

# 单日旅客发送量超122万 黔渝川三地迎节后返流高峰

2月10日,中国铁路成都局集团公司(以下简称成都局集团公司)单日旅客发送人数迎来了高峰,四川、重庆、贵州三地超过122万名旅客选择乘坐铁路上出行,同比去年增加约3万人次。

2月11日起,成都局集团公司管内贵州、重庆、四川三地各火车站迎来以返岗务工、返校学生、商务等客流组成且持续时间长的节后客流高峰,成铁日均加开108趟临客满足旅客出行需求。

客运统计数据显示,春运前20天(1月21日-2月9日),成都集团公司累计发送旅客1885.7万人次,同比增加133万人。其中,贵州省、重庆市、四川省和云南昭通地区分别发送铁

路旅客355.8万人、510.8万人、1016.6万人和7.7万人。目前旅客主要以外出务工、学生返校、商务走访等客流为主,预计从2月15日起客流将形成叠加。

春运上半场,成铁局集团公司的客流高峰集中在现在节前5天(1月31日-腊月二十七-2月4日除夕),日均发送旅客约94.5万人,主要为贵阳、重庆、成都三地向周边县市辐射的短途客流。春节黄金周(2月4日-2月10日),成都局集团公司累计发送约625万人,旅游、探亲客流大幅增加,其中长途旅客164万人、短途旅客461.2万人次。

从2月11日起,成铁管内各站将进入外出(出发)客流持续高位期,日均发送旅客量将在100万人次以上。为了方便旅客

出行,成铁从2月11日起日均加开临客108列,其中长途临客48列,主要为贵州、重庆、四川、去往京津冀、江浙沪、珠三角及福建厦门等地。

据了解,随着农历春节期间的结束,四川、重庆、贵州范围内火车站将迎来持续较长的节后客流高峰。由于渝贵铁路向贵广高铁的快速转接作用,川渝地区去往华南广州、佛山等城市的旅客主要以加开动车组居多,去往京津冀、江浙沪和福建厦门等方向的临客则以增开普速空调列车为主。同时,还日均加开短途临客60列,主要集中在渝贵铁路、成渝高铁、渝万高铁、西成高铁、内昆铁路等热门线路,方便周边县市旅客向三地客运枢纽汇聚再向外扩散。

## 相关新闻

### 贵铁增开20对列车应对客流高峰

针对节后离黔(出行)客流高峰,2月11日至3月1日,贵州铁路增开贵阳始发华东、华南等多个方向的普铁和高铁列车共20对,及时疏导客流,确保广大旅客及时抵达目的地。

这批增开的20对列车中,贵阳始发的动车组有11对,普速列车有9对,其中,动车组分别开往杭州东、佛山西、广州南和盘州等地;普速列车分别开往上海、杭州、宁波、宜宾、昭通等城市。预计日单程最高增运2万人以上,往返4万人以上。

铁路部门预测,今年节后客流高峰启动早、来势猛、上升快、持续时间长,华东、华南等方向列车车票十分紧张,客流高峰将持续到3月上旬春运结束以后。

铁路部门提示,详情请以车站公告为准,若有疑问请致电铁路客服热线“028-12306”咨询。  
叶碧云 曾秦

**“90后”壮家姑娘:  
为游客有所获,忙碌有价值**

讲解五六次,口干舌燥。”

工作中蓝丽梅总是不停地讲解,或走路或开游览车,一天下来难免腰酸腿疼,“回到家一倒下就睡着了,第二天一大早爬起来又开始忙,连缓冲的时间都没有。”

很多人印象中,导游每天都重复着同样的讲解词,枯燥是难免的。可是蓝丽梅遇到不同的人就用不同的讲解方式,譬如对老年人就多讲讲历史,对年轻人就多讲讲故事,与全国各地游客进行交流,蓝丽梅觉得每天都是新鲜的。

1990年出生的蓝丽梅,目前已经是两个孩子的母亲。2016年成为导游以来,节假日很少有时间陪伴孩子,今年春节前因为要排练节目,有半个月她都回不了家。“每到过年过节,孩子都见不着我,心里感到特别亏欠……”蓝丽梅哽咽着说。

今年春节,前来旧州的游客络绎不绝,尤其是初一到初三,蓝丽梅的外地同事都回家过年了,只有她一个导游在岗。这两天天气变冷,寒风中讲解更是辛苦。“为旅客讲解一趟下来要一个半小时,一天经常要

## 重庆将建 2.4万公里四好农村路 一批重大项目今年开工

今年是重庆交通发展的关键一年。2月11日,重庆市交通局召开交通工作布置会上,其中一个主要内容就是助力脱贫攻坚。

### 建2.4万公里“四好农村路”

2019年,重庆市交通局将扎实打好脱贫攻坚战,着力助推全面小康和乡村振兴。加快推进面向“三农”需求的网状型交通基础设施建设,尽快解决农村交通“最后一公里”问题。

据了解,今年重庆将建设“四好农村路”2.4万公里,新增4000个村民小组通公路、8000个村民小组通油路或水泥路。做好前期准备、打好提前量,确保资金下达即可开工建设。用活用好运营补贴等扶持政策,具备条件的行政村及时开通客运。

此外,启动普通干线公路改造3300公里,助推新型工业化、城镇化和农业现代化发展。大力推进交邮融合、快递下乡,促进农村地区经济发展。

同时,聚焦18个深度贫困乡镇,完善对口帮扶机制,继续优先予以支持,力争对外通道全部开工,通组公路全部完工。

### 郑万铁路小三峡隧道掘进近万米

节后,各项重点工程也一开工。

郑万铁路重庆段全长184公里,沿线经过巫山县、奉节县、云阳县、万州区,共设4个车站。郑万铁路设计时速350公里,2016年12月开工建设,工期72个月,计划2022年年底建成。中铁隧道集团主要负责修建的是全长18.954千米的小三峡隧道。作为郑万铁路重

王伟 林凡诗

今年重庆还将力争开工渝万高铁、渝西高铁和渝昆高铁重庆枢纽段,推进郑万高铁和渝湘高铁主城至黔江段,加快渝汉、兰渝、成渝中线高铁、渝湘高铁黔江至吉首段等高铁前期工作。

在高速公路建设上,今年将建成潼南至荣昌高速公路,开工渝遂扩能、渝湘扩能和奉节至建始等项目,加快石柱至黔江、南川至两江新区等续建项目建设。

郑万铁路小三峡隧道掘进近万米

节后,各项重点工程也一