

《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》提出,用 3 年时间优化充电基础设施——

新能源车距离“一车一桩”还有多远?

绿色、节能、国家鼓励购买——近年来,新能源汽车受到消费者欢迎。然而,车越来越多了,找不到充电桩却一直让消费者烦恼,成为新能源车产业发展一大瓶颈。

去年底,国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、财政部联合发布《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》,提出用 3 年时间优化充电基础设施发展环境和产业格局,千方百计满足“一车一桩”接电需求。

充电桩建设为何跟不上?“一车一桩”目标有多远?未来又将如何发展?

买车易 充电难

——新能源汽车年销量破百万,充电桩只有 60 万个

家住北京市东城区的李女士几乎每个周末都会在共享汽车平台上租车出行,选的大多是新能源汽车,比如北汽、比亚迪等企业的新能源车。但是,一提到自己买新能源车,李女士还是直摇头:“买车和租车不同,租车我可以提前算好里程数,租一辆已经充好电、里程数足够的车。自己不考虑买新能源汽车,主要是担心找不到地方充电。我这个小区平时停车就很困难,没有固定车位,再安装专属的充电桩几乎是不可能的事情。”

据了解,新能源车在 2015 年迎来爆发式增长。当年 9 月,国务院出台减免购置税的优惠政策支持新能源汽车发展。工信部装备工业司发布的数据显示,2015 年新能源汽车销量达 33.11 万辆,增长了 340%。同期,北京、杭州等地普遍存在的“传统燃油车摇号难、新能源车上牌便利”的现象,也促使不少消费者转向新能源汽车,使新能源车销量连续几年高速增长。中国汽车工业协会发布的最新数据显示,2018 年,新能源车的产销分别完成 127 万辆和 125.6 万辆,比上年同期分别增长 59.9%和 61.7%。其中纯电动汽车占大头,产销分别完成 98.6 万辆和 98.4 万辆。中国已是全球第一大新能源汽车制造及拥有国家。

然而,车产得多、卖得快,相应的充电基础设施一直未能跟上。能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会秘书长刘永东介绍说:“虽然近几年各地充电桩的数量逐年增多,但仍满足不了发展

需要。”目前,全国已建成充电桩超 60 万个,与超过 200 万辆的新能源汽车存量相比,缺口很大。

不单满足不了实际需要,充电桩建设规模距离规划目标也相差甚远。根据此前发布的《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020 年)》,到 2020 年要新建超过 480 万个分散式充电桩,以满足全国 500 万辆电动汽车充电需求。两相对比,充电桩数量太少。

找桩难 安桩难

——老旧小区没地方安,商品房没人给安,安好了又常常被燃油车占用

安装充电桩,难在哪儿?充电桩包括私人充电桩和公共充电桩。私人充电桩位置固定,不对外开放;公共充电桩处于相对开放的空间,供新能源车随时充电。记者了解到,目前两类充电桩安装都面临不少难题。

家住北四环某商品房小区的郑先生告诉记者,小区建于 2008 年前后,算是比较新的小区,业主大多数有自己的专属车位。但是,想在自己的车位上安装充电桩却不容易,必须征得物业的同意,由物业来给安装。“物业公司总是说怕不安全,担心有风险,不愿意做这个事情。业主自己想动手安装,也会受到物业的阻挠。”他所在的小区,新能源车主多数需要到附近的商场地下车库去找充电桩。

老旧小区充电桩建设更复杂。李女士所在的小区建于上世纪 90 年代初,公共区域少,停车原本就很困难。小区车辆没有固定车位,停车就是在小区里绕来绕去找空地。“这要是再安上



充电桩,占用了本来就稀少的停车位,可能车都要停到单元门口来了。”李女士说。

即便是在一些已经配备充电桩的公共场所和新建小区,也存在充电车位被燃油车长时间占用的情况。刘永东说:“燃油车占用充电车位的情况比较普遍,而且不好管理。燃油车车主认为自己有权使用各种公共停车位。但从另一个角度看,公共停车位具有社会属性,北京市只能规定公共停车场中的充电车位起码有一个车位不能让燃油车使用。”

除了找桩难,充电桩还存在联通难、结算难等问题。据了解,目前充电基础设施产业仍处于培育期,市面上存在多个运营商,不同运营商有不同的 APP,行业内没有实现信息的互联互通,导致无法为用户提供一站式服务。有的新能源车主好不容易找到了充电桩,却可能面对不匹配、充不了的情况。

合力破解充电难

——探索可盈利商业模式,实现行业内互联互通,让充电桩发挥最大效力

新能源车不仅是高科技产业,更是一项环保产业。《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》明确,力争用 3 年时间大幅提升充电技术水平,提高充电设施产品质量,加快完善充电标准体系,全面提升新能源汽车充电保障能力。

充电桩接口不一致怎么办?国家发改委、国家能源局和工信部同步制定了《电动汽车充电基础接口新国标的实施方案》,以提高充电设施通用性和开放性。目前,北京、天津、深圳等城市已积极响应,进行公共充电设施新国标改造。

新能源车不敢跑长途怎么办?相关部门率先建设高速公路沿途充电系统。国家电网公司已经建设公共充电站约 6 万个,形成“九纵九横两环”高速城际快充网络,覆盖 19 省、150 个城市。各高速公路快充站平均间距不超过 50 公里,每站配备 4 台直流充电桩,最快半个小时就能充好,凡符合国标的电动汽车均可充电。

政策支持固然重要,但要推动行业持久健康发展,还需探索可盈利可循环发展的商业模式。《计划》提出,要进一步加大对充电设施运营模式创新的支持力度。

刘永东表示:“配套政策已经基本完备,当下需要的是引入民间资本,让市场推动行业发展,特别是充电桩的互联互通问题。例如,用户从 APP 上找到充电桩,却无法获得充电桩的动态信息;充电桩分属各个企业,用户难以搜索到全部充电桩。”

中国电动汽车充电基础设施促进联盟 2018 年 7 月发布的《中国充电基础设施发展年度报告 2017-2018 版》显示,中国充电设施产业形态已由初期以充电业务为主要内容转向新能源汽车出行服务生态构建。滴滴旗下的小桔充电,就是与充电桩运营公司进行合作,筛选后在线上接入公共充电桩资源,通过 APP 为新能源车主提供充电服务。刘永东认为,这类探索有利于实现行业内信息互联互通,今后应有更多创新以提高充电桩利用效率。

据了解,有关部门也将大力推进国家级信息平台与重点城市信息平台、企业平台的互联互通,逐步形成充电设施信息服务网络。

徐佩玉

联合国敦促各国加强环保法律法规执法力度

联合国环境署近日发布全球首份环境法治评估报告。报告指出,尽管过去 40 年来全球环境领域法治建设不断完善、相关机构蓬勃发展,但执法不力的趋势加剧了环境威胁。

报告说,自 1972 年以来,在国际方面的支持和帮助下,各国签订了 1100 多项环境协定,并制定了许多环境法律框架。但未能全面实施和执行这些法律,已成为阻碍各国应对气候变化、减少污染和防止大范围物种和栖息地丧失的重大挑战之一。

联合国人权与环境问题特别报告员戴维·博伊德表示,这一报告解释了为什么近几十年来环境法发展呈现繁荣态势,但污染和生物多样性丧失以及气候变化等问题持续存留

的谜团。如果环境法治不能得以加强,享有健康环境的基本人权将无从实现。

报告指出,导致执法不力的因素包括政府机构之间协调不佳、机构能力薄弱、获取信息渠道不通、腐败和公民参与受限等。

联合国环境署代理执行主任乔伊斯·姆苏亚说:“我们拥有法律法规、组织机构以及运行机制来可持续地管理环境。政治意愿是确保相关法律法规得到准确执行的关键。”

报告还指出,自 1972 年以来各国在环境法治领域取得令人欣喜的进展,包括 88 个国家将健康环境权写入宪法,另有 65 个国家从宪法层面环境保护做出明确规定。

杨臻 丁蕾

贵州省黔西南州雨补鲁寨“世外桃源”人气足财气旺

“每到周末,我家的 5 间民宿都要提前预订,一年下来,净赚 8 万元还多。”在贵州省黔西南州兴义市清水河镇联丰村雨补鲁寨,村民付维梅告诉记者。

“以前,路不通、村庄闭塞,家里过得很清苦。现在,寨子变成了景区,在寨门口就能挣钱,家家有存款。”付维梅说。

雨补鲁寨的今天,不仅付维梅,全寨 160 多户人家的 600 余口人做梦都不敢敢想。

雨补鲁寨的变化,得益于黔西南州高度重视的美丽乡村建设。现今的黔西南,一个个生活宜居、环境优美、设施完善的美丽乡村随处可见。

雨补鲁寨气候宜人、雨水充沛、土地肥沃,可以说是一个适合人类居住的“世外桃源”。但是,随着社会发展,越来越多的人口、山多地少的状况,让雨补鲁的发展遇到了“瓶颈”,自给自足的生活方式已经满足不了村民的需求。

2015 年,贵州省、黔西南州、兴义市将雨补鲁寨作为清水河镇示范城镇镇村联动发展的“美丽乡村”示范点,发展乡村旅游和山地旅游。经过

几年的精心打造,雨补鲁寨旧貌换新颜,游客量呈倍数增长。

“去年国庆节那几天,就有 1 万多元的毛收入进账。”村民吴林告诉记者,看着来村里游玩的人越来越多,他看到了创收的机会,专门到外地学习柴火鸡厨艺后,去年 9 月份,在寨门口开了一家“特色柴火鸡店”,生意很红火。

“我在家门口卖点米粉、炸洋芋等小吃,每天大概有 500 元钱的毛收入。”马开翠把家里的 2 亩土地流转出去后,地里的活计少了,便在村里做起了摆摊卖特色小吃的生意。

人气足了,财气旺了,雨补鲁寨的村民迎来了新的发展机会。

截至目前,雨补鲁寨共有乡村餐馆 5 家、客栈 10 家、商铺 20 多家,主要销售境内小黄姜、三色糕、手工辣椒、古法酿酒、乡愁爆米花等 30 多个农特产品,日均接待游客 400 余人。全寨人均可支配收入从 2014 年的不足 6000 元跃升到 2018 年的 1.2 万元。产业逐步兴旺,生态更加宜居,乡风愈加文明,群众生活更加富裕。

王新伟 肖雄

视觉新闻

节能灯照亮乡村路

“我们村的路灯亮了,全村道路都安装上了太阳能路灯,晚上下地回来,不再是漆黑一片,道路一片光明,真和城里一样了……”近日,四川省华蓥市永兴镇乐山寨村村民程建国激动地说。

据悉,这批太阳能路灯分别安装在乐山寨村、大佛山村、河心村三个村,共计花费 40 余万元,安装了 155 盏。

彭伯华 特约记者 杨天军 摄



安装太阳能路灯

成都平原经济区 8 市签署合作框架协议

推进生态环境保护一体化发展

信息资源共享

实现生态环保各类信息共享、实现生态环保科研成果共享、共享人才资源、实现宣教资源共享

生态环境共治

逐步拟定标准统一、措施一致的重污染天气应急预案,建立统一的大气污染防治预测预报系统

近日,成都、德阳、绵阳、遂宁、资阳、眉山、乐山、雅安 8 市共同签署《成都平原经济区生态环境保护一体化发展合作框架协议》,明确 8 市要优势互补、信息资源共享、联动协同共商、生态环境共治,加速形成成都平原经济区生态环境保护共商、共治、共享的一体化发展新格局。

为有效推进一体化发展,将建立由成都平原经济区各市生态环境(环境保

治理等突出环境问题。

根据《协议》,成都平原经济区将立足各市生态环境保护优势特点,在进一步明确各市生态环保发展目标、任务、路径的基础上,从优势互补、信息共享、联动协同共商、生态环境共治等 4 大方面加强合作。

信息资源共享方面,8 市将依托成都市污染源大数据库,探索建立成都平原经济区生态环境一体化信息共享平台,共享污染源清单和非道路机械移动源管理系统等平台,实现生态环保各类信息共享。针对经济转型升级、能源资源可持续利用、节能环保产业发展以及解决区域性环境突出问题等方面需要,将开展环境科学技术研究和学术交流,在环境保护产业领域内投融资、市场拓展、技术支持和应用等多个层面进行合作,实现生态环保科研成果共享。充分利用“成都市大气污染防治院士工作站”,建

立统筹共用的生态环境专家库等平台;建立区域性人才培养教育机制,推动高层次人才(项目)交流合作,共享人才资源。强化生态环境保护宣传教育工作区域联动,发布重大跨界生态环境新闻事先沟通,实现宣教资源共享。

生态环境共治方面,8 市还将推进环境管理规划、执法、监测联动,推进大气、水、土壤污染防治以及环境应急联处和环境经济联合。对于大家普遍关心的大气污染防治联防联控措施,建立推动秸秆禁烧和综合利用、大气专项联合执法、机动车污染源头控制、科学治霾等大气污染防治工作机制。共同探索二氧化硫、臭氧、PM2.5、PM10 等重要污染因子区域防治途径,采取措施削减大气污染物排放量。逐步拟定标准统一、措施一致的重污染天气应急预案,建立统一的大气污染防治预测预报系统。

吴亚飞