻区域规划建设总面积约180平方公里的“内江、自贡城市新区”和“产业集群发展区”，双向推动机械制造、生物医药、能源、商贸物流等产业集群发展，共同创建国家级经开区。

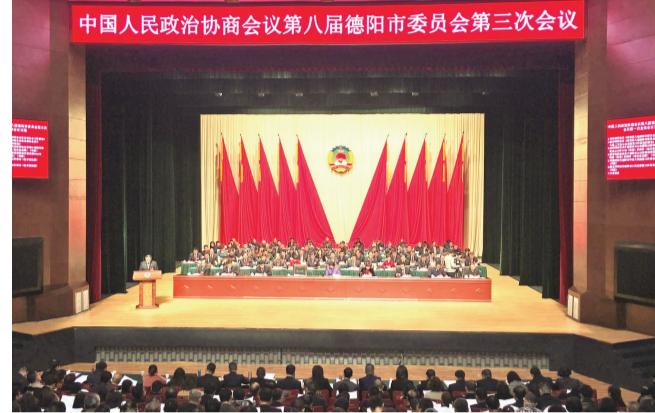
全省综合实力的提高，既要协同联动，也要竞相发展。根据5个《实施意见》，到2022年，成都平原经济区地区生产总值力争突破3.5万亿元，常住人口城镇化率达68%；川南经济区经济总量接近1万亿元，初步建成全省第二经济增长极、南向开放重要门户和川渝滇黔结合部区域经济中心；川东北经济区地区生产总值力争突破9000亿元，培育成为全省经济副中心区域；攀西经济区经济总量力争达到4000亿元；川西北生态示范区初步建成国家生态建设示范区、国家全域旅游示范区、全国民族团结进步示范州。

蒋君芳

地方两会进行时

政协第八届德阳市委员会第三次会议昨日开幕

□本报记者 李鹏飞 文/图



大会现场

昨日上午，政协第八届德阳市委员会第三次会议隆重开幕，来自该市各条战线、各个界别的政协委员肩负人民重托，胸怀良言善策，将在为期三天的会议中积极建言献策，为新时代德阳高质量发展，争创全省经济副中心城市贡献智慧、凝聚力量。

会议首先审议通过了《政协第八届德阳市委员会第三次会议议程》。受政协第八届德阳市委员会常务委员会委托，德阳市政协副主席侯富林作《政协第八届德阳市委员会常务委员会关于八届二次会议以来提案工作情况的报告》。

据悉，德阳市政协八届二次会议以来，德阳市政协委员、政协各参加单位、专门委员会坚定以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实中共十九大精神，省委十一届三次、四次全会精神，市委八届七次、八次全会精神，紧密围绕市委、市政府中心工作和决策部署，以提出精品提案为根本，以深化办理协商为抓手，以提高质量效率为关键，以完善制度机制为保障，以助推高质量发展为目标，继续书写提案工作新篇章。

大会还以书面报告的形式听取了《德阳市2018年国民经济和社会发展规划执行情况及2019年计划（草案）的报告（征求意见稿）》《德阳市2018年财政预算执行情况和2019年财政预算（草案）的报告（征求意见稿）》《德阳市中级人民法院工作报告（征求意见稿）》《德阳市人民检察院工作报告（征求意见稿）》。

德阳市级民主党派、工商联、人民团体分别就“振兴乡村文化 提升乡村文明”“加快我市‘政产学研’体系创新建设 打造一流的装备智造之都”“坚持创新发展 激发城市活力”等作了大会发言。

根据《政协德阳市委员会常务委员会关于公民旁听政协会议有关规定》，15位公民旁听了本次大会。

四川高校毕业生保持稳中有升 初次就业率达到88.67%

本报讯（记者 赵蝶）昨日，记者从四川省人力资源和社会保障厅获悉，近年来，四川省委、省政府始终把促进高校毕业生就业作为其中最重要的内容。2018年，全省高校毕业生初次就业率达到88.67%，保持稳中有升；实名登记离校未就业高校毕业生6.2万人，已帮助实现就业5.7万人，就业比例超过90%；有4万名大学生参加创业培训，9600余名大学生成功创业。

据悉，今年，四川将大力开展公共就业服务进校园系列活动，促进高校毕业生就业。包括开展就业宣讲进

校园、公开招聘进校园，在国考、省考和研究生考试结束后，结合高校春季招聘会，提前举办民营企业招聘周活动等。四川省人力资源和社会保障厅将增加公开招聘进校园的数量，还将筹办全省首届“智汇天府”人才招聘会，为全省高校毕业生就业打造一个规模更大、更具社会影响力的服务平台。此外，四川还将大力推动大学生创新创业工作。加强创业载体建设，整合大学生、农民工返乡创业园区（孵化基地）等资源，落实创业培训补贴、创业补贴等政策，鼓励天使基金、风险投资等社会资本以多种方式支持大学生创新创业。

深入推进帮受双方 三次产业互融发展

——大邑松潘开展省内对口帮扶专班对接产业帮扶重点项目

□本报记者 高明山 文/图



实地考察现场

近日，阿坝州松潘县委书记贺松率该县党政考察团来到成都市大邑县考察古镇建设、旅游发展、乡村振兴等情况，并对接省内对口帮扶工作。大邑县委书记李燎陪同考察，县委副书记、县长廖燉主持专班对接工作会议。松潘县委副书记、县长李建军参加考察。

当天，考察团一行来到青霞镇天府农业品牌创意孵化园（幸福公社）、菌博天下，详细了解了大邑县在乡村振兴人才队伍、农商文旅融合发展、当地群众就业、农业文创设计等方面的情况。在专班对接会上，双方就建设大松地工业产业园区、邀请大邑专业设计团队参与松潘十里乡回族风情街区打造、深化大邑松潘两地产业合作共建等合作事项展开讨论交流。

贺松表示，希望两县利用并发挥各自优势，在园区科学发展、专业人才培养、平台合作共建、文旅产品打造、产业就业拉动上下功夫，进一步聚焦重点领域、拓宽帮扶渠道、深化智力援助，努力实现帮受双方更高水平、更深层次的合作与发展。

李燎表示，要扎实做好对口援建松潘各项工作，深入抓好专班对接项目进度，全力以赴为松潘发展提供人才支持和智力保障；要整体部署，系统谋划，深入推两地三次产业互动融合发展，特别是要找准两地文化创意产业融合发展的切入点，不断聚集两地旅游资源，助力松潘快速发展，推进脱贫攻坚工作取得新成效。

随后，考察团一行还实地考察了刘氏庄园博物馆和安仁古镇民国风情街及部分企业。

成德同城化首条城际公交正式开通运行

□本报记者 李鹏飞

记者从四川德阳市交通部门获悉，在广汉市和青白江区两地政府的大力支持下，以及成都市、德阳市、广汉市交通运输部门的共同努力下，近日，成德同城化首条城际公交——广青城际公交正式开通运行，市民们往来两地，除乘坐私家车、动车之外，还可选择公交车以满足工作通勤、休闲娱乐等跨区出行需求，享受更加低碳环保、经济便捷的出行体验。

广汉是成都市圈、半小时经济圈重要组成部分，与成都青白江区交通相互通。在加快推进“成德同城化”，构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局的背景下，广汉与成都青白江区积极开拓进取，加强基础设施共享，进一步做好区域交通规划衔接，助力同城化进程。

作为德阳地区首条跨区公交线路，广青城际公交由广汉市客运中心始发，经广汉市的中山大道—深圳路—三亚路—高雄路—成都大

道—凤凰大道—同华大道，到达成都青白江区综合客运枢纽站，线路全长13公里，运行时长约50分钟，共设置站点17个，票价2元。

据了解，该条线路在夏季的首班车时间为7:30，末班车时间为18:30；在冬季的首班车时间为7:30，末班车时间为18:00。该线路暂投运新型纯电动公交车2辆，具有行驶平稳、噪音微小、乘坐舒适等特点。同时，车上还配备冷暖空调、多媒体显示屏和USB电源接口等便民服务设施，让市民出行更加便利。此次广青城际公交的开通运行，体现了两地各部“交通先行，大胆突破地域和行政界限”的创新举措，实现了“跳出区划限制、共享资源红利”的落地落实，对于两地加强互联互通，充分融入成德同城化的区域交通系统格局有着重要的意义。

另据了解，德（阳）罗（江）城际公交启动仪式日前在德阳市汽车客运北站举行。实施“德罗城际公