

运输从公路转为铁路,货物出厂就装入集装箱

货运散改集 唤回好空气

核心阅读

你知道吗?同样是在路上跑,火车和汽车的环境成本是不一样的。如果变公路运输为铁路运输,每1亿吨货物运输1公里,大约能减排7500吨二氧化碳、80吨氮氧化物、4吨颗粒物。

调整运输结构,对于打赢蓝天保卫战的作用不可小觑。

云贵高原,冬日多大风天。

往年冬天,在位于云南省曲靖市沾益区的中国铁路昆明局集团珠江源货站,站长高德宝是不敢穿白衬衫的,“一起风就睁不开眼,煤灰乱飞,刚穿的白衬衫就变成黑衬衫”。不过今年冬天,让高德宝苦恼的煤灰少多了。煤去哪儿了?这都多亏了“散改集”。

2018年10月,国务院办公厅下发《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》,要求推进大宗货物运输“公转铁、公转水”,减少公路运输量,增加铁路运输量。2017年以来,中国铁路昆明局集团创新利用集装箱大规模运输煤焦、铁矿石等大宗物资,通过“公转铁”,降低货车柴油消耗量,打响蓝天保卫战。

散装货物进集装箱 铁路运输成本降下来

“我们大致测算了一下,‘公转铁’每1亿吨公里货运量大约能减排7500吨二氧化碳、80吨氮氧化物、4吨颗粒物。”交通运输部规划研究院环境资源所所长徐洪磊表示,如果不考虑发电过程中的排放,只计算终端消费过程排放的话,铁路几乎是没有排放的,而公路的排放却非常大。

按国务院提出的三年行动计划,到2020年,全国货物运输结构明显优化,铁路、水路承担的大宗货物运输量显著提高,港口铁路集疏运量和集装箱多式

广西制定生态环境保护工作目标 坚决打赢『三大保卫战』

记者从日前召开的广西生态环境保护工作大会上获悉,今年,广西将扎实整改中央环境保护督察及“回头看”反馈的问题,坚决打赢“三大保卫战”。

蓝天保卫战,今年广西设区市环境空气质量优良天数比率不低于90.9%;PM2.5平均浓度不高于36微克立方米,其中,2015年PM2.5未达标城市平均浓度不高于37微克立方米;全区二氧化硫、氮氧化物排放总量比2015年均削减10.4%,单位生产总值二氧化碳排放量较2018年下降3.97%。

碧水保卫战,今年广西地表水列入国家考核的52个断面Ⅰ—Ⅲ类水质保持稳定,优良比例达到96.2%,劣Ⅴ类水体断面控制比例为0;设区城市建成区黑臭水体基本消除;设区城市集中式饮用水水源水质稳中向好,完成国家考核目标。今年将重点加强近岸海域和九洲江、南流江、漓江、钦江、下雷河等流域水环境综合治理;规范工业集聚区水环境管理,治理城市黑臭水体。

净土保卫战,今年重点行业企业重金属污染物排放量比2013年下降9%。今年将继续深入开展土壤污染状况详查,运用详查成果起草高质量分析报告,为有序推进土壤污染防治提供依据;抓好河池国家土壤污染综合防治先行区建设,初步形成一批示范工程;加强与农业农村、水利等相关部门沟通衔接,监督指导农业面源水污染防治和农村黑臭水体整治工作,增强农村环境综合整治的科学性和实效性。

此外,今年广西生态环境等部门还将积极服务经济高质量发展,主动服务重大项目落地,持续开展“帮企减污”“帮农减污”系列活动,实现地方发展、企业增收与环境治理共赢。

余锋 梁玉桥

视觉新闻



梅花盛开 醉游人

近日,游客在四川省巴中市通江县“三李故居”梅园里赏梅踏青拍照。

近年来,通江县致力用生态文明建设促进旅游转型升级,优美的环境带动乡村旅游,也为市民节假日出行提供了好去处。

通讯员 程聪 本报记者 汪美山 摄

评论

涵养守护生态的政德

为官一任,不仅要造福当地百姓,还应惠泽山川草木,涵养一方水土。

归有光在《吴山图记》中,记述了好友魏用晦为官的事迹。“君之为县有惠爱,百姓扳留之不能得,而君亦不忍于其民;由是好事者绘《吴山图》以为赠。”由此,《吴山图》所显示的就不仅是山水之美,还体现出魏用晦之政绩卓著。

再读《吴山图记》,有段话值得细细思量:“夫令之于民诚重矣。令诚贤也,其地之山川草木,亦被其泽而有荣也;令诚不贤也,其地之山川草木,亦被其殃而有辱也。”这告诉我们,一个真心为民的为官者,山川草木能受其恩泽,生态环境也能得到改善。

在我国历史上,流传着许多为官者泽被山水的动人故事。据史料记载:西晋文学家潘岳担任怀阳县令期间,针对县里土地贫瘠、植被稀少的现状,发动百姓栽种桃李,日子一长,果树连成了片,春花如云霞,秋硕果累累。人们给怀阳起了个富有诗意的名字,叫作“花县”。

“天育物有时,地生财有限。”古之为官者恩泽山川草木、江河湖海,具有朴素的生态文明理念,堪称造福子孙的德政工程,值得今人学习。

生态兴则文明兴。今天,我们党提出“山水林田湖草是一个生命共同体”“绿水青山就是金山银山”“环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福”……把生态文明建设纳入“五位一体”总体布局。可以说,建设美丽中国,不仅是一种生态文明思想,也是为官者应当秉持的政德。

我们党的很多领导干部一直重视山川草木,始终坚持绿色发展,像保护眼睛一样保护生态环境。还记得“焦桐”吗?那是焦裕禄治理兰考的见证,正是“焦桐”改善了当地的盐碱地。还记得

“谷树”吗?那是谷文昌栽下的木麻黄,他带领百姓植树造林8.2万多亩,为改变东山千百年来恶性循环的生态环境做出了贡献。还记得“大亮山林场”吗?这片林场因杨善洲闻名全国,他辛勤耕耘22年,植树造林数万亩,被人们称为“草帽书记”。

然而,也有少数人缺乏生态文明观念,没有用心尽责地处理破坏山川草木的事。去年,中央纪委专门通报曝光了六起生态环境损害责任追究典型问题,有的对企业长期违规排放污染地下水问题查处不力,有的对渣土场胡乱倾倒渣土、污染环境不及时处置。这些案例启示我们:生态文明,连接着政治文明、精神文明,为官一任就要惠泽一方生态。

山川草木皆有情。坚持自然生态和政治生态一起抓,才能兴盛一方水土,造福子孙后代。

苏虎彪

“谷树”吗?那是谷文昌栽下的木麻黄,他带领百姓植树造林8.2万多亩,为改变东山千百年来恶性循环的生态环境做出了贡献。还记得“大亮山林场”吗?这片林场因杨善洲闻名全国,他辛勤耕耘22年,植树造林数万亩,被人们称为“草帽书记”。

然而,也有少数人缺乏生态文明观念,没有用心尽责地处理破坏山川草木的事。去年,中央纪委专门通报曝光了六起生态环境损害责任追究典型问题,有的对企业长期违规排放污染地下水问题查处不力,有的对渣土场胡乱倾倒渣土、污染环境不及时处置。这些案例启示我们:生态文明,连接着政治文明、精神文明,为官一任就要惠泽一方生态。

山川草木皆有情。坚持自然生态和政治生态一起抓,才能兴盛一方水土,造福子孙后代。

苏虎彪

提高规范收集率 废铅蓄电池污染防治提速

生态环境部等9部门近日联合发布《废铅蓄电池污染防治行动方案》,将废铅蓄电池污染防治纳入打好污染防治攻坚战之中。一揽子措施意在遏制废铅蓄电池非法处置产生的环境污染,推动废铅蓄电池行业有序发展。

“垃圾是放错了地方的资源”这句话用在废铅蓄电池上十分贴切。废铅蓄电池由74%的铅及其化合物、20%的硫酸、6%的塑料构成。从废铅蓄电池中回收铅,既可以减少原生铅矿的开采,又能够有效降低铅的环境风险。

虽说废铅蓄电池七成以上可以重新提炼利用,但非法收集处置不仅达不到理论上的再利用目标,更给环境造成了污染。

在废铅蓄电池加工的小作坊里,一把斧子加上一个炉子,就能干提取铅的活儿。这种野蛮的拆解利用方式大大增加了铅和含铅酸液的泄漏可能,从而导致污染,甚至损害人体健康。但在市场利益的驱动下,由个体收集者、非法再生铅企业、非法电池生产企业等组成的废铅蓄电池“体外循环”产业链还是若隐若现。

事实上,非法处置废铅蓄电池导致环境污染的案件时有发生。去年9月份,江苏省最大的铅蓄电池环境污染案被提起公诉。据了解,截至案发,在不到一年的时间里,涉案当事人陈某等人非法收购、拆解废旧铅蓄电池1.86万吨,炼制铅锭达9349吨,涉案金额达1亿多元,非法获利1000余万元。经鉴定,生态环境损害治理成本至少需要2000万元。

废旧铅蓄电池已列入国家危险废物名录。危险废物经营许可证管理办法规定,在我国境内从事危险废物收集、贮存、处置经营活动的单位,必须持有危险废物经营许可证。业内人士介绍,2011年至2014年,我国曾开展

西南种质资源库 保存种子超万种

记者从中国科学院昆明植物研究所获悉:经过10余年建设,中国西南野生生物种质资源库保存的野生植物种子已达10048种,突破万种大关,提前实现了保存野生植物种子1万种的长期目标。

我国已知的高等植物有3万多种。中国西南野生生物种质资源库是我国第一个国家级野生生物种质资源库,也是亚洲最大的野生生物种质资源收集、保藏机构。

该库按照国际标准对我国重要野生生物种质资源进行了抢救性采集和保藏,重点收集、保存珍稀濒危物种、中国特有物种和具有重要经济价值的野生生物种,已保存野生植物种子80105份、10048种,占我国种子植物总数的1/3。

杨文明

四川启动铁路沿线环境治理 4 年达到环境净景观面貌新安全稳

《四川省铁路沿线环境治理工作方案》(以下简称《方案》)近日印发。2019年至2022年,四川省将开展为期4年的综合治理,基本消除铁路沿线脏乱差现象,达到环境净、景观美、面貌新、安全稳。

根据《方案》,将重点整治铁路安全隐患,对铁路沿线安全隐患进行全面排查,并实行清单式管理,逐件、限时完成整改销号;重点整治铁路环境卫生,解决垃圾乱倾乱倒、广告乱贴乱画、商贩占道经营、车辆乱停乱放等问题,推进铁路客运站和沿线“厕所革命”,确保满足客流量需求和卫生标准,同步改造列车密闭式厕所,在建铁路项目严禁施工污水和生活污水直排河道;综合治理铁路线路安全保护区,重点整治在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全的树木和向铁路线路

安全保护区排污、倾倒垃圾以及其他影响铁路安全的行为;实施铁路沿线地方环境综合治理,以属地政府为主,重点对铁路用地红线外可视区域(城镇100米、农村500米)进行治理。同时,打造独特的铁路沿线景观,进一步挖掘、梳理与提升铁路沿线原生态的景观资源,形成各具特色的原生态景点,充分展示四川特色城镇风貌和田园景观。

2019年6月至2020年12月为试点示范阶段,将在成渝高铁四川段、西成客专四川段、成贵客专四川段、成达动车组沿线、成灌线开展试点示范治理。至2022年底前,中国铁路成都局集团公司、各市(州)政府按照《方案》,结合农村人居环境整治三年行动和“四川铁路安全万里行”专项行动,对铁路沿线环境进行全面整治。

王眉灵

西藏投建 49 座污水处理厂 保护“亚洲水塔”

记者从西藏自治区住房和城乡建设厅了解到,2019年西藏第一批25个污水处理项目已集中开工建设,至此已有49个项目正在建设。项目建成投用后,将有效改善西藏城乡污水处理落后的局面,进一步提升城乡污水处理能力,补齐城乡环境基础设施短板,为建设国家生态安全屏障打下基础。

2010年,西藏首个污水处理厂昌都市污水处理厂投入使用,它的投入运行为我国高海拔寒冷地区建设城市污水处理厂工程积累了宝贵经验。此后,西藏污水处理厂数量逐渐增多,目前已建成污水处理厂16个。到“十三五”时期末,污水处理厂将覆盖西藏所有县区。

王军