

茶马古道接入快速铁路

——成雅铁路开通侧记

自古以来,茶马古道与人背马驮的景象连在一起。2018 年 12 月 28 日,顺着茶马古道成都至雅安走向的成雅铁路开通,动车仅用 1 小时 17 分钟,便可从成都抵达雅安。这宣告千年茶马古道正式接入现代化快速铁路。

两千多年前,依托以四川为起点的这一西向交往要道,各色交易络绎不绝,藏茶、马匹交易成为成都至雅安这段南丝路的重要内容。

在雅安市名山区,一处始建于宋神宗熙宁七年的“茶马司”遗址静立于公路边。成都至雅安一线是藏茶起源地,自唐朝开始就在此茶马互市。负责管理茶马互市的机构就是“茶马司”。从成都向西,经温江、崇州、大邑、邛崃、蒲江、名山等重镇,处处飘逸茶香;沿途城镇犹如镶嵌在玉带上的明珠,在历史长河里熠熠生辉。

然而,行走这条千年古道,步履何其艰难!成都到雅安,是从平原到青藏高原的过渡地带,海拔

从 500 米猛增到数千米。在雅安博物馆,黑白照片记录了当年背夫们背负高耸茶包、脚踩钉有铁齿的“脚码子”翻山越岭的情景。雅安周边山间的许多石梯上,至今仍见戴着深窝,这是背夫们千年行走中无声的叹息,也是千古重负下的呐喊与期盼。

茶马古道上的邛崃市冉义镇,以生产销售哈达闻名,是西藏、内蒙古、青海等地哈达主产地。商人朱宋良告诉记者,他爷爷年轻时贩运哈达,走路到雅安需 20 多天,每 30 公里设一个驿站,有时为了赶路错过宿头,不得不在荒山野岭露营。

如今,宋朱良哈达年销售额上千万,在高原地区有 40 多个贸易伙伴。他说:“出门坐动车,生意做起来更轻松了。”

穿越漫漫两千年的茶马古道接入现代快速铁路,必将缩短道路两端的距离。成雅铁路,寄托着人们更多的梦想、更美的期盼!

谢佼 杨迪 康锦谦

小贴士

成雅铁路沿线有哪些美景呢?

记者整理了一些成雅铁路沿线景点供大家参考。

【温江站】**泰迪熊博物馆**:落于四川省成都市温江区的中国泰迪熊博物馆融汇世界与中国的经典文化元素,使其成为具有中国地方特色的世界知名泰迪熊博物馆。博物馆内收藏着 1130 余只精美泰迪熊。

【崇州站】**罨画池**:罨画池是中国四川省成都市下辖的崇州市市中心的一处园林,是川西园林的代表作之一。始建于唐朝,还是 87 版《红楼梦》的取景地之一。

【大邑站】**安仁古镇**:安仁古镇浓缩了川西近代史的百年风云,拥有全国闻名的重点文物保护单位、国家 AAAA 级旅游景区——刘氏庄园,中国最大的民间博物馆聚落、国家 AAAA 级旅游景区——建川博物馆聚落。总共共有保存完好中西合璧的老公馆 27 座、现代博物馆(展示馆)47 座、藏品 1000 余万

件、国家级文物 1687 件。被中国博物馆协会命名为唯一的“中国博物馆小镇”。

西岭雪山:位于四川省成都市大邑县境内,是集冰雪运动、观光、度假为一体的综合性景区。景区内“阴阳界”海拔 3250 米,为少有的独特自然奇观。更有成都第一峰——“大雪塘”,海拔 5353 米,终年积雪、洁白晶莹、秀美壮观。唐代诗圣杜甫寓居草堂时写下了“窗含西岭千秋雪,门泊东吴万里船”的绝句赞扬此景。

【雅安站】**碧峰峡**:碧峰峡野生动物园占地面积约 1000 余亩,由猛兽车行观赏区和温驯动物步行观光区组成,是西南第一家野生动物园,也是全国第一家生态型的野生动物园。园内有国家一级保护动物三十多种,二级保护动物五十多种。景区全年平均温度 23℃,是天然的避暑胜地和天然氧吧,有着“天府之肺”美誉。

大熊猫『戏』雪卖萌



1 月 6 日,雪后放晴,在四川省广安市华蓥山大熊猫野化放归培训基地,大熊猫“云涛”正萌态十足地在薄薄的雪地上玩耍,享受“戏”雪的快乐。
刘南贤 特约记者 邱海鹰 摄

雪景美 雪“警”更美

——四川万源市全力做好冰雪天气路面管控确保道路交通安全

□马发海 宋国英 本报记者 汪美山 文/图

近日,受寒冷空气影响,位于四川东北部的万源市境内普降小雪。万源市城区飘起了雪花,八台山风景区凌晨温度更低至零下七摄氏度,覆盖起厚厚一层积雪。由于降雪天气导致万源境内众多道路积雪严重,低温冰雪天气给群众出行带来了一定影响,而车辆在雪地里行驶也变得非常困难。为确保群众出行安全,万源市公安局第一时间启动恶劣天气应急处置预案,全力做好雪天道路安全管控工作。

当天,在万源市境内的草坝镇(魏罗路草坝段),一辆小轿车行驶至此时出现打滑,无法行驶。正在车主焦急无奈时,草坝派出所负责人张松带领民警帮车主前拖后推,顺利通过打滑路段。

雪一直在下,万源市公安局交警大队、辅警、公路养护部门一直在辖区内多条线路路口值守,并倾撒工业盐近 7 个小时……

为保障辖区交通安全,交警大队全体民、辅警取消休息,坚守岗位,持续奋战在冰雪路面上,为过往的车辆和旅客筑起了一道安全的防护墙。风雪中,他们是一道温暖的雪“警”。

此次寒流来袭,降温速度快,降雪范围广,辖区内大部分公路积雪结冰,其中多个点段通行困难,官大路与坪竹路尤为突出。

面对雪情,交警大队全体民、辅警全

力保安畅。大队各相关负责人一直奋战在一线,值守重要点段,指挥车辆通行,与驾驶员沟通交流,切身了解最前沿的信息,做出最及时的指令。

站在车上,挥动铁锹,雪“警”们连手套也不戴就往路面上挥撒工业盐,伴着飞扬着的工业盐,风雪把他们的脸扫得紫黑,他们的手被工业盐烧得火辣辣地生疼;闪烁的警灯,安抚着一路的司机和乘客,守护着他们的安全,在风雪中给予他们温暖……

与此同时,万源市安监局主动与市交警大队、气象、交通运输等部门联系,与各乡镇密切协作配合,通报恶劣路况及交通管制信息,加强了联动联动,及时发布路况预警信息,采取警车前导压速、间隔放行、分流等道路交通管制措施,做好了各项应急准备工作,确保了全市道路安全畅通。

据万源交警发布信息,万源辖区国道 210 线铁匠垭至窑罐厂道路冰雪,罗通路元坝子道路正常通行,大沙五龙台有飘雪,草坝佛垭至土城子道路路积雪,五黄路毛垭子至鼓耳梁道路结冰。目前,坪竹路、五黄路、官大路,国道万源至镇巴四条线路客车全部暂停发车。

万源交警提醒广大驾驶员朋友,出行前要注意关注气象信息和路况,提前安排选择合理出行方式;非四驱车辆通

行需使用防滑链,四驱车辆需开启四驱模式,确保行车安全;在冰雪道路行驶时,尽量保持匀速行驶,不要紧急刹车,尽量避免随意变更车道和盲目超车,以免发生交通事故。



草坝派出所民警用绳子拉车前行

大凉山“悬崖村”：瑞雪天里话变迁

一场瑞雪,将四川省凉山彝族自治州昭觉县的支莫尔乡装点得格外迷人。雪后初晴的蓝天下,银装素裹的山林与顶着厚厚积雪的民房相映成趣,如梦如幻。

古里大峡谷里,依坡地而建的集装箱酒店覆上一层厚厚的积雪,被吸引过来安营扎寨的流浪狗“小白”在雪地里撒起欢来。

这里曾是广为人知“悬崖村”阿土勒尔村——位于支莫尔乡狮子山的半山台地上。过去,人们进出村子需要攀爬由藤条和木棍编成的 17 段“天梯”。

2016 年 8 月开始,凉山州、昭觉县两级财政共投入 100 万元,将原来的藤梯换成钢梯。2017 年 6 月 30 日,总共耗费 6000 根钢管、120 吨钢材、近 3 万人次人力,从山底通往村庄的 2556 级钢梯全部竣工。

除了修建钢梯,村里还引进了一家旅游公司投资修建出山旅游索道,并整合资金用于村内道路建设。

“出行难”成为历史的同时,“上学难”也得到有效解决。今年,当地政府投资 1300 多万元,将阿土勒尔小学改建为能容纳 400 人的全寄宿制村完小,并在山上建了一个幼教点,招收了 29 名幼儿,明年还将再建两个幼教点,彻底解决“上学难”。

“爬到山顶找信号”是过去“悬崖村”居民的心头之痛,如今随着基站的建成和宽带的开通,村里已实现 4G 网络全覆盖。贫困户还能免费领到智能手机、“光猫”和机顶盒。

随着通往外界的桥梁被打通,越来越多的“悬崖村”村民成为“网红”,他们拿起手机,向外界传递村里发生的大小事。

前不久,村民莫色拉博在悬崖天梯护栏上行走的视频在网上热传。护栏位于半山腰上的一个观景平台,当年正是他在陡峭的崖壁上为平台搭建打下了固定钢钉。如今这个平台被命名为“拉博站”,莫色拉博也成为村里第一位被旅游公司聘任的户外攀岩领队。

路好走了,“悬崖村”的精准扶贫思路也更清晰——通过发展旅游文化产业,带动脱贫致富。现在,村里山上山下开起了 8 家小卖部,山上办起了第一家农家乐,山下有了第一家苞谷酿酒作坊。

利用独特的峡谷、溶洞、温泉、原始森林、岩壁、彝族文化等资源优势,打造“悬崖村·古里大峡谷景区”成为昭觉县的重要战略规划之一。

今年 4 月,投资 800 万元的古里拉达营地一期投入运营。依山而建的营地保留了大峡谷原生地貌景观。昭觉悬崖村文化旅游开发公司负责人董毅对这里的未来充满信心:“明年还将再投资一亿元,在景区建成彝族庄园精品民宿、悬崖书吧、帐篷木屋营地!”

“卷起裤腿、甩开膀子,现在‘悬崖村’的老百姓正以前所未有的信心和决心为美好的未来奋斗着。感恩奋进已经深深铭刻在每个人心里。”支莫尔乡党委书记阿吾木牛说。吴光于

“三区三州”旅游大环线发布

“三区三州”,即西藏自治区、四省藏区、南疆四地州和四川凉山州、云南怒江州、甘肃临夏州,是国家层面的深度贫困地区,又是自然人文景观和旅游资源富集区,也是世界级的旅游目的地。近日,在文化和旅游部、国务院扶贫办举办的“三区三州”旅游大环线推介活动上,正式发布了“三区三州”旅游大环线,并对 4 段主体线路进行了现场推介。当日,“三区三州”旅游大环线宣传推广联盟正式成立,“一部手机游‘三区三州’旅游大环线”正式上线。

“三区三州”旅游大环线以“三区三州”所在的青藏高原区为核心,联动丝绸之路沿线的绿洲、戈壁、沙漠和高山地貌景观和多元民族历史文化,旨在促进“三州三区”旅游业发展,带动沿线深度贫困地区和贫困人口脱贫。

线路全长 10968.6 公里,总体构成为:兰州-武威-张掖-嘉峪关-敦煌-哈密-吐鲁番-乌鲁木齐-库尔勒-轮台-库车-阿克苏-阿图什-喀什(经其拉甫口岸)-叶城-狮泉河镇(普兰口岸)-仲巴-拉孜-日喀则(亚东口岸、樟木口岸、吉隆口岸、日屋口岸)-山南-林芝-拉萨(西段接江孜-亚东)-工布江达-巴宜-波密-然乌-八宿-邦达-左贡-芒康-盐井-德钦-香格里拉-丽江-大理-昆明-西昌-雅安-成都-都江堰-汶川-马尔康-若尔盖-阿坝-迭部-玛曲-碌曲-夏河-临夏-兰州。该线路覆盖了云南的昆明、大理、丽江、迪庆、怒江等多地。

大环线北段-西段为“丝路文化经典线”,南段为“边境极限体验线”,东南段为“滇藏茶马古道寻踪线”,东段为“大香格里拉人间乐土线”。

“丝路文化经典线”为陆上“丝绸之路”中线,以兰州为起点,全长 3543.7 公里。沿途穿越河西走廊,经过祁连山、天山、昆仑山,途经准噶尔盆地、塔里木盆地、塔克拉玛干沙漠,抵达喀什。沿线汇聚了雪山、盆地、戈壁、沙漠、绿洲、河流、湖泊、丹霞地貌、雅丹地貌等自然景观,“丝绸之路”历史文化景观以及多元民族文化景观。

“边境极限体验线”起点为新疆门户喀什,穿越昆仑山与喀喇昆仑山间 4000-5000 米的高原进入后藏阿里高原,沿新藏公路经过喜马拉雅山脉、冈底斯山脉、雅鲁藏布江到达拉萨。沿线集合了雪峰、冰川、湖泊、河流等自然景观以及新疆多民族文化景观、高原西藏藏区文化景观以及中巴、中尼口岸等边境风情。

“滇藏茶马古道寻踪线”起点为拉萨或昆明,全长 2690.4 公里。主要依托滇藏线,跨越喜马拉雅山脉、横断山脉、念青唐古拉山脉,穿过雅鲁藏布江及金沙江、澜沧江、怒江三江并流区,进入云西南部,沿迪庆、丽江、大理路线抵达昆明。沿途汇集了高山、大江、湖泊、峡谷、冰川、草原等自然景观和茶马古道、西藏藏区文化、康巴藏区文化、云南多民族文化等人文景观。

“大香格里拉人间乐土线”起点为昆明,全长 2203.1 公里。跨越横断山脉,穿越雅鲁藏布江、金沙江,从青藏高原东缘向北进入黄土高原南缘。沿途汇集了草原、森林、高山、峡谷、湖泊、河流等自然景观以及安多藏区文化、康巴藏区文化、川西文化、穆斯林文化等人文景观。

文化旅游扶贫,“三区三州”同行。在“三区三州”旅游大环线宣传推介联盟成立仪式上,云南、四川、甘肃、新疆、西藏、青海等 6 省区和新疆生产建设兵团文化旅游部门主要负责人员共同审议了《联盟章程》,签署了《合作协议》。

联合推介“三区三州”旅游大环线,是文化和旅游部扎实推进“三区三州”等深度贫困地区旅游精准扶贫的举措之一。雒树刚指出,下一步,文化和旅游部将继续组织系列“三区三州”旅游大环线专题推广,相关省、区、州、市、县也要聚焦扶贫,围绕旅游大环线细分市场、精准推广,共同助推打赢“三区三州”等深度贫困地区脱贫攻坚这场硬仗。

毕亢

据贵阳晚报