

运输从公路转为铁路，货物出厂就装入集装箱

货运散改集 唤回好空气

核心阅读

你知道吗？同样是在路上跑，火车和汽车的环境成本是不一样的。如果变公路运输为铁路运输，每1亿吨货物运输1公里，大约能减排7500吨二氧化碳、80吨氮氧化物、4吨颗粒物。

调整运输结构，对于打赢蓝天保卫战的作用不可小觑。

云贵高原，冬日多大风天。

往年冬天，在位于云南省曲靖市沾益区的中国铁路昆明局集团珠江源货运站，站长高德宝是不敢穿白衬衫的，“一起风就睁不开眼，煤灰乱飞，刚穿的白衬衫就变成黑衬衫”。不过今年冬天，让高德宝苦恼的煤灰少多了。煤去哪儿了？这都亏了“散改集”。

2018年10月，国务院办公厅下发《推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020年）》，要求推进大宗货物“公转铁、公转水”，减少公路运输量，增加铁路运输量。2017年以来，中国铁路昆明局集团创新利用集装箱大规模运输煤焦、铁矿石等大宗物资，通过“公转铁”，降低货车柴油消耗量，打响蓝天保卫战。

散装货物进集装箱 铁路运输成本降下来

“我们大致测算了一下，‘公转铁’每1亿吨公里货运量大约能减排7500吨二氧化碳、80吨氮氧化物、4吨颗粒物。”交通运输部规划研究院环境资源所长徐洪磊表示，如果不考虑发电过程中的排放，只计算终端消费过程排放的话，铁路几乎没有排放的，而公路的排放却非常大。

按国务院提出的三年行动计划，到2020年，全国货物运输结构明显优化，铁路、水路承担的大宗货物运输量显著提高，港口铁路集疏运量和集装箱多式

路敞车上的大宗货物，在出厂时就装入集装箱，封闭起来，一方面方便公铁、铁海联运，一方面货物不易渗出，保护环境。

充分沟通协调 “公转铁”成为多赢选择

“煤焦矿入箱运输时，全过程机械化装卸作业时间比整车运输大幅压缩，吊卸1车2箱煤焦矿比卸传统1辆整车煤焦矿作业节约1小时左右的时间。”高德宝表示。不过，这并不意味着说干就能干。

“散改集”装卸场和装卸设备更新都需要增加投入，铁路公司降价的同时，要寻求曲煤焦化公司保证运输。

最近一年，煤化工行业逐渐回暖，曲煤焦化原料需求增加。

“我们主动帮忙联系盘江公司作为曲煤焦化的货源，既解决了曲煤焦化的买、又解决了盘江公司的卖，还确保了我们铁路运输部门有货拉。”高德宝说。

专用线原煤卸车集中到达时，卸车效率不高，影响生产。车站装卸技术人员和装卸队的骨干和企业方一起分析，优化人力与机械作业流程，使卸车效率提升30%以上。

缪和星认为，推进“公转铁”，沟通协调特别关键，“以往铁路接驳车也要和公路货运车一起排队等焦炭，但对铁路部门来说，少了一车货就意味着整辆货车都得等着。开辟铁路货运专用通道，确保了铁路运输的货物优先装车”。

以前曲煤焦化铁路货运一年也就10万吨的运力，通过增加人手、改造货场，目前吞吐能力达到500万吨。曲煤焦化运往到玉溪、红河的产品，绝大多数都已经改成了用铁路运输。企业专用线更是将曲煤焦化和昆钢部分厂区直接连通，有望实现从车间到车间的运输。

在全省层面，随着“散改集”的不断推进，2018年中国铁路昆明局集团焦炭运输集装箱占比达46%，较2015年开始尝试“散改集”时提升了11个百分点，焦炭、煤炭、矿石等之前散装在铁

炭运量从2017年的272.1万吨增加到了2018年的345万吨。

提升铁路货运比例 成为大势所趋

曲煤焦化与珠江源站间的15公里公路，如今旁花草葱郁，来往车辆井然有序。走进珠江源站宽敞的货场，集装箱堆码整齐，装满焦炭等大宗货物的集装箱货物列车呼啸着驶出货场。

高德宝说，“散改集”后，焦炭一出厂就装进了集装箱，中途不再装卸，粉尘和颗粒物大大降低。

2018年9月11日，云南省发布了打赢蓝天保卫战三年行动实施方案，指出要优化调整货物运输结构，大幅提升铁路货运比例。到2020年，全省铁路货运量比2017年增长15.5%。

目前，机动车特别是重型柴油车已经成为我国的主要大气污染源之一。

2017年，柴油货车保有量仅占全国汽车保有量的7.8%，但是氮氧化物的排放占了全部汽车排放量的57.3%，颗粒物的排放更是占到了77.8%。而铁路主干线路实现电力机车牵引，只有极少数支线和车站调车使用内燃机车。

据了解，目前云南铁路主干线路运输基本实现了电力机车牵引，电力机车牵引的货物列车没有二氧化硫、氮氧化物、颗粒物等的排放。

由于“公转铁”，曲煤焦化能够拿到省发改委下拨的2017年跨省公转铁运输增量补贴143万元。

缪和星表示，公转铁短期投入大，但长期看还是合算的，关键是社会效益更高。

“铁路运输相比公路运输，单位货物周转的能耗和污染排放量，分别仅为公路运输的1/7和1/13。铁路部门将继续探索公铁联运的绿色物流体系，促进‘公转铁’措施有效，让山更绿、水更清、天更蓝。”中国铁路昆明局集团总经理王耕捷说。

据人民日报

提高规范收集率 废铅蓄电池污染防治提速

生态环境部等9部门近日联合发布《废铅蓄电池污染防治行动方案》，将废铅蓄电池污染防治纳入打好污染防治攻坚战之中。一揽子措施意在遏制废铅蓄电池非法处置产生的环境污染，推动废铅蓄电池行业有序发展。

“垃圾是放错了地方的资源”这句话用在废铅蓄电池上十分贴切。废铅蓄电池由74%的铅及其化合物、20%的硫酸、6%的塑料构成。从废铅蓄电池中回收铅，既可以减少原生铅矿的开采，又能够有效降低铅的环境风险。

虽说废铅蓄电池七成以上可以重新提炼利用，但非法收集处置不仅达不到理论上的再利用目标，更给环境造成了污染。

在废铅蓄电池加工的小作坊里，一把斧子加上一个炉子，就能干提取铅的活儿。这种野蛮的拆解利用方式大大增加了铅和含铅酸液的泄漏可能，从而导致污染，甚至损害人体健康。但在市场利益的驱动下，由个体收集者、非法再生铅企业、非法电池生产企业等组成的废铅蓄电池“体外循环”产业链还是若隐若现。

事实上，非法处置废铅蓄电池导致环境污染的案件时有发生。去年9月份，江苏省最大的铅蓄电池环境污染案被提起公诉。据了解，截至案发，在不到一年的时间里，涉案当事人陈某等人非法收购、拆解废旧铅蓄电池1.86万吨，炼制铅锭达9349吨，涉案金额达1亿多元，非法获利1000余万元。经鉴定，生态环境损害治理成本至少需要2000万元。

废旧铅蓄电池已列入国家危险废物名录。危险废物经营许可管理办法规定，在我国境内从事危险废物收集、贮存、处置经营活动的单位，必须持有危险废物经营许可证。业内人士介绍，2011年至2014年，我国曾开展重点企业和重点地区专项整治，将涉废铅蓄电池有关违法企业、人员信息纳入生态环境领域失信名单并予以公示。当然，实现废铅蓄电池规范收集率达到70%的目标，后续需要做的远不止这些。曹红艳

“肃铅”环保风暴，再生铅企业数量多、规模小、产业集中度低的现象得到改善。近年来，随着铅价上涨，非法再生铅小企业、小作坊又有反弹迹象，且“地下生产”更加隐蔽。

生态环境部有关负责人表示，由于含铅酸液处理难度大、成本高，少数组织者将废铅蓄电池非法拆解倾倒酸液，造成环境污染。此外，废铅蓄电池非法再生工艺简单，小作坊流动性大，也增加了监管难度。

随着铅蓄电池在汽车、电动自行车等领域的大规模应用，目前我国已成为全球最大的铅蓄电池生产国和消费国。2017年，我国铅蓄电池产量超过全球总产量的40%，废铅蓄电池产量约380万吨，而其中大量流入非正规渠道，必须尽快建立规范的废铅蓄电池收集处理体系，以有效遏制非法收集处理造成的环境污染，维护国家生态环境安全，保护人民群众身体健康。

《废铅蓄电池污染防治行动方案》提出，加快推进废铅蓄电池污染防治各项工作，整治非法收集处理环境违法行为，落实生产经营者责任延伸制度，提高废铅蓄电池规范收集处理率。到2020年，铅蓄电池生产企业通过落实生产经营者责任延伸制度实现废铅蓄电池规范收集率达到40%；到2025年，废铅蓄电池规范收集率达到70%，规范收集的废铅蓄电池全部实现安全利用。

据此方案，今年6月底前要分别建立铅蓄电池生产、原生铅和再生铅等重点企业清单，向社会公开并动态更新。从今年起，生态环境部、发改委等将把涉废铅蓄电池有关违法企业、人员信息纳入生态环境领域失信名单并予以公示。当然，实现废铅蓄电池规范收集率达到70%的目标，后续需要做的远不止这些。曹红艳

西南种质资源库 保存种子超万种

记者从中国科学院昆明植物研究所获悉：经过10余年建设，中国西南野生生物种质资源库保存的野生植物种子已达10048种，突破万种大关，提前实现了保存野生植物种子1万种的长期目标。

我国已知的高等植物有3万多种。中国西南野生生物种质资源库是我国第一个国家级野生生物种质资源库，也是亚洲最大的野生生物种质资源库。

该库按照国际标准对我国重要野生生物种质资源进行了抢救性采集和保藏，重点收集、保存珍稀濒危物种、中国特有物种和具有重要经济价值的野生物种，已保存野生植物种子80105份、10048种，占我国种子植物总数的1/3。

杨文明

Q 视觉新闻



梅花盛开
醉游人

近日，游客在四川省巴中市通江县“三李故居”梅园里赏梅踏青拍照。

近年来，通江县致力用生态文明建设促进旅游转型升级，优美的环境带火乡村旅游，也为市民节假日出行提供了好去处。

通讯员 程聪 本报记者 汪美山 摄

评论

涵养守护生态的政德

为官一任，不仅要造福当地百姓，还应惠及山川草木，涵养一方水土。

归有光在《吴山图记》中，记述了好友魏用晦为官的事迹：“君之为县有惠爱，百姓扳留之不能得，而君亦不忍于其民；由是好事者绘《吴山图》以为赠。”由此，《吴山图》所显示的就不仅是山水之美，还体现了魏用晦之政绩卓越。

再读《吴山图记》，有段话值得细细思量：“夫令之于民，诚重矣。令诚贤也，其地之山川草木，亦被其泽而有荣也；令诚不贤也，其地之山川草木，亦被其殃而有辱也。”这告诉我们，一个真心为民的为官者，山川草木能受其恩泽，生态环境也能得到改善。

在我国历史上，流传着许多为官者泽被山水的动人故事。据史料记载：西晋文学家潘岳担任河阳县令期间，针对县里土地贫瘠、植被稀少的现状，发动百姓栽种桃李，日子一长，果树连成了

片，春天花如云霞，秋末硕果累累。人们给河阳起了个富有诗意的名字，叫作“花县”。

“天育物有时，地生财有限。”古之为官者恩泽山川草木、江河湖海，具有朴素的生态文明理念，堪称造福子孙的德政工程，值得令人学习。

生态兴则文明兴。今天，我们党提出“山水林田湖草是一个生命共同体”“绿水青山就是金山银山”“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福”……把生态文明建设纳入“五位一体”总体布局。可以说，建设美丽中国，不仅是一种生态文明思想，也是为官者应当秉持的政德。

我们党的很多领导干部一直重视山川草木，始终坚持绿色发展，像保护眼睛一样保护生态环境。还记得“焦桐”吗？那是焦裕禄治理兰考的见证，正是“焦桐”改善了当地的盐碱地。还记得

“谷树”吗？那是谷文昌栽下的木麻黄，他带领百姓植树造林8.2万多亩，为改变东山千百年来恶性循环的生态环境做出了贡献。还记得“大亮山农场”吗？这片林场因杨善洲闻名全国，他辛勤耕耘22年，植树造林数万亩，被人们称为“草帽书记”。

然而，也有少数人缺乏生态文明观念，没有用心尽责地处理破坏山川草木的事。去年，中央纪委专门通报曝光了六起生态环境损害责任追究典型问题，有的对企业长期违规排放污染地下水问题查处不力，有的对渣土场胡乱倾倒渣土、污染环境不及时处置。这些案例启示我们：生态文明，连接着政治文明、精神文明，为官一任就要惠泽一方生态。

山川草木皆有情。坚持自然生态和政治生态一起抓，才能兴盛一方水土，造福子孙后代。苏虎彪

四川启动铁路沿线环境治理 4年达到环境净景观面貌新安全稳

《四川省铁路沿线环境治理工作方案》（以下简称《方案》）近日印发。2019年至2022年，四川省将开展为期4年的综合治理，基本消除铁路沿线脏乱差现象，达到环境净、景观美、面貌新、安全感稳。

根据《方案》，将重点整治铁路安全隐患，对铁路安全隐患进行全面排查，并实行清单式管理，逐项、限时完成整改销号；重点整治铁路环境卫生，解决垃圾乱倾倒、广告乱贴乱画、商贩占道经营、车辆乱停乱放等问题，推进铁路客运站和沿线“厕所革命”，确保满足客流需求和卫生标准，同步改造列车密闭式厕所，在建铁路项目严禁施工污水和生活污水直排河道；综合治理铁路线路安全保护区，重点整治在铁路线路安全保护区区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全的树木和向铁路线路

安全保护区排污、倾倒垃圾以及其他影响铁路安全的行为；实施铁路沿线地方环境综合治理，以属地政府为主，重点对铁路用地红线外可视区域（城镇100米、农村500米）进行治理。同时，打造独特的铁路沿线景观，进一步挖掘、梳理与提升铁路沿线原生态的景观资源，形成各具特色的原生态景点，充分展示四川特色城镇风貌和田园景观。

2019年6月至2020年12月为试点示范阶段，将在成渝高铁四川段、西成客专四川段、成贵客专四川段、成达动车组沿线、成灌线开展试点示范治理。至2022年底，中国铁路成都局集团公司、各市（州）政府按照《方案》，结合农村人居环境整治三年行动和“四川铁路安全万里行”专项行动，对铁路沿线环境进行全面整治。

王眉灵

西藏投建49座污水处理厂 保护“亚洲水塔”

记者从西藏自治区住房和城乡建设厅了解到，2019年西藏第一批25个污水处理项目已集中开工建设，至此已有49个项目正在建设。项目建成后投用后，将有效改善西藏城乡污水处理设施短板，为建设国家生态安全屏障打下基础。

据介绍，今年集中开工的25个污水处理项目，总投资6.3亿元，分布于西藏19个县城和6个重点乡（镇），建设内容包括污水管网、人工湿地、沉淀池、水质监控仪及实验用房等设施。

西藏自治区住房和城乡建设厅

王军

厅长斯朗尼玛说，西藏生态脆弱，这些建设项目建成后将有效改善西藏城乡污水处理落后的局面，提升城乡污水处理能力，补齐城乡环境基础设施短板，为建设国家生态安全屏障打下基础。

2010年，西藏首个污水处理厂昌都市污水处理厂投入使用，它的投入运行标志着我国高海拔寒冷地区建设城市污水处理厂工程积累了宝贵经验。此后，西藏污水处理厂数量逐渐增多，目前已建成污水处理厂16个。到“十三五”期末，污水处理厂将覆盖西藏所有县区。

王军