

牢记总书记重托 奋力推动治蜀兴川再上新台阶

—学习贯彻省委十一届四次全会精神

四川工业奋战“开门红” 兵分多路为市州企业问诊把脉

奋战一季度“开门红”，全省工业真抓实干。用电量数据，给出有力佐证：1月全省工业用电量134.5亿千瓦时，同比增长8.9%，高出去年同期11亿千瓦时。

用电量同比快速增长，同样也在一定程度上反映出工业经济稳中向好的态势。

“小目标”

规上工业增加值同比增百分之八以上

今年一季度力争全省规模以上工业增加值同比增长8%以上，工业投资和技术改造投资同比分别增长10%以上——这是四川省奋战工业“开门红”提出的目标。

壮士气、强信心，四川省从省工业发展资金中安排1亿元，对一季度工业增长高于全省预期目标的市（州）给予激励，再由相应市（州）安排支持对一季度工业增长和工业技改投资增长做出贡献的工业企业。

激励之外，1月开始，四川省经济和

信息化厅兵分多路前往各市州，深入一线，为企业问诊把脉。

“企业要素保障，有没有问题？行情预判，是否迷惑？”节前，四川省经济和信息化厅厅长陈新有一行走访了东汽、东电、二重、四川宏华等多家企业。在东电，年前，“东电造”白鹤滩百万千瓦水轮发电机组首台精品转轮完工，这是世界首台单机容量超过百万千瓦的水轮发电机。在二重，日前，国内首台自主知识产权“100KW风轮储能装置”成功研制、C919大飞机“双脚”关键锻件全部实现国产化。

另一路，四川省经济和信息化厅副厅长顾红松带队赴泸州密集走访数字经

济相关企业，探索推进数字经济与实体经济融合发展的切实举措。

推动工业良好开局，是全年推动制造业高质量发展，构建“5+1”现代产业体系建设的坚实基础。强化保障，全省还正着力推进产业布局优化调整，引导市（州）加快发展特色优势产业。同时，四川省正筹备开展“5+1”产业产融精准对接，引导和鼓励产业资本、金融资本等围绕重点产业配置资源等。

新行动

企业生产线马力全开

奋战“开门红”，市州、区（县、市）和企业也紧锣密鼓展开行动。

在位于眉山市东坡区的四川千禾味业食品股份有限公司的包装车间，一条生产线每天要完成14万余瓶酱油外包装。该车间副主任温建西说，订单量大，车间从大年初五开始上班，一直在加班加点生产。

同在眉山的四川富生电器有限责任公司年初接到了新订单，生产线马力全

开，每天可生产约5000套空调配套产品。“公司还在计划新增两条生产线，需要新增150个就业岗位。”该公司财务总监马影莉说，趁着春节大量熟练工返乡，公司已加紧进行新员工招聘。

鼓励重点企业扩产能、增产量、提品质，眉山市东坡区提出“开门红”目标——力争一季度实现规模以上工业产值70亿元以上，规模以上工业增加值增速10%以上。

在泸州，工业发展继续保持强劲态势。泸州市经济和信息化局相关负责人介绍，确保工业“开门红”，泸州力争今年一季度工业投资完成90亿元，技改投资完成55亿元，规模以上工业增加值增速不低于11.5%。

精准对接全省构建“5+1”现代产业体系，泸州将大力发展千亿白酒产业、千亿电子信息产业和装备制造、航空航天、新能源新材料、现代医药等组成的千亿新兴产业。抢抓新一轮大规模技改红利，泸州还将围绕传统产业升级、智能制造及清洁安全生产等重点方向实施技术改造，优化工业技改投资结构。朱雪黎

四川省政府采购规模突破3000亿元 中小微企业拿下超七成采购份额

日前，记者从四川省财政厅政府采购监管处获悉，2018年四川省政府采购规模首次突破3000亿元大关，为3431.8亿元，占全省一般公共预算支出和GDP的比重分别为35.3%和8.4%。这是继2016年全省采购规模突破2000亿元后，再上一个千亿元台阶。

采购规模再创新高，得益于四川省政府采购改革持续稳定的推进，政府采购监督管理水平不断提高，各级采购单位依法采购意识进一步增强。同时，积极财政政策的实施，财政支出规模逐年增长，为采购规模增长提供了有力支撑。

2018年统计数据显示，中小微企业在政府采购份额当中吃下“大蛋糕”，四川省政府采购合同授予中小微企业金额达到2700.9亿元，占总规模的比重为78.7%；国货产品仍然是绝对“主流”，从2018年政府采购合同授予情况来分析，国内产品采购

李梓溶

2019年四川省700个重点项目名单印发 成南达万等7条铁路计划开建

续建项目476个，计划新开工项目224个

将开建成南达万、重庆至昆明、成都至自贡、川藏铁路（雅安至林芝段）、西宁至成都、汉巴南城际、都江堰至四姑娘山轨道交通等7条铁路

首次设立“产业及创新平台项目”，今年计划新开工6个创新平台及创新能力项目

四川省发展改革委日前印发2019年全省700个重点项目名单，其中续建项目476个，计划新开工项目224个。社会普遍关注的成南达万、重庆至昆明、成都至自贡、川藏铁路（雅安至林芝段）、西宁至成都、汉巴南城际、都江堰至四姑娘山轨道交通等7条铁路计划开工建设。

新开工项目中，还有G5线绵阳至成都段扩容工程、绵阳至苍溪高速公路等14个高速公路项目，四川水电外送第四回特高压直流工程（雅中-江西±800千伏特高压直流工程）等7个能源基础设施项目，华为云西南节点大数据中心（成都）等111个产业及创新平台项目。

从类别来看，700个重点项目包括274个重大基础设施项目、324个产业及创新平台项目、58个民生工程及社会事业项目、44个生态建设

和环境保护项目。从项目数量来看，产业及创新平台项目最多，显示出四川省在发展产业方面的力度和决心。

一个明显的变化是在项目的分类上，往年的“产业项目”一类变成“产业及创新平台项目”。这是历年首次。其中今年计划新开工的创新平台及创新能力项目有6个，分别是极深地下极低辐射本底前沿物理实验设施项目、空间环境地基综合监测网（子午工程二期）圆环阵太阳风射电成像望远镜项目（地方配套）、紫光芯城、“十三五”科教基础设施建设项目——宇宙线物理研究与探测技术研究平台、航空博览科技孵化园及军民融合培训中心和独角兽岛启动区。

为何要加入“创新平台”四个字？四川省重点办相关负责人表示，这主要是为了突出创新驱动，推动经济高质量发展。

700个重大项目经历了反复筛选，最后入选的项目具有支撑引领性强、示范带动作用大、影响面广的特点，其中主要聚焦三个方面：一是聚焦补短板，加强基础设施建设；二是培育新动能，推动产业转型升级，重点围绕构建“5+1”现代产业体系，推动新技术、新产品、新业态和新模式加速发展；三是坚持惠民生，加大社会事业和生态环保建设力度。梁现瑞

2018德阳主城区平安指数“出炉”

本报记者 李鹏飞

2月25日，德阳警方召开德阳主城区平安指数发布会，用数据告知广大市民居住区域治安状况和公安机关预防打击违法犯罪活动的工作成效，派出所所榜、社区榜单、巡区榜单、小区榜单等一一出炉。据悉，2018年德阳全市刑事案件发案同比2017年下降9%，2018年全市公安机关共破获刑事案件7166起、查处治安案件9860起，抓获犯罪嫌疑人2832人、查处违法嫌疑人7034人。

据了解，德阳市公安局抽警综平台刑事立案数据、发案热力图分析，对2018年德阳市区刑事案件发案情况进行了统计，并按照派出所、社区、巡区三级防控层级单元发案同比、发案占比和发案趋势变化以及警力万人比等一系列涉及治安形势的数据和指标，对治安状况进行了量化比较，得分高的代表治安状况相对较好。对德阳经开区、旌阳区两个公安分局管辖的德阳主城区范围的平

安指数测评情况进行发布。

在派出所榜单中，经开区分局所辖4个城区派出所中，龙泉山路派出所平安指数得分84.13分，排名第一；旌阳区分局所辖6个城区派出所中，珠江路派出所平安指数得分87.71分，排名第一。

社区榜单中，经开区所属19个社区中，有6个社区平安指数评价得分在85分以上，分别是工农街道办工农派出所所蒙南社区平安指数得分99.87分，八角井街道办八角派出所柳风社区平安指数得分90.59分，工农街道办工农派出所所沱江社区平安指数得分88.6分；旌阳区所属39个社区中，有19个社区平安指数评价得分在85分以上，分别是城北街道办城北派出所所青衣江社区平安指数得分95.23分，东湖乡凯江路派出所所双拥路社区平安指数得分95.07分，城南街道办珠江路

派出所舟山社区平安指数得分94.04分，城北街道办城北派出所所华联社区平安指数得分93.6分等。

小区榜单中，组织经开区、旌阳区分局对管辖范围的封闭式、有物业管理、单独楼栋在2栋以上或住户在50户以上的小区，进行了梳理统计，其中经开区符合标准的小区共计182个，旌阳区204个。依据时间及发案数量，分别对上述小区区域内的发案数量进行了统计，分为2017至2018年连续二年未发刑事案件的，2018年未发刑事案件的，2018年刑事案件发案在5起（不含5起）以内的，2018年刑事案件发案在5-10起的（不含10起），2018年刑事案件发案超过10起以上的五类情形进行了统计。其中，连续二年（2017至2018年）未发刑事案件：经开区182个小区中，共有39个小区连续二年未发刑事案件，占小区总数的21.43%；旌阳区204个小区中，共有

23个小区连续二年未发刑事案件，占小区总数的11.27%。

“通过平安指数的评价发布，引起社会各界和广大市民对安全防范的高度关注，已经成为我们创新城市安全管理的重要举措，也成为打造共建共治共享社会治理格局的重要载体。”德阳市公安局相关负责人表示，在前两次的平安指数发布后，社区、小区物业服务企业纷纷主动与辖区公安机关进行联系沟通，各街道办、社区也进一步健全完善了群防群治联动联勤工作机制，辖区发案得到进一步遏制，治安状况持续好转。基于治安防控基本要素的数据分析而建立的平安指数评价发布机制，在公安内部也成为基层公安机关特别是辖区派出所“打、防、管、控”警务决策的重要依据，有力促进了勤务流程、勤务指挥、勤务实施的科学化、精细化管理，全面提高了防范打击的针对性。

关心关爱农民工

送车票送礼包 欢送农民工返岗

“政府买好火车票送给我们，还租来中巴车送我们到火车站，再也不担心买不到火车票干着急了！”近日，广安市广安区石笋镇马跃村贫困户、到广东打工的冯绍云喜滋滋地说道。

当天下午4点，广安市广安区24个乡镇的620名农民工，由各乡镇统一安排免费车辆送到广安火车站，再统一乘坐从广安开往广州的K4147次列车，开启新一年的务工之旅。在农民工集中乘车出发前，各乡镇为农民工发放了火车票，还为他们提供了方便面、矿泉水，以及由广安市总工会赠送的毛巾、盐皮蛋等爱心礼物。

周建平 特约记者 张国盛 摄



石笋镇农民工展示政府统一发放的火车票

成兰铁路松潘段加紧施工 松潘提前布局铁路经济

进了16公里多。

成兰铁路是四川连接西北的铁路大通道，是我国又一条在海拔3000米以上高原修建的“天路”。成兰铁路四川段预计2020年建成通车，建成后将填补川西北高原没有铁路的空白。

推动旅游与交通融合
打造文化旅游集散中心

“现在全村人都在盼望铁路早点通车。”2月24日，说起对成兰铁路通车的期盼，松潘县青云镇雄山村党支部书记唐润十分感慨，“有了铁路，客流量就会多，也就好做生意，发展产业，增加收入，生活更有奔头。”

据介绍，云屯堡隧道地处龙门山断裂带、西秦岭断裂带、岷江断裂带构成的“A”形三角形断块中，“四极三高五复杂”特征尤为突出，地质松软、岩石间隙大、地层含水丰富，容易发生隧道大变形、岩爆、岩溶、涌水突泥等地质灾害，可谓是“豆花上打洞”。隧道内千枚岩、炭质千枚岩共岩总岩性的84%，可能变形及大变形段全长9052米，占管段隧道总长的81%。

成兰铁路中铁二局12-1标常务副指挥长陈桂虎介绍，这个项目也是全亚洲在建的一条最长双线合修铁路隧道。“双线合修隧道，就是在同一个隧道里修建来回两条轨道。”陈桂虎说，采取双线合修方式，既节约成本，又降低修建过程中的风险。

为保障施工安全，云屯堡隧道内还设置了上中下、左中右立体交叉结构的救援站，包含正洞救援站、救援疏散平导、疏散横通道、排烟道等，正洞救援站长度达550米，相当于在洞内修建了一个车站，复杂程度和空间大小堪称亚洲之最。

“特别是改装设计了三臂拱架安装机进行隧道拱架安装后，隧道施工进度也从最开始一个月挖10多米增加到了一个月挖40米。”陈桂虎说，2014年10月进场从隧道两边施工，目前，云屯堡隧道已掘进

徐中成

“今年已确定了18个招商引资重点项目，其中包括围绕4个铁路站点建设8个旅游管理平台，打造文化旅游集散中心。”马劲松说，利用铁路快速、方便、货运量大的优势，将会拓宽松潘莴笋、花椒、牦牛肉等特色农产品销售渠道。目前，全县还将建设1500亩冷链基地，全力打造川甘青物流中心。