

交通部：

加快出台共享单车押金管理办法

近日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，交通部部长李小鹏、副部长刘小明出席发布会介绍深化供给侧结构性改革，推动交通运输高质量发展有关情况。

李小鹏介绍，在基础设施建设方面，去年一年，交通运输完成固定资产投资大约3.2万亿元，其中铁路完成投资约8000亿元，公路、水运完成固定资产投资2.3万亿元，民航完成投资约800亿元。有2600多公里的高速铁路新建成投产，新建成投产的高速公路有6000公里。

李小鹏表示，在高速公路通行方面，移动支付能够为用户提供便利、快捷的停车支付体验。据统计，截至目前，29个联网收费省份中，已有14个省份实现高速公路人工收费车道移动支付全覆盖，15个省份正在积极开展相关工作。

下一步，交通运输部将加快推进移动支付在人工收费车道应用，在2019年底前实现高速公路人工收费车道手机移动支付全覆盖。

同时，交通运输部呼吁用户优先使用ETC通行高速公路，实现全程不停车交费，让出行更加快速、更加低碳、更加绿色。交通运输的新动能不断增强。网约车、共享单车得到了规范发展，日均使用量，网约车达到2000万人次，共享单车大约是1000万人次。

自动驾驶

力争在国家层面出台发展指导意见

在回答记者关于自动驾驶的问题时，李小鹏说：“自动驾驶是交通运输领域的一项前沿技术，我们对自动驾驶技术的研发、应用高度重视。”

他介绍，2018年4月，交通运输部和工信部、公安部联合出台了智能网联车道路测试管理规定的试行办法，第一次从国家层面就规范自动驾驶道路测试做出了规定。去年7月份，交通运输部出台了自动驾驶封闭测试场地建设技术指南暂行办法，指导各地对封闭场地测试的建设进行指导。“目前，我们已经初步认定了3家，一家在北京，一家在重庆，

一家在西安。”

李小鹏说，交通部对自动驾驶的原则是鼓励探索、包容失败、确保安全、反对垄断。

下一步将要做好以下几个方面的工作：一是要加强部际的协调，和相关部门建立跨部门的协同工作机制，力争在国家层面出台自动驾驶发展的指导意见；二是加强研发，加强自动驾驶与车路协同关键技术装备研发和测试验证，并且推动标准的制定和修订；三是要加快推进自动驾驶领域相关法律法规的研究制定和出台工作；四是稳步推进示范试点工作的开展，我们已经在有些地区开展了一些试点工作，比如在浙江、厦门，在雄安新区，我们都选取了某些区域作为自动驾驶的试点区域，开展示范工

作”；五是加强国际合作，和相关国家开展自动驾驶领域的技术合作，共同推动自动驾驶技术的发展。

共享单车

会加快出台押金管理办法

共享单车和其他新业态一样，在发展过程中，也存在着企业主体责任履行不到位、恶性竞争、无序停放、用户权益保障不足等问题。

刘小明表示，已经发生了多起企业挪用押金、退还不了用户押金的一些维权事件，引起了社会的广泛关注，也造成了一些不良的影响。

交通部已经采取一些措施：一是会同交通运输新业态协同监管部际联席会议成员单位进行了认真分析和研判；二是指导交通运输部门在当地政府的统一领导下，切实履行属地管理的主体责任，做好应对预案，依法妥善处理；

三是督促相关平台企业，畅通退押金的渠道，优化退押金的流程，加快线上退押金的进度，切实保护用户的合法权益；四是为加强押金管理，建立押金长效管理制度，交通部和中国人民银行及相关部门正研究制定《交通运输新业态用户资金管理办法》，将要进一步细化用户押金管理，要加快出台押金管理办法。

网约车

8家网约车顺风车平台公司公开整改方案

高语阳

8家网约车顺风车平台公司公开整改方案

高语阳

高语阳