

广西交通固定资产投资创新高 预计突破 1100 亿元

2019 年,广西壮族自治区交通固定资产投资预计突破 1100 亿元,其中公路 940 亿元、水运 60 亿元、铁路 100 亿元、民航 10 亿元、邮政 45 亿元,将建设农村公路 5000 公里以上。

近日,记者从广西壮族自治区交通运输厅获悉,2019 年,全区交通固定资产投资预计突破 1100 亿元,其中公路 940 亿元、水运 60 亿元、铁路 100 亿元、民航 10 亿元、邮政 45 亿元,将建设农村公路 5000 公里以上,力争实现全区所有具备条件建制村通客车。

今年,将开工建设钦州至北海改扩建、贺州至巴马(象州至来宾段)等 8 条、约 550 公里高速公路;续建 26 条高速公路,其中实现阳朔至鹿寨、贵港至隆安、贺州至巴马(钟山至昭

平段)3 条 392 公里高速公路通车;完成南宁经钦州至防城港、那容至南宁东收费站、南宁绕城高速公路西段玉洞至安吉 3 条 187 公里高速公路改扩建,力争建成乐业至百色、崇左至水口高速公路。

加快国省干线改造,推动乡乡通二级(或三级)公路建设,支持贫困地区实施一批资源路、旅游路、产业路建设。加大“四好农村路”示范县创建,争取创建成功 2 个“四好农村路”全国示范县。

新开工钦州东航道扩建二期工程、防城港渔𬇕港区第四作业区 401 泊位、来宾至桂平 2000 吨级航道等项目,建成钦州东航道扩建一期工程、梧州港大利口作业区一期 3 号 4 号泊位等项目。加快推进防城港 30 万吨级散货码头进港航道、

钦州 20 万吨级集装箱码头进港航道和西江支流过船设施改扩建工程前期工作。

加快贵阳至南宁高铁,南宁至崇左、防城港至东兴铁路建设进度;开工南宁至玉林城际铁路;加快南宁经桂林至衡阳、南宁至合浦、河池经柳州至贺州等高铁项目前期研究,争取列入国家规划。

重点围绕打造北部湾区域性国际航空中心,开工建设南宁国际空港综合交通枢纽、北海机场站坪扩建工程;加快建设玉林机场,推进南宁机场改扩建(二跑道)前期工作,力争开工。

优化完善邮政业基础设施建设,推动京东、邮政、顺丰等 18 个邮政业基础设施项目开工。

吴丽萍

铁路 I 级看守点上的师徒

初春暖阳,微风习习。南昆铁路犹如一条银色的巨龙时而藏头,时而露尾,从山腰中蜿蜒伸出,山脚下,黄泥河碧波荡漾。在绿色灌木中,一间白色的看房坐落在线路旁。这里是昆明工务段管内最危险路段的 511 防洪看守点。为了列车安全,设为铁路最高等级的 I 级看守点,24 小时不间断巡查监视。今年春运期间,当班的看守工是一对师徒:张文兴和耿松。

紧靠陡峭的山崖和奔腾的黄泥河,前不着村,后不挨店。看守房由空心砖和石棉瓦搭建成,门上一副“看危岩落石守铁路畅通,听异声异响护列车平安”的对联格外显眼。

每天上午 9 时 30 分,老师傅张文兴背上防护包,脖子上挂着望远镜,准备进行每天的例行巡查。“看守点主要负责南昆线 511 公里 520 米至 512 公里 110 米区段 590 米的看守工作。”面色黝黑、身材瘦高的张文兴说,他们负责的区段乱石密布,土质松散,虽然危岩落石表面上“风平浪静”,但丝毫不能掉以轻心。

张文兴边说边把望远镜递给了耿松。1 号正常,2 号正常……透过望远镜,耿松对已经

进行编号的危石群一一对应,仔细检查。循着他的目光,只见悬崖峭壁上,几百块大大小小的石头不规则地排列着。有的地方被防护网紧紧“兜”住,有的地方加装了拦石墙、拦石栅栏,有的地方新建了棚洞,虽然拦石的硬件得到很大的提升,但耿松那股跟师傅一样的认真劲儿,丝毫不减。

张文兴是 2011 年来到看守点,今年 5 月份即将退休,今年是他最后一次值春运。耿松来到看守点跟着师傅张文兴搭档不到一年,这是他在这里度过的第一个春运。尽管时间不长,但师徒俩配合默契。

巡查完毕,回到驻地。摆放好工具,张文兴开始填写完巡查记录本。在这里看了近 8 年石头,当了 1100 多个班,张文兴对这里满山的石头、飞驰的列车、奔腾的黄泥河产生了感情。这里没有任何娱乐设施,连手机信号也没有。赶上最忙的时候,20 多天都回不了家。

“连续多年不能回家过年,已习惯了。”不善言谈的张文兴边说边从兜里拿出一张全家福。“小孩很小的时候照的,看到这张全家福心里面蛮高兴。”胡晓蓉 贾丽娜

等春运结束后,陪家人好好吃一顿团圆饭,再照一张全家福。”

趁着没有列车经过的间隙,手脚麻利的张文兴和耿松一阵忙乎,碗瓢盆叮当响,一会儿功夫,热气腾腾的过年饭“全家福”火锅新鲜出炉,小小的看守房里充满了饭菜的香味。

11 时 50 分,两人刚扒了几口饭,对讲机里传来列车司机的呼唤。“511 看守点,客车 K366 次列车接近。”张文兴认真地望了望危石、确认线路,然后娴熟地拿起手中的对讲机:“511 看守点正常,511 看守点正常。”不久,列车呼啸而来,师徒俩手持黄色信号旗立岗,目送列车安全通过。

春运期间,南昆线日均通过列车约 56 列,这一套工作程序他们每天要重复 60 余次。趁着列车间隔时间,张文兴经常会和小搭档进行应急处置演练和业务知识问答,他说,看守工的工作虽然平凡,但责任重大,要把标准做到最高,技能练到最好,万一石头滚落下来,必须第一时间发现并处置,保证每一列列车安全通过。

“连续多年不能回家过年,已习惯了。”不善言谈的张文兴边说边从兜里拿出一张全家福。“小孩很小的时候照的,看到这张全家福心里面蛮高兴。”胡晓蓉 贾丽娜

胡晓蓉 贾丽娜

“做梦都不敢想,家乡变化这么大,道路四通八达,有产业,有洋楼,还有人气!”这个春节,贵州省水城县顺场乡营盘村村民李禹忠感慨万千。

新修的“组组通”,一直延伸到营盘村上二组。站在海拔 2300 多米的米箩坡大山上,一眼望去,“组组通”公路两旁,遍布蔬菜、猕猴桃、茶叶等产业,运输农产品的货车来往忙碌。

过去,营盘村没有通组公路,村民发展产业有心无力。2015 年以前,村民主要靠种土豆、玉米来获取微薄收入,出产的“土货”隔着一条“山沟”,却难“走”对面的水盘高速,日子过得紧巴巴的。

说起以前的营盘村,李禹忠感触很深,颠簸不平的土公路只到镇上,村民出门晴天一身灰,雨天两腿泥。坐车进入一趟城,一去一来至少要花两天时间,苦不堪言。李禹忠家离镇上几公里远,家里烧煤运粮,全靠背篼背进背出,种的蔬菜由于不能及时运出去,经常烂在地里,村民们最大的愿望是修一条通户组路。

路不通,部分老百姓搬离营盘,而李禹忠同许多年轻人一样选择外出打工,一去就是 15 年。在浙江兴山县打工的李禹忠因为好学、肯做,成了一名炒茶师傅,还拥有一个 10 多亩地的小茶园,年收入 20 多万元。

“要致富,先修路”。2015 年以来,在各级党委政府的关系和支持下,营盘村不断加大“组组通”公路建设,并对已建成“组组通”公路进行完善,全村“组组通”实现了全覆盖。

“现在去镇上,开车十多分钟就到,就算去外省,几个小时也能到,太方便了。我不回去了,我要留在家乡,把浙江的种茶、炒茶技术教给乡亲们!”感受家乡变化,今年 51 岁的李禹忠下定了决心。

这几天,李禹忠在村里的茶叶基地里“重操旧业”,手把手教老百姓采茶、炒茶,在附近十里八乡被传为佳话。“说实话,这里茶叶的品质比浙江好,希望通过大家的努力,让家乡的茶叶成为浙江省市场上茶叶的‘主角’。”李禹忠对未来充满信心。

“‘组组通’公路的建成,为农产品后续销售提供了极大便利,现在公路沿线全是蔬菜、猕猴桃、茶叶等产业。”营盘村党支部书记徐祥富说,路通了,农村才能振兴,现在,外地客商直接开着大卡车到村里收购农产品。

因为“路”,“营盘”变“银盘”。目前,全村发展茶叶种植 5000 余亩、蔬菜 1000 余亩、猕猴桃 900 余亩、刺梨 400 余亩,这些农产品通过乡村小道“上”高速“坐”飞机,销往重庆、湖南、湖北等地。

谢勇勇

『组组通』让『营盘』变『银盘』

吴丽萍

2018 年贵州规模以下工业发展态势良好

近日,记者从贵州省统计局获悉,2018 年,贵州大力支持和推动中小企业发展,着力为民营企业发展营造良好营商环境,规模以下工业呈现增速稳步加快、效益明显改善、就业持续拉升的良好发展态势。

生产增速稳步加快。2018 年,全省规模以下工业累计增加值同比增速逐季攀升,增速较上年同期稳步加快,各季度同比增速分别为 7.4%、8.3%、8.7% 和 9.1%,增速分别较 2017 年同期加快 4.6、5.7、5.4 和 5.6 个百分点。

新增企业显著增多。新增企业为贵州省工业企业注入新活力,成为拉动规模以下工业生产加快的主要力量。2018 年末,全省规模以下工业抽样企业 2554 家,其中新增企业 537 家,较上年多增 159 家,增长 42.1%。2018 年,全省规模以下工业抽样企业主营业务收入为 251.98 亿元,其中新增企业主营业务收入为 65.00 亿元,占比 25.8%,速度贡献率为 72.3%。

经济效益明显改善。2018 年,贵州省规模以下工业经济效益得到明显改善,主要体现在收入增速加快,主营业务收入比上年增长 20.8%,增速较上年加快 22.7 个百分点;利润大幅增加,利润总额为 33.30 亿元,较上年增长 19.8%,增速提高 44.7 个百分点;劳动生产率显著提高,平均劳动生产率为 13.85 万元/人,较上年提高 0.45 万元;资产规模壮大,2018 年末,资产总计为 821.69 亿元,比上年末增长 20.0%。

就业促进明显加强。2018 年,规模以下工业企业从业人员平均人数呈逐季上升趋势,且各季度较上年同期均有所增加。全年从业人员平均人数为 17.20 万人,比上年增加 4.73 万人,增长 37.9%。

税务成本有所下降。2018 年各季度的问卷调查结果显示,各季度均有 60% 以上的被调查企业享受税收优惠。

黄军

2018 年云南民间投资增速高于全国 12 个百分点

记者近日从云南省工信厅了解到,2018 年以来,云南省各级相关部门认真落实省委、省政府关于民营经济工作的各项工作安排部署,履行好相关各项职责,促进云南省民营经济进一步发展。

截至 2018 年 12 月底,云南省民营经济户数达 283.6 万户,比上年增长 7.8%,其中,私营企业户数 58.4 万户,比上年增长 6.4%;个体经济从业人员 847.4 万人,比上年增长 6.4%。全省民间投资比上年增长 20.7%,增速高于全省固定资产投资增速 9.1 个百分点,高于全国民间投资增速 12 个百分点。

2018 年,云南省民营经济完成进出口总额 181.4 亿美元,同比增长

10.8%,占全省进出口总额的 60.7%。民营经济完成增加值 8464.7 亿元,比上年增长 9.1%,高于全省 GDP 增速 0.2 个百分点,占 GDP 比重达 47.3%,拉动全省经济增长 4.3 个百分点,对全省经济增长的贡献率为 48.3%。

云南省工信厅相关负责人介绍,下一步,云南省工信系统将坚持以落实政策为核心,企业培育为重点,努力做大总量,做优存量,做强质量,深入落实民营经济发展战略,发挥政策的叠加效应;加强组织领导,优化民营经济发展环境;采取多种方式,缓解融资难融资贵;抓好人才队伍建设,提高民营企业家素质,全面提升服务能力,营造良好发展氛围,促进全省民营经济高质量发展。胡晓蓉

手机下单 “网约护士”上门打针换药

6 省市开始试点,重庆家庭医生签约服务已包括部分上门护理内容

手机上下个单,就有护士上门打针、换药,这样的“网约护士”,你会约吗?

近日,国家卫生健康委员会发布《互联网+护理服务》试点工作方案(以下简称《方案》),确定在北京市、天津市、上海市、江苏省、浙江省、广西省、湖北省 6 省市进行“互联网+护理服务”试点,也就是说,从去年开始逐渐兴起的“网约护士”开始了官方试点。

2 月 18 日,记者调查发现,虽然重庆并不在试点之列,但重庆部分社区卫生服务中心在家庭医生签约服务中已包含“网约护士”服务内容,为年龄大、行动不便的老人提供上门服务。

事实上,由于医疗服务的复杂性,护士、医疗机构和患者三方都要承担风险。比如上门输液,无法知晓药品来源是否合法,一旦出现用药反应,也没有相应的抢救设备,可能引发说不清楚的医疗纠纷。

即使是基层医疗机构,也存在类似的问题。以李杨的家庭医生团队为例,其签约居民达 2000 多人,按照每季度要上门随访一次的要求,工作量相当大。有时一上午只能为一户人家提供服务,时间成本很高。除了护士资源短缺外,还有操作风险问题。

“我们上门是不敢打针、输液的,因为操作风险太高。”李杨坦言,这些医疗服务的操作原则是必须在有抢救条件的医疗机构内开展,除非是急诊急救。

事实上,由于医疗服务的复杂性,护士、医疗机构和患者三方都要承担风险。比如上门输液,无法知晓药品来源是否合法,一旦出现用药反应,也没有相应的抢救设备,可能引发说不清楚的医疗纠纷。

建议

细化政策 保障医疗质量和安全

据了解,截至 2017 年底,我国 60 岁及以上人口数为 2.4 亿人,占总人口的 17.3%。失能、高龄、空巢老人的增多,使老年人对上门护理服务需求激增。重庆也是如此。近 20 年来,重庆老年人口呈现出进入早、基数大、增速快、高龄多、空巢化的特点。预计到 2020 年,全市 60 岁以上总人口将达到 800 万人,超过全市户籍总人口的 23%。

“网约护士”作为一种新业态,精准对接了群众多样化健康需求,但首先还是要完善相关政策措施,保障医疗质量和安全。”重庆医科大学公共卫生与管理学院副院长蒲川认为,“网约护士”的初衷美好,需求的确真真实在,推广也有前景,但实施起来需要规范及政策的细化。比如护士上门服务没有监控视频,一旦出现纠纷,很难说清楚对错。为防控和应对风险,服务对象、地址等需验证;对护士资质、服务范围和项目内容也应明确规定;同时,医疗机构应当为护士配备工作记录仪,服务过程中产生的数据资料应当留痕,可查询、可追溯。

护士数量严重不足,工作量大,哪来那么多时间上门?如何突破绩效考核的“天花板”,让护士积极迈开腿跨出医院?在蒲川看来,要解决这些,首先要提高护士群体的地位和待遇,花大力气多培养护理人员,减少其流失,否则推广本身就有缺乏基础;其次,应当探索建立价格和相关支付保障机制;第三,严格评估哪类患者可以享受上门服务,即试点医疗机构对申请者进行首诊、评估后,可派出具备相应资质和技术能力的护士提供相关服务。

李玲 牛馨颖

视觉新闻

“春风”行动促就业

2 月 17 日,四川省巴中市南江县 2019 年“春风行动”招聘会在县城大坝广场举行。来自浙江省丽水市和缙云县的 81 家企业,以及当地 40 多家民营企业现场为 48 个乡镇的群众提供就业岗位 5300 余个,其中当天达成就业意向的共计 300 多人。特约记者 肖定怀 摄

招聘会现场

贵阳市举行 2019 年第一次工业项目集中开工投产仪式

本报记者 吴文俊

2 月 18 日,贵阳市举行 2019 年第一次工业项目集中开工投产仪式,贵州省委常委、贵阳市委书记赵德明宣布项目开工、投产,贵阳市委副书记、市长陈晏讲话,宝能集团常务副总裁、宝能汽车董事长陈琳参加仪式。

仪式由贵阳市委常委、常务副市长徐昊主持,宝能中国总裁林建辉、宝能集团总裁细宝、市政府秘书长许俊松参加仪式。

受赵德明委托,陈晏代表市委、市政府对项目集中开工投产表示祝贺。

他说,近年来,贵阳市坚持以习近平新

时代中国特色社会主义思想为指导,深入实施产业大招商行动和工业发展倍增行动计划,工业产业结构不断优化、实体经济加快发展,为全市经济社会高质量发展提供了有力支撑。2019 年是新中国成立 70 周年,是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键之年,面对新形势、新使命、新任务,全市各级各部门要深化供给侧结构性改革,认真落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针,坚持高标准要求、高水平开放、高质量发展,紧盯高端、绿色化、集约化主攻方向,在项目谋划、招商引资、项目建设、服务企业、督查督办上抓具体抓深入,推动工业向产业链中高端迈进、向创新链高端转型、向价值链高端延伸,促进工业经济大调整、大突破、大提升、大发展,加快建设中高端消费品贸易之城和制造之城。

仪式上,与会领导和嘉宾共同为项目开工奠基培土。贵州双龙航空港经济区管委负责人在主会场汇报项目开工投产情况,各区(市、县)政府、开发区管委会负责人在分会场作视频报告。

据悉,此次贵阳市集中开工及投产

工业项目共 55 个,总投资 374 亿元,涵盖装备制造业、电子信息制造业、轻工建材业、医药制造业、磷煤化工业等多个产业类别。其中:开工项目 31 个,总投资 238 亿元;投产项目 24 个,总投资 136 亿元。55 个集中开工投产工业项目实施后,预计年新增产值 667 亿元,年销售收入 656 亿元,企业年利润 76 亿元,税金 64 亿元,新增就业人数 1.9 万余人,将为贵阳实施高水平开放、推动经济高质量发展注入强大动能。

贵阳市直有关部门和企业负责人、工人代表参加。

阻碍 护士资源短缺 医疗操作风险大