

2019 温暖回家路

重庆未来几天
高速公路车流量仍较大

2月10日,春节长假最后一天,重庆市各条高速公路依然拥堵,多条高速公路因车流量较大实施交通管制。重庆市交通局提醒:2月11日至20日左右,重庆市高速公路车流量依然很大,请错峰出行。

重庆市交通行政执法总队高速公路第五支队二大队称,2月10日11时之后,渝遂高速进城方向车辆

增多,沙坪坝收费站进入内环快速路的车辆出现积压,排队等待通行的车辆停满了整个收费站外广场,通行压力巨大。高速执法部门对渝遂沿线铜梁东至双江各收费站实施了交通管制,根据路面通行情况实行间断放行。

高速公路第二支队称,因湖北境内高速公路路面结冰,2月10日上

午,G42沪蓉高速小三峡省际收费站出渝的车辆拥堵达10多公里。重庆高速集团东北公司增派30余名工作人员,在拥堵路段和小三峡收费站进行交通疏导,并为滞留司乘人员提供汤圆、姜茶、面包、牛奶等食品。

重庆市交通局称,2月11日至20日左右,从东南沿海返乡过春节的外出务工人员将自驾返回沿海务

工,届时,省际收费站车流量依然较大,将会出现拥堵。

执法人员建议,驾车出行前,请做好出行攻略,检查好车辆机件、油量,备足干粮、热水等物品。同时要关注路况信息、高速公路分流信息和气象信息,注意错时错峰,避开拥堵路段。

杨永芹

“微警务”
服务旅客“零距离”

2月10日,西昌铁路公安处双流机场高铁站的民警来到旅客身边,向旅客宣传推广集报警、求助、投诉、举报和服务等功能为一体的“成铁公安微警务”微信公众平台,“零距离”为春运中出行的旅客群众提供便利,通过新媒体平台把铁路民警的服务延伸到旅客身边。

据了解,为了更好地做好春运安保和服务工作,西昌铁路警方根据“数据多跑路,群众少跑腿”的工作目标,创新推出了集报警、求助、投诉、举报、服务和在线互动、联防联控等功能于一体的“成铁公安微警务”微信公众平台,铁警青年志愿者在网络的另一端与旅客群众实现最大限度的沟通,让便民服务更细致,解决诉求更及时,乘车出行更便捷,全方位打造了方便、快速、温馨的春运平安出行环境。

通讯员 刘一凡 摄



向旅客宣传推广“微警务”服务平台

贵阳铁路乘警陈华：
与女儿的第一个团圆年

“小伙子,看好自己的行李物品,手机、贵重物品随身带好。”2月2日中午13时,宁波至贵阳的K845次列车从贵定站开车后,乘警陈华在硬座车厢来回穿梭,反复提醒旅客。

陈华是贵阳铁路公安处乘警支队二大队民警,今年51岁。从2006年起,已在乘警支队担任了十三年的列车值乘工作。

按照乘务安排,值乘贵阳至宁波列车,一次出乘,要在贵阳和宁波间连续跑两个来回,才能休息。一个来回近60个小时,从1月27日晚出乘上车,这已是他在这趟列车上呆的第七天了。

“毕竟上了年纪,几天下来真有点累。不过既然干了这份工作,守在岗位上,就要尽责任。不光要干,还要干好。”说话间,陈华理理在车厢里被挤乱的制服,拿出“微警务”小卡片,又开始了宣传提醒。

“微警务”是成都铁路公安局顺应互联网发展趋势,推出的微信公众平台,设有执法公开、乘车指南、服务中心等十二个子栏目,关注后可24

小时向成铁公安机关报警求助、投诉互动。为让更多群众知晓“微警务”平台的作用和便利,贵阳乘警支队设计制作了宣传小卡片,便于每位乘警在开展列车巡查时向旅客宣传推广,为旅客安全出行提供更多方便。

“现在科技警务、信息警务快速发展,方便了不少人。如微警务,该平台在手机上可实现报警、投诉等功能。”陈华说,在微警务上,他几次帮助求助的旅客找回弄丢的东西。

说起时代发展,陈华感慨颇深。2006年,他刚到乘警支队的时候,列车上人多、案件也多,有时两到三个乘警在车上,还忙不过来。而现在,高铁越开越多,普速列车上很少再出现当年那种人山人海的场面,治安环境也得到了明显改善。去年一年,他值乘的列车没有发生过一起刑事案件。

“现在治安好了,但新情况也多了,随时得加强学习才行。”陈华调出他存在手机里的《铁路常见警情现场处置执法指引》边看边说,“年纪大了,脑子不好,所以我把相关的要求

都存在手机里,没事就看看,确保遇到霸座扒车门这些问题能够迅速规范处置。”

由于警力有限,目前所有列车基本都是单警值乘,严格规范执法,更为重要。为此,贵阳乘警支队把相关的执法要求全部编辑整理,发放到乘警的手机上,便于出乘民警学习,依规执行。

陈华的手机屏保是他女儿甜甜的笑脸。“我生孩子比较晚,现在孩子才4岁。我把她照片放在屏幕上,每次一开手机,看到她就打心里高兴,再累也不觉得了。”

女儿是陈华心中的宝,然而女儿出生后的四个春节,陈华都是在列车上过的。今年过年,他刚好轮班休息,终于可以和女儿一起吃第一顿年夜饭了。

14点10分,列车到达贵阳站。陈华送走了全部旅客,又例行把车厢都检查了一遍,这才拉起乘务箱,走上了回家的路。“好好陪陪老人、妻子、女儿,和他们高高兴兴过个年,是我此刻最大的心愿。”陈华说。

郭红 彭刚刚

2月5日,大年初一。广西防城出入境边防检查站的民警们异常忙碌,一大早就走上码头,对靠港的货轮进行检查。仅一个上午,两位值班的民警即完成了7艘国际货轮的查验。

“除夕前后,防城港码头迎来了货运的小高峰,我们此前已向船代公司了解春节期间船舶航行情况,第一时间调整勤务,加强口岸管控,积极营造顺畅的通关环境。”防城边检站执勤业务三科科长李志强介绍,每年春节,是防城港货物进出口的高峰期。1个月以来,仅入港进口大豆一项就有近48万吨。为帮助船舶迅速过检通关,该边检站充分运用国际贸易“单一窗口”无纸化申报,方便船舶出入境“一次报检,集中审批”,极大提升了通关效率。

“以前过年的时候,给外籍货轮办理出入境手续,几家联检部门来回跑,过年都不踏实,现在好了,网上申报全搞定。”防城港船舶代理廖剑华说。据统计,自便利措施实施以来,防城边检机关共查验出入境船舶1259艘次、船员18403人次,短短数月时间节省出入境船舶办理边检手续时间近万小时。

海上春运,安全第一。为了保障春节期间出入境船舶安全顺畅通关,防城边检站依托新出台的《后台核查工作指引》等文件,结合运用码头100多个监控探头对46个码头泊位进行实时监控,成立专项应急处置快反小组,实行小单元警力执勤,铺开“大网”保障口岸安全无虞。李贤 冯国梁

边检的「海上春运」

西藏做好“三篇文章”
力促农牧民增收

日前,记者从西藏自治区农村工作暨脱贫攻坚工作会议上获悉,西藏自治区明确提出“把增加农牧民收入作为核心目标”,保持农村居民人均可支配收入年均增速13%以上。2017年,西藏农村居民人均可支配收入首破万元,在2018年又实现13%左右的增长。但基数小、收入结构不合理问题仍然存在,距实现中央第五次、六次西藏工作座谈会明确的到2020年西藏农村居民人均可支配收入接近全国平均水平的目标要求仍有较大距离。

为确保农牧民增收这个核心目标任务,西藏自治区在2018年出台了《西藏自治区办公厅关于促进农牧民增收的意见》从8个方面确定24条增收措施基础上,农村工作暨脱贫攻坚工作会议上进一步从收入结构上提出要做好“三篇文章”:一是工资性收入增长。加大劳动力转移,提高农牧民劳务输出,确保农牧民劳务性

收入增长20%以上。支持农牧民参与工程建设,政府投资400万元以下的项目全部交由农牧民施工企业建设,重点建设项目使用当地农牧民劳动力用工量达到30%以上。引导农牧民积极参与农村人居环境整治项目就地就近增收。

二是经营性收入增长。发展多种形式适度规模经营,引导农牧民不离乡不离土、就近就便、能干会融入短平快产业发展,完善和强化农牧民与合作社、涉农企业的利益联结机制,保障农牧民在产业发展中获得更多增值收益,实现产业增产增效带动增加经营性收入。

三是财产性收入增长。深化农村改革,盘活农村土地、宅基地、闲置农房等资源,推进股份合作改革,促进资源变资产、资金变股金、成员变股东,在改革和发展壮大集体经济中增加农牧民财产性收入。

李鹏

云南省乡村振兴
实现良好开局

记者从日前召开的云南省政府新闻发布会上获悉,2018年,云南省乡村振兴已实现良好开局,“三农”发展形势持续向好,群众获得感、幸福感、安全感持续提升。

2018年,高原特色农业高质量发展成效显著,茶叶、花卉、蔬菜等八个优势产业综合产值增长15.5%,新认证绿色食品428个、有机产品665个,农产品加工业产值与农业总产值之比提高到1.11:1;打赢脱贫攻坚战取得重大突破,实现54.5万建档立卡贫困人口易地扶贫搬迁,产业扶贫覆盖411.2万贫困人口,完成40万户“4类重点对象”农村危房改造任务,在实现15个县(市)退出贫困县序列的基础上,有望再实现33个贫困县摘帽,151万贫困人口净脱贫。

农村人居环境整治全面展开,开展农村生活污水垃圾治理,全力实施农村“厕所革命”,推进乡村绿化,提升村容村貌,80%以上的乡镇镇区和村庄实现生活垃圾收集处理,48%的乡镇镇区生活污水实现收集处理;农村民生持续改善,全省农村常住居民人均可支配收入突破万元,增长

9.2%。“四好农村路”建设扎实推进,全省所有建制村通硬化路,建制村通客车率90%以上、基本上实现通邮,所有建制村实现光纤宽带网络覆盖,行政村基本实现4G网络覆盖,农村办学条件不断改善,医疗卫生和社会保障水平持续提升。

乡风文明焕发新气象,深入开展星级文明户、文明家庭等群众性精神文明创建活动,“自强、诚信、感恩”主题实践活动,深入推进文化惠民工程,农家书屋实现行政村全覆盖逐步向自然村延伸;乡村治理有效改善,连续3年实施基层党建推进年、提升年和巩固年,开展农村基层党组织标准化建设,整顿软弱涣散村党组织,实施农村“领头雁”培育工程、集体经济强村工程,深入开展扫黑除恶专项斗争;农村改革取得重要进展,全面完成土地承包经营权确权登记颁证工作,稳步推进农村集体产权制度改革,农村土地征收、集体经营性建设用地入市、宅基地制度改革“三项试点”成效明显,农村承包地经营权和农民住房财产权“两权”抵押贷款试点进展顺利。

段晓瑞

贵州核桃坝村：
乡亲们笑得更甜了

“核桃坝大湾、十年就有九千年干、顿顿红苕苞谷饭、吃水要翻几座山”。这是上世纪70年代的一首打油诗,形容的是贵州省遵义市湄潭县湄江镇核桃坝村的贫困面貌。

几十年过去了,如今的核桃坝,一栋栋黔北民居分布在林茶之间,一条条休闲步道、木栈道穿越在绿水青山之中,老年公寓、百家广场、垂钓竞技场、观光亭、接待中心、农村公交、客运、村电、卫生、物流、金融、供水、客房、会务等公共功能齐全,真正是“美丽乡村是我家,农村更比城市美”,既保住了绿水青山,又收获了金山银山。

“我们以党建带村建不断夯实地堡垒,选好配强敢想肯干的村级集体班子,扭住茶产业这棵‘摇钱树’,不断延伸产业链,最终实现了以茶致富,以茶闻名,以茶兴旅,茶旅一体化大踏步发展的目标。”核桃坝村党支部书记陈廷明说,2018年全村茶叶种植面积达到1.2万亩,村民人均纯收入1.78万元,集体经济420万元,实现全村综合产值2.42亿元。

这些数字是“我是一个幸福农民”最好的佐证,更是“到湄潭当农民去”最足的底气。

撕下贫困的标签、贴上靓丽的名片,贵州乡村正发生着翻天覆地的变化。上世纪80年代,毕节市赫章县河镇彝族苗族乡海雀村农民年人均纯收入只有33元。而在2018年,海雀村森林覆盖率超过70%,人均纯收入更是达到8943元。日子越来越好的海雀村民知感恩、懂感恩。“我们要争气,要懂得感恩,把党中央的牵挂转化为奋斗的力量,把海雀村建设得更加美丽富饶。”海雀村党支部书记文正友表示。

“贵州省农村发展始终以增加农民收入为首要任务,推进公共财政向农村倾斜,基础设施向农村延伸,公共服务向农村覆盖,农民群众在改革中有了更多的获得感。”贵州省农业农村厅厅长杨昌鹏说。

2014年以来,安顺市平坝区乐平镇塘约村闻名全国,原因就是该村通过探索实施“党建引领、村社一体、合股联营、村民自治、共同富裕”的发展路径,成立村集体所有的“金土地”合

作社,采取“党总支+合作社+公司+农户”的发展模式,组织村民用承包土地入股合作社,实现合股联营、合作生产,形成了村集体、合作社、农户“强弱联合、共同富裕”的发展格局。

“塘约的改革,实现了从贫困村到小康村的转变,从后进村到先进村的转变,从脏乱村到美丽村的转变,塘约村成为贵州农村改革的一面旗帜。”塘约村党支部书记左文学说。据统计,2017年全村农民人均可支配收入达到1.12万元,贫困人口全部脱贫;2018年全村农民人均可支配收入约为1.21万元,村级集体经济达到312万元,一个富裕、自信、开放的塘约村呈现在黔中大地。

在改变中突破、在打破中创新,破题农业农村发展瓶颈,增强了贵州农村发展新动能。遵义市播州区枫香镇花茂村是习近平总书记2015年6月16日到过的地方。在和村民座谈交流时,习近平总书记说,“政策好不好,要看乡亲们是哭还是笑”“怪不得大家都来,在这里找到乡愁了”。

在花茂村,水泥路已经占到98%以上,还通了天然气、自来水。谁曾想过,这里之前的电压低到煮不熟大米饭。对于村里的变化,花茂村党总支书记潘克刚是亲历者,更是带头人。

当地陶艺非遗传承人母先才,祖辈都有制陶手艺,开了一个陶艺馆。2015年习近平总书记到花茂村考察,来到母先才家的陶艺馆参观,嘱咐他一定要把陶手工艺传承下去。随后,这里成了当地游客的“打卡”店铺之一。花茂村的种植大户王文宽是村里蔬菜种植专业合作社的负责人,他说,自己以前种地都是用上办法和经验,眼界很狭窄,一亩地一年只有5000元的收入。加入合作社之后,通过改用有机肥、猪粪牛粪等,蔬菜变成了有机蔬菜,现在每年一亩地有1万多元的收入。

“花茂村在脱贫的路上,一直坚持‘两条腿走路’。一是充分发挥当地红色文化,发展乡村旅游,带动农产品销售;二是引进了九丰农业公司,发展农业产业,解决当地人的就业问题。”潘克刚说。

刘久锋



为群众测量血压

视觉新闻

送医到基层
关爱残疾人

近日,重庆市永川区红十字会医疗小分队走进南大街街道黄瓜山村残疾人家庭开展“送医到基层·关爱残疾人”健康行义诊活动。医疗小分队每到一处残疾人家庭,都会为他们进行体检和康复指导,解疑答惑,并送上大米、食用油等新春慰问品。

同时,医务人员还向残疾人家属详细询问残疾人近期身体情况,在服药、残疾人护理等问题上提出了专业的建议,让他们不出家门就能掌握国家的相关政策,深得广大群众好评。 特约记者 陈仕川 摄