

我国西部 8 省份 合作共建“陆海新通道”

重庆、广西、贵州、云南、甘肃、青海、新疆、宁夏 8 个西部省份 7 日在重庆签署合作共建中新互联互通项目国际陆海贸易新通道(简称“陆海新通道”)框架协议,将合作推进“陆海新通道”建设,助推我国加快形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目是中国和新加坡第三个政府间合作项目。“陆海新通道”是在该项目框架下,中国西部相关省份与东盟国家合作建设的国际贸易物流通道。

作为中新(重庆)战略性互联互通重点示范项目,“陆海新通道”项目以共建“一带一路”为统领,依托中新互联互通项目三级合作机制,充分发挥重庆运营中心的服务职能,通过中国西部地区和新加坡等东盟国家区域联动、国际合作,共同打造具有多重经济效应的战略性通道。

据介绍,“陆海新通道”利用铁路、公路、水运、航空等多种运输方式,由重庆向南经贵州等地,通过广西北部湾等沿海沿边口岸,通达新加坡及东盟主要物流节点;向北与中欧班列连接,利用兰渝铁路及西北地区主要物流节点,通达中亚、南亚、欧洲等区域。

2017 年 8 月,渝、桂、黔、陇四省市区签署《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》,之后,各方又制定了《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的协同办法》,建立共商共建共享“南向

通道”工作机制;2018 年 4 月,渝桂黔陇四省市区邀请青海省等 6 省份参加在渝召开的“南向通道”2018 年中方联席会议,并发出了邀请西部相关省市区共同参与“南向通道”建设的“重庆倡议”;2018 年 6 月和 8 月,青海、新疆相继加入合作共建“南向通道”工作机制,这一年多以来的工作成效为“陆海新通道”的深入推进奠定了良好基础;2018 年 11 月,中新两国正式签署《关于中新(重庆)战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”建设合作的

谅解备忘录》,将“南向通道”正式更名为“陆海新通道”,进一步拓展了通道建设的内涵、意义和重点领域,标志着通道建设进入了国际合作新阶段。

据了解,目前“陆海新通道”主要物流组织方式均实现常态化开行。数据显示,截至 2018 年 12 月 31 日,“陆海新通道”共发运铁海联运班列 805 班,国际铁路联运(重庆—越南河内)班列累计开行 55 班,重庆—东盟跨境公路班车共开行 661 班,服务网络已从越南、老挝、缅甸延伸至

泰国曼谷、柬埔寨金边,以及马来西亚和新加坡等东南亚地区。

此次中国西部相关省市区合作共建“陆海新通道”的成功签约,进一步扩大了“陆海新通道”朋友圈,既是贯彻落实《谅解备忘录》的重大举措,也将有利于融入和服务国家战略和区域发展战略,促进“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”、“一带一路”和长江经济带有机连接,助推中国西部开放开发,深化中国-东盟命运共同体建设。

赵宇飞 耿鹏宇

新闻链接

西部陆海新通道江津班列首发

近日,广西壮族自治区防城港市和重庆江津区在江津综合保税区共同举行西部陆海新通道江津班列首发仪式。

当天,满载江津五金机电产品的西部陆海新通道江津班列,鸣笛后缓缓驶离。该批货物将在 3 天后抵达广西钦州东站,随即分运往东盟各国及其他国家。据悉,2 天前,满载大豆和食用植物油的 30 个货柜已经抵达江津。而在此前 2018 年的 11 月 30 日至 12 月 2 日,

由江津区和防城港市联合举办的 2018 年东盟水果海鲜节暨东盟特色商品展示会,更是吸引了超过 8 万人次的重庆市民,零售额和餐饮额超过 1000 万元,水果、海产品批发交易额达 6990 万元。

据了解,西部陆海新通道是以重庆为运营中心,广西、贵州、甘肃、四川、云南、陕西、青海等中国西部相关省市区与新加坡等东盟国家通过区域联动、国际合作,共同打造、有机衔接“一带一

路”的战略性通道。

防城港市相关负责人在首发式上表示,防城港将加强与江津在口岸建设、产业园区等方面的深度合作,降低物流成本,让更多东盟优质农副产品运到江津,惠及百姓。双方共同开拓东南亚市场和我国西部市场。当天,中国西部(重庆)东盟商品分拨中心、中国西部(重庆)东盟农副产品分拨中心亦分别揭牌。

杜蔚涛

视觉新闻



查勘地灾保平安

个“一带一路”沿线国家和地区 的 70 多家企业参展,展示展销品种 500 多个,为历届之最。

展会期间,主办方还将举办重庆市乡村振兴招商引资重大项目集中签约仪式,来自 34 个区县的 57 个项目将在展会上正式签约,涵盖智慧农业、一二三产业融合、农业基础设施建设、种植养殖业、加工业等类别,总投资额达 583.235 亿元。其中,投资规模达 1 亿元以上的项目 50 个。

“本届展会参展规模大、范围广、市场化、国际化程度高,品质突出,富有特色。”杨宏介绍,本届西部农交会共有聚焦深度脱贫、紧扣乡村振兴、凸显国际元素、突出招商功能、服务区域发展、突出智慧办展等六大亮点。

以聚焦深度脱贫为例,本届西部农交会紧扣我市脱贫攻坚总体部署,设立深度贫困乡镇特色农产品展区,组织策划、包装设计了全市 18 个深度贫困乡镇的生态资源、特色农产品、产业规划,通过声光电影等现代化表现手段集中展示、推介,为深度贫困乡镇招商引资、特色农产品营销和产业发展提供平台。

此外,本届农交会将举办乡村产业振兴暨智慧农业高端论坛,邀请九三学社中央副主席赖明、中国人民大学教授温铁军、国家农业信息化工程技术研究中心主任赵春江院士、京东集团执行副总裁监辉等国际国内知名“三农”专家和乡村振兴领军人物到会作主旨发言,探讨乡村产业振兴实施路径,交流智慧农业及农村电商助推乡村振兴实践成果等,聚合聚力搭建乡村振兴理论探讨和实践交流的平台。

汤艳娟 吴志杰

第十八届西部农交会 本周五开幕

1 月 7 日,记者从重庆市市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,第十八届中国西部(重庆)国际农产品交易会(以下简称“西部农交会”)将于 1 月 11-14 日在位于南岸区的重庆国际会议展览中心举办,本次展会吸引了境内外 2300 余家企业携 6800 余种农产品前来参展。

西部农交会由农业农村部、重庆市政府、台盟中央共同主办,已连续举办了十七届,在展示农业农村发展成就、促进农产品贸易、推动国际农业交流与合作等方面发挥了重要作用。本届西部农交会以“扩大开放合作,共促乡村振兴”为主题,聚焦“一带一路”倡议、打赢打好脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略三大板块,致力于实现国际元素、招商引资、展会品质三个突破,努力办成高规格、高质量、高水平的具有一定国际影响力的盛会。

重庆市农业农村委副主任杨宏介绍,本届展会共设 6 个主题展区,包括:“一带一路”展区、区域合作展区、重庆山地特色高效农业展区、市内外企业展区、“巴味渝珍”展区、重庆深度贫困乡镇特色农产品展区。期间,将举办 5 场重大活动,包括乡村振兴招商引资重大项目集中签约仪式、乡村产业振兴暨智慧农业高峰论坛、国际合作对接洽谈活动等。

从目前西部农交会的招商招展情况看,市内外政府及部门组团参展达 58 个,境内外参展企业达 2300 余家,展销的“三品一标”和特色农、牧、渔、林产品及深加工产品达 6800 余个,专业采购商有 400 余家。其中,“一带一路”展区将有越南、韩国、日本等 16

广西大力推进生态经济发展 2018 年投资 566 个重大项目

日前,广西壮族自治区人民政府在南宁召开新闻发布会,会议通报了广西发展生态经济工作推进情况。记者会上获悉,近年来广西壮族自治区党委、政府把发展生态经济作为推进生态文明建设和促进产业转型升级的重要举措,积极的努力取得了突出成效。2018 年,全区计划建设 566 个生态经济重大项目,2018 年计划投资超过 400 亿元,并计划未来几年投资达 4000 亿元。据统计,截至 2018 年 11 月底,566 个生态经济重大项目实际完成年度投资 429.75 亿元,预计全年完成投资 436.56 亿元,提前超额完成年度任务。

广西壮族自治区发展改革委总经

师罗陈娟介绍,年度任务提前超额完成主要得益于广西大力培育发展节能环保产业、新能源和清洁能源汽车制造、新材料产业等新型生态工业;改造提升传统产业,积极推进铝、铝、机械、冶金“二次创业”和汽车跨越发展,组织实施一批传统优势产业重大技术改造工程;创新铝产业“铝—电—网”发展模式,破解多年制约铝产业发展“瓶颈”;大力推进柳州防城港钢铁基地一期建设;组织实施一批汽车产业跨越发展技术改造工程。

目前,崇左东亚中泰产业园糖业循环经济综合利用等项目建设取得积极进展。

百色生态型铝产业示范基地已形成氧化铝 817 万吨、电解铝 147 万吨、铝加工 119 万吨的生产能力。南宁、柳州、玉林三个智能制造城项目建设加快推进。柳工集团轮式装载机连续三年销量名列全国前茅,玉柴集团在国内率先发布国六发动机。广西盛隆冶金实施产业升级技术改造后成为全区首家入围中国企业 500 强的民营企业。

2018 年,广西围绕发展生态产业、生态基础设施建设、生态环境治理,建设生态城乡四大任务,深入实施生态经济十大重点工程,进一步优化三次产业结构。1-9 月全区服务业增加值达到 5825 亿元,同

比增长 9.6%,高于全国平均水平 1.9 个百分点,增速排名居全国第 4 位,创近五年来同期新高。服务业增加值占 GDP 比重超过 45%,对经济增长贡献率超过 60%。高技术产业增加值增速高于全部规上工业增加增速 6 个百分点。

生态经济的发展,使广西生态环境质量得到明显改善。广西地表水质优良率达到了 96.2%,设区市中式饮用水水源达标率达到 90%,全区城市空气优良天数不低于 90.3%。两项大气主要污染物二氧化硫、氮氧化物排放量较 2015 年分别削减 9.8%、7.8%的任务基本完成。

李运涛

加快企业高质量发展 瓮福集团市场化债转股协议签约仪式在贵阳举行

□本报记者 吴文俊

近日,瓮福集团市场化债转股协议签约仪式在贵阳举行。瓮福集团分别与中国信达资产管理股份有限公司等三家投资者签署了市场化债转股投资协议或框架协议。协议的签署,标志着瓮福集团债转股工作实现重大突破,取得实质性进展。贵州省副省长陶长海、贵州省政府副秘书长苑会东、中国信达公司股权经营部部长林志忠以及贵州省国资委、工信厅、地方金融监管局、瓮福集团各股东单位、各金融机构、中介机构等相关负责人见证了签约仪式。

此次推进市场化债转股,是为了加快企业高质量发展、对接资本市场进程。据悉,本次拟债转股及引战总规模确定在 14 亿至 35 亿元之间,明年一季度内完成该项工作。

另外,在此次会议上还举行了瓮福集团与开磷集团氟硅资源综合利用投资协议的签约仪式,双方将共同出资成立合资公司,将开磷的氟硅酸全部资源化价值化利用,“变废为宝”,对促进贵州省磷化工绿色发展。项目建成后,也将助推两家企业实现更高质量的发展。

关注 2019 春运

重庆加开多班次列车 部分加开车次最高享 7 折优惠

春运抢票持续火爆,铁路部门正不断加开新的列车班次,满足乘客的出行需求。记者从中国铁路成都局集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司获悉,往返重庆又有新车次加开,乘客如有需求,请及时购票。

万州北站加开多个车次
1 月 20 日至 31 日、2 月 1 日至 3 日、6 日至 28 日,万州北-广州南加开 D1881/4/1 次,万州北 12:14 开,广州南 22:00 到。
1 月 21 日至 2 月 4 日、2 月 7 日至 3 月 1 日,广州南-万州北加开 D1882/3/2 次,广州南 9:06 开,万州北 19:01 到。

1 月 20 日至 31 日、2 月 1 日至 3 日、6 日至 28 日,重庆西-万州北加开 D6187/6 次,重庆西 6:43 开,万州北 9:09 到。
1 月 21 日至 31 日、2 月 1 日至 4 日、2 月 7 日至 3 月 1 日,万州北-重庆西加开 D6185/8 次,万州北 19:37 开,重庆西 21:44 到。
据了解,此次加开的万州北与广州南之间的列车,是两地之间首个动车车次。目前万州北-广州南方向车票充裕,广州南-万州北已基本处于无票状态。

昆明至重庆加开 2 车次
根据安排,1 月 6 日至 19 日,昆明南-重庆西加开 G2878 次,昆明南 14:25 开,重庆西 19:15 到。1 月 6 日至 20 日,昆明南-重庆西加开 G2880 次,昆明南 15:46 开,重庆西 20:35 到。

记者查询 12306 网站发现,目前两个车次加开的时段内,昆明到重庆方向的车票相对充裕,但越临近过年,车票越稀少,直至无票。

重庆至上海加开 1 车次
1 月 19 日至 21 日、23 日至 25 日、27 日至 29 日、31 日,重庆-上海南加开 3148/5/8 次。重庆 15:28 开,上海南(第三日)2:29 到。
该加开车次为普速列车,也是重庆去往上海方向唯一一个从重庆站(菜园坝)发车的车次,相较于其他车次,价格十分便宜,全程硬座仅需 122 元,但行程时间需要 35 小时。

重庆至宁波 加开 1 车次
1 月 19 日至 2 月 1 日,重庆北-宁波加开 K4679/8/9 次,重庆北 18:16 开,宁波(第三日)2:01

到。
目前,从重庆北到宁波共有 1 个动车车次和两个快动车次,节前车票均较为充足。

佛山至重庆加开 5 车次
1 月 28 日至 29 日、1 月 31 日、2 月 1 日至 3 日,佛山西-重庆西加开 D4722 次。
1 月 21 日至 2 月 3 日,佛山西-重庆西加开 D4266 次。
1 月 22 日至 2 月 3 日,佛山西-重庆西加开 D4566 次。
1 月 28 日至 29 日、1 月 31 日、2 月 1 日至 3 日,佛山西-重庆西加开 D4718 次。
1 月 28 日、1 月 31 日、2 月 1 日至 2 日,佛山西-重庆西加开 D4724 次。

记者查询 12306 网站发现,目前上述加开的佛山西-重庆西动车组列车的具体出发到达时间尚未发布,其他班次列车基本上处于无票状态,乘客可关注 12306 网站关注加开车次的售票情况,也可通过候补购票的方式购买相应车次车票。

提醒

春节三天有三车次停运
在 2 月 4 日至 6 日,汉口-重庆北 D2265 次、重庆北-汉口 D2266 次、重庆北-南京南 D2272 次停运。

不过,这三个车次的停运并不会对相应地区的出行造成较大影响,在 12306 网站上,可替代车次很多,基本上都有余票销售。

延伸

京渝两地 部分加开车次可打折
面对即将到达的 2019 年春运,铁路部门针对春运客流的特点,对加开列车节前和节后常出现的返程旅客少,导致出现“回空”返回的情况,推出了回空列车部分席位打折的优惠措施。
目前,涉及北京铁路的折扣方案中,就包括了部分京渝两地的打折车次。

在节前,重庆北-北京的 3604 次列车,硬座可打 7 折,硬卧可打 8 折。重庆-北京西的 K4302 次列车,硬座可打 7 折。
在节后,北京西-重庆的 K4301 次列车,硬座可打 7 折。

王梓涵

云南 2019 年全省春运客运 总量预计达 7485 万人次

记者从近日云南省政府召开的全省春运工作电视电话会议上了解到,今年,云南省各地各部门将强化衔接,畅通旅客出行“最先和最后一公里”,千方百计打造“温馨春运”。

云南省春运工作电视电话会议要求,全省各地各有关部门要准确把握春运新特点、新要求,科学研判春运旅客出行新热点、新需求,充分发挥不同运输方式的比较优势,强化运输协调衔接,优化道路水路运输、城市公交与铁路、民航之间的运力衔接,畅通旅客出行“最先和最后一公里”,改善旅客出行体验。加强对客运枢纽、火车站、机场、旅游景区等重点区域以及返乡、返岗、返校等重点时段的运力投放和运输组织,强化公路、铁路、水路、民航旅客运输以及城市公共交通间的协同衔接,提高客流密集地点的集疏运能力,最大限度方便旅客换乘。探索运用互联网、大数据等新技术手段,千方百计打造“温馨春运”,不断增强群众春运出行幸福感。

据了解,2019 年云南省春运客运总量预计达 7485 万人次,其

中,铁路预计发送旅客 800 万人次,同比增长 19.7%;民航旅客吞吐量达 815 万人次,同比增长 5.2%;道路旅客发送量(不含城市公交、轨道和出租)将达 5700 万人次,同比下降 5.4%;水路客运量 170 万人次,同比增长 4.7%。

随着综合运输结构的不断优化和群众运输需求层次提升,云南省公路客运量呈下降趋势,铁路、民航客运量增长迅速。由于群众出行方式的多元化,大中专院校放假较早,节前客流相对平缓,节后客流叠加,自驾出行持续增多,预计道路客运将出现 4 个客流高峰,分别是:1 月 31 日至 2 月 3 日,以节前探亲返乡客流为主;2 月 6 日至 8 日(正月初二至初四),以农村地区走亲访友、赶街购物短途外出和外省来滇旅游客流为主;2 月 10 日至 12 日(正月初六至初八),以探亲客流返岗为主;2 月 20 日至 22 日(以大专院校学生返校、农民工外出务工返岗客流为主。铁路运输也将出现 1 月 25 日至 31 日、2 月 1 日至 3 日两个节前客流高峰,2 月 8 日至 15 日、2 月 20 日至 3 月 1 日两个节后客流高峰。

胡晓蓉