

牢记总书记重托 奋力推动治蜀兴川再上新台阶

—学习贯彻省委十一届四次全会精神

四川出台实施意见 为民营经济健康发展提供司法服务和保障

近日，四川省高级人民法院出台《关于为民营经济健康发展提供有力司法服务和保障的实施意见》，各级法院将通过加大刑事司法保护力度，发挥民商事审判职能，凸显知识产权保护作用等为民营经济健康发展营造良好环境。

意见要求，在加大刑事司法保护力度方面，四川各级法院将严格落实罪刑法定、疑罪从无等法律原则，准确

适用宽严相济刑事政策，严厉打击侵犯民营企业及经营者权益犯罪，依法惩治涉民营经济领域职务犯罪，依法规范适用刑事强制措施和财产刑。

在发挥民商事审判职能方面，四川要求各级法院妥善审理涉民营企业融资借贷案件、股权、侵权案件、劳动争议案件。对涉诉民营企业，依法审慎采取财产保全、行为保全等强制措施，严格禁止超标的、超范围查封、扣押、

冻结涉案财物，防止当事人恶意利用保全手段，侵害企业正常生产经营。对资金暂时周转困难、尚有经营发展前景的民营企业，可以依法采取分期执行、执行和解等措施，慎用冻结、划拨流动资金等手段，最大限度减少司法活动对民营企业正常生产经营活动的不利影响。

在知识产权方面，为促进民营企业及经营者创新创业，四川省各级法

院将妥善审理涉民营企业相关知识产权案件，不正当竞争、垄断案件。同时加强传统特色产业的司法保护，加大对民营企业商业秘密、专利产品和原产地标志保护等案件的审理力度，加强对四川“老字号”等非物质文化遗产、特色产品商标、传统文化特色品牌和其他知名品牌的司法保护，保障川酒、川菜、川茶等行业民营企业健康发展。

吴光于 张海磊

广安二十五条措施助民营企业发展

近日，四川省银丰食品有限公司总经理许斌从农行广安岳池支行续贷了497万元贷款，解了他的燃眉之急。问题的顺利解决得益于广安出台的《关于支持民营经济健康发展的实施意见》。

2018年12月21日，广安发布《关于支持民营经济健康发展的实施意见》，针对民营企业面临的融资难、用工难等6大方面难题，端出了25条有针对性的“真金白银”支持意见。

25条支持意见包括：创造公平环境，提振民间资本投资信心；降低税费、用地、用电、用气、用工、物流等经营成本，扩大民营经济生存空间；精准金融施策，加强信贷支持，鼓励直接融资，破解民营企业融资难题；推动转型升级，提升民营企业竞争实力；优化政务服务，构建亲清新型政商关系等。

其中不乏创新之处，例如在降低用电成本方面，广安将推动民营企业参与电力市场化交易，推进地方电网与国家电网融合发展，争取广能集团四方电力公司、华蓥地方电力公司与国网四川电网输配电价同价、目录销售电价同价。

前段时间，许斌每天都寝食难安。原来，公司因发展电商平台、扩大生产规模等因素，资金紧张，短期内难以归还贷款。“这25条措施，解了我的燃眉之急。”许斌说，在相关部门的帮助下，公司不但成功续贷497万元，还享受到了普惠贷款优惠利率，节约费用近20万元。

“25条支持意见让广安的民营企业看到了更美好的未来。”四川安泰茧丝绸有限公司董事长唐定云表示，将抢抓发展机遇，力争把安泰茧丝绸集团打造成广安第二家主板上市企业。何浩源

德阳出台有力举措 为民营经济发展“护航”

本报讯（记者 李鹏飞）记者9日从德阳市人社部门获悉，为促进民营经济发展，2019年，德阳市将从阶段性降低企业的社保费率、稳定就业岗位、缓解企业社保缴费困难等5方面着手，为民营经济发展“护航”。

据了解，今年，德阳将把用人单位养老保险费率从20%降至19%；企业职工医疗保险用人单位缴费部分费率将由7%下调至6%；失业保险费率从2%降至0.6%；工伤保险每类费率在省上费率的基础上下调20%，一类至八类基准费率分别下调至0.16%、0.32%、0.56%、0.72%、0.88%、1.04%、1.28%、1.52%，平均费率从0.64%下降到0.51%。

对不裁员、少裁员的民营企业，按企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费总额的50%给予稳岗补贴。对招用就业困难人员的企业，给予基本养老、医疗和失业保险费补贴（不包括个人应缴部分），并按全市月最低工资标准的50%给予岗位补助。对招用毕业年度高校毕业生的小微企业，给予基本养老、医疗和失业保险费补贴（不包括个人应缴部分）。

允许在上一年度已足额缴纳养老保险费的生产经营困难企业申请缓缴养老保险费，缓缴

期间不收取滞纳金，参保人员待遇不受影响。取消职工医保过渡办法补缴医疗保险费政策，并对困难企业过去分担补缴的欠费部分签订缓缴协议，实行挂账处理。对2007年7月1日前退休的人员，自2018年10月1日起，其原用人单位欠缴基本医疗保险费或已无在职职工参保缴费时，不影响其基本医疗保险待遇享受。

此外，企业员工被评为德阳市级领军人才的，可给予最高100万元安家补助、2万元/月岗位津贴和2万元/年学术交流补贴；企业通过猎头方式引进并被评选为领军人才的，按猎头经费50%、最高10万元/人的标准给予经费补助；将现有人才培养为领军人才的，给予专项奖励；建立领军人才“绿卡”制度，实施领军人才安居工程；为外籍领军人才提供便利的出入境和停居留服务。鼓励民营企业申报建立博士后工作站、博士后创新实践基地，获准设立省级以上的博士后工作站，给予配套经费资助；对博士后工作站，根据进站博士人数，按3万元/人/年给予科研经费补助。

支持民营企业创建市级高技能人才培训基地和市级技能大师工作室，创建成功的可分

别享受50万元和20万元建设补助资金。支持民营企业高技能人才申报评选首席技师，被聘任的首席技师在5年聘任期内享受1万元/年的政府津贴。对未参加过职称评审但取得基础研究和前沿技术突破、解决工程技术难题、在经济社会各项事业发展中做出重要贡献的专业技术人才，可破格申报德阳市具有评审权的中、高级职称。

建立民营企业用工需求库，每季度发布人力资源供求情况分析报告，为民营企业招聘员工提供参考。定期举办“春风行动”“民营企业招聘周”“高校毕业生就业服务月”、民营企业招聘进校园等专场招聘活动，开展人社“大篷车”进企业活动，为民营企业招聘员工和劳动者求职搭建对接平台，缓解民营企业用工难问题。

定期举办社保、劳动关系等

政策解读业务培训专班，编印《德阳市企业常办人社业务实操手册》，规范民营企业用工行为。

组建12333集团客户服务中心，通过上门服务、预约服务、代办服务等方式，为民营企业“点对点”提供人社政策咨询、信息提醒推送、办理事项预约、接转意见建议等服务。

促进民营经济健康发展

新时代·新作为·新篇章系列报道

今日关注 成都市新都区蓉桂运业有限公司

打造公交优质服务“升级版” —走进成都市新都区蓉桂运业有限公司



蓉桂公司董事长龚伟（右二）在一线检查指导工作

党建引领 书写蓉桂运业优质服务新篇章

2018年，新都区蓉桂运业有限公司（以下简称“蓉桂公司”）坚持将党建工作与中心工作同谋划、共部署、齐推进，年初召开党委专题（扩大）会议，研究部署党建工作，制定并印发了《2018年基层党建工作责任分解方案》，逐步构建一级抓一级、一级带一级、一级促一级，层层抓落实的党建工作新格局。

蓉桂公司创新党建工作方法和路径，着力构建学习型党组织，着力发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，把优质公交服务做细做实，让群众

切身感受到公交之便捷、公交之安全、公交之舒心。

蓉桂公司通过抓党员教育，提升党员素质和服务能力；通过抓组织建设，持续推进党建工作规范化；通过抓服务创新，激发党建工作新活力。

值得一提的是，蓉桂公司党委开展了节日走访慰问活动，将党组织和公司的关怀送到每一名困难党员和困难职工心中，切实增强了党组织的凝聚力、号召力和向心力。开展“畅通员工诉求通道”活动，倾听一线员工心声，畅通员工合理诉求渠道，大力开展“文明出行、公工和谐、公交青年在行动”“温馨春运、情系香城，助力回家路”等便民服务活动，积极组织

“蓉桂先锋服务队”开展形式多样的志愿服务活动，主动服务基层群众，进一步密切党群关系。

扎实、有效、创新的党建工作，既是蓉桂公司的崭新亮点，又是蓉桂公司发展壮大的重要力量，更是密切党群干群关系的有效载体。2018年，蓉桂公司荣获“新都区先进基层党组织”称号。

接驳地铁 助力打造立体公共交通体系

2018年底，成都地铁3号线二、三期开通运营，新都迈入了地铁时代。2019年，成都地铁5号线将开通运营，新都将更方便快捷地融入成都中心城区。

蓉桂公司高度重视，前期通过客流调查、实地勘察，邀请专家团队等方式，同时，在广泛征求市民意见的基础上，根据实际情况，对现有公交线路进行了优化调整，让公交与地铁无缝衔接。

本次整体优化调整后，现有接驳地铁3号线新都段共计26条线路（不含快线），新开行地铁夜间接驳试验线路7条，新开行常规地铁接驳线路1条（X16路），优化调整线路12条，减少重复线路，提高城区接驳地铁线路覆盖率。

此次，蓉桂公司针对新都乘客的出行情况，开创了“个性化上下客”的模式，根据乘客需求可在线路沿途所经任意站点进行停靠，突出了夜间搭载乘客人性

化的经营理念。

绿色发展 首批新能源公交车扮靓香城

2018年1月，160辆首批新能源公交车正式投入运营，这是蓉桂公司践行绿色低碳发展的务实之举，标志着新都城市公共交通逐渐向低碳环保、高效节能的绿色发展新时代迈出了坚实步伐。

新能源公交车相比较传统公交车而言，所产生的噪音更低，乘坐舒适性更高，安全设施更齐全，环境污染更小……

让乘客出行更舒适，让市民拥有更多获得感和幸福感。

此次蓉桂公司大批量地投入新能源公交车，为广大市民朋友提供更加方便、快捷、高效的出行服务，同时也将进一步增强新都区公交服务能力，建立更加绿色的出行方式，为新都区优美的生态环境做好保障，提升了新都城市形象。

提升服务质量，打造优质服务“升级版”。蓉桂公司荣获2018年成都市“春运工作先进单位”和新都区“放心舒心旅游消费车站”称号。2019年春运即将到来，蓉桂公司将全面优化客运站管理，优化公交运力调配，优化车容车貌、站容站貌，提升员工队伍的优质服务能力和平

行、舒适出行保驾护航。

强化安全生产。蓉桂公司坚持“大安全、细管理”的理念，在安全宣传、安全培训、安全检查、安全隐患排查及整改、安全应急演练等工作中的既保障工作经费，又保障工作队伍，更注重强化安全责任落实，形成公司上下人人想安全、人人抓安全的良好氛围。

创新科技应用，让公交更惠民便民。随着科技的日新月异，蓉桂公司积极运用科技成果，上线天府通普通卡及天府通卡代充业务；上线天府通老年卡刷卡功能；开通支付宝二维码乘车业务；完成新能源公交车驾驶员主动安全行为检测系统和360度监控系统部署；开通机动车检测网上和微信预约平台。这些举措，受到市民的广泛好评。

提升服务质量，打造优质服务“升级版”。蓉桂公司荣获2018年成都市“春运工作先进单位”和新都区“放心舒心旅游消费车站”称号。2019年春运即将到来，蓉桂公司将全面优化客运站管理，优化公交运力调配，优化车容车貌、站容站貌，提升员工队伍的优质服务能力和平

行、舒适出行保驾护航。

服务，只有更好，没有最好。蓉桂公司坚持以脚步丈量民情，以真情温暖民心；坚持以一流服务，让群众感受新都公交的“升级版”，让蓉桂公交成为香城流动的靓丽风景。

李青 立维

四川下达2019年度首批财政专项扶贫资金

本报讯（记者 赵蝶）记者从四川省扶贫开发局获悉，为确保年度减贫任务如期完成，日前，四川省提前下达了2019年度第一批财政专项扶贫资金824839万元。其中包括中央和省级国有贫困农场扶贫资金4300万元，中央国有贫困农场扶贫资金1364万元，中央和省级以工代赈资金66320万元，中央和省级少数民族发展资金24674万元，中央和省级扶贫发展资金724181万元，省级支援不发达地区发展资金用途，均按照“四到县”制度要求，结合当地脱贫攻坚实际，围绕脱贫攻坚目标任务精准使用资金，以改善建档立卡贫困村，建档立卡贫困户生产生活条件和增收脱贫为重点，因地制宜自主确定项目，建立精准扶贫机制，确保年度减贫任务如期完成。

中央和省级国有贫困农场扶贫资金用途，因地制宜自主确定项目，建立精准扶贫机制，确保年度减贫任务如期完成。中央和省级少数民族发展资金用途，均按照“四到县”制度要求，结合民族脱贫攻坚工作实际，以改善建档立卡贫困村，建档立卡贫困户生产生活条件和增收脱贫为重点，因地制宜自主确定项目，建立精准扶贫机制，确保年度减贫任务如期完成。

据悉，中央和省级国有贫困农场扶贫资金用途，均按照“四到县”制度要求，结合民族脱贫攻坚工作实际，以改善建档立卡贫困村，建档立卡贫困户生产生活条件和增收脱贫为重点，因地制宜自主确定项目，建立精准扶贫机制，确保年度减贫任务如期完成。

通江县乡村织纵横 畅通发展“大动脉”

□程聪 本报记者 汪美山

“还记得十五年前，村里未通公路，离开家乡时，深一脚浅一脚，记忆犹新。”巴中市通江县诺水河镇大千溪村村民朱继海说，那些伤心事，一直堵在心上，久久不能释怀。

寒冬时节，凉风阵阵，却挡不住游子归家的心。兴隆乡渔池村苟在东开着轿车停在村口不由感慨，“变化太大了，柏油路进村，又平又宽，安全且舒适。”

大巴山腹地的通江县，既是秦巴山区、贫困地区、革命老区“三区”叠加的典型地区，也是国家确定的秦巴山片区中心城市和原川陕苏区中心城市，昔日弯曲泥泞的小路，变为平整宽阔水泥路、柏油路，让许多像苟在东一样的村民，往来更便捷。农村公路纵横延伸，勾连互通，为山乡带来巨变。

“出门爬坡上坎，卖粮肩扛背驮。”空山镇青龙村村民朱以忠张口就来的俗语，更揭示了通江交通环境的恶劣。空山镇距离通江县城110公里，青龙村据空山镇场镇28公里，长久以来，偏僻、封闭、贫穷，曾是这里的标签。

七年前的一个夜晚，因不通公路，朱以忠妻子生小孩，邻居用自制的担架将其送往镇卫生院进行剖宫产，抬了两个多小时还未到医院，最终因大出血不幸丢了两条人命。

“我们村在2015年才修通了村到镇的水泥路，通路那天村里不少人留下了眼泪。”朱以忠说。

同样因不通公路吃尽苦头的还有长坪乡勇山坡村的李居生。李居生喂养了4头猪，作为家里的经济产业，充满了满满的希望。在路未通以前，靠人力才能背下山卖，一次背猪不幸摔断了腿，留下了后遗症。“要是通了路，也不会落下这病根。”李居生指着受伤的腿说。

2016年，在外多年的朱继海回到了家乡。他惊喜地发现村里有了新变化：“村里新铺了水泥路，又宽又直，直接通到了聚居点。更幸福的事，家乡也在修高速，预计2020年全县贯通。”朱继海兴奋地说，到那时车可一路飙到家门口，畅通无阻。年底村委会换届，朱继海全票当选为村主任。

2014年脱贫攻坚战役打响以来，通江县委、县政府大胆创新，在充分整合涉农资金、扶贫资金的同时，采取政策资源捆绑投入、市场资源滚动投入、社会资源广泛投入、民生资源捐资投入等多种方式、多种渠道化解资金不足的矛盾，在全县开展交通大会战，以县城为中心、省县道为主干线向各乡镇、村（居）延伸织密公路网。目前，该县有过境高速1条、国道1条、省道6条、县道11条，公路总里程达7428.4公里。

路通则百兴。2018年国庆节，空山镇迎来一批批游客，客人在饱览山水风光后，顺便购买了“空山土豆”“通江银耳”等土特产品。

“土豆、核桃等农产品成了抢手货，一天可买几十元到几百元不等，村民们乐开了花。”朱以忠说，路通了，聚了人气，村民们都有了精气神。

在勇山坡村，李居生也感受到村里道路的变化。在帮扶单位的帮助下，他从山顶搬下山腰，修建起了两层楼的小洋房，还在门前培植了鸡冠花。

产业园围绕公路转，公路围绕产业园建。“通江县围绕‘构建大交通，畅通行内循环、织密基础设施’的工作思路，着力打通改善群众生产生活条件的‘最后一公里’。”通江县人民政府副县长罗旭辉说，目前通江县投资93.6亿元，实施重点交通项目41个，按照“升级干线，构建环线，打通节点，连接乡村”的交通基础设施建设部署，道路网络持续完善，不仅破解了出行难问题，也让产业得到持续发展。诺江镇新华村一条13公里环线串起起果花苗基地，不断改善的村居环境，也让村民看到了致富的希望。

产业园围绕公路转，公路围绕产业园建。“通江县围绕‘构建大交通，畅通行内循环、织密基础设施’的工作思路，着力打通改善群众生产生活条件的‘最后一公里’。”通江县人民政府副县长罗旭辉说，目前通江县投资93.6亿元，实施重点交通项目41个，按照“升级干线，构建环线，打通节点，连接乡村”的交通基础设施建设部署，道路网络持续完善，不仅破解了出行难问题，也让产业得到持续发展。诺江镇新华村一条13公里环线串起起果花苗基地，不断改善的村居环境，也让村民看到了致富的希望。



装饰一新的公交站台