

消费环境稳中向好 消费者满意度持续提升

成都市召开纪念“3·15”国际消费者权益日新闻通气会暨“信用让消费更放心”座谈会

本报讯(记者 胡斌 文/图)3月7日,记者从成都市市场监管局、市消协召开的新闻通气会上获悉,成都市消费环境稳中向好,消费者满意度持续提升。

其中,消费维权水平不断提升。以创建“放心舒心消费城市”为引领,开展千家“创建放心舒心消费示范单位”活动。全面启动消费投诉信息公示试点,加快建设消费服务平台。全市各级市场监管部门共受理消费者投诉举报11.9万余件,消费者满意率达96.7%,抽检流通领域家用电器、儿童用品、家装建材等8大类商品质量2500余批次,为消费者挽回经济损失近7600万元。

重点领域市场监管深入推进。组织开展以“净市场、护民生、促发展”为主题的“红盾春雷行动2018”,查办案件2200余件,严厉打击各种不正当竞争行为,有力助推成都市国际一流营商环境建设。组织在全市开展“质检利剑”、有机产品认证等专项执法整治,全市查办质量违法案件834件,有效防范了系统性、行业性、区域性质量安全事故的发生。

食品药品安全监管更加严格。开展餐饮服务食品安全等级评定试点,完成全市95%的持证餐饮服务单位评定工作,83%的学校食堂、65%的大中型餐饮企业食品安全等级达到“良好”以上;实施食品全链条抽检5.2万批次,不合格食品处置率100%。针对疫苗、保健食品、中药饮片、“五毛食品”等加强执法整治,加强医疗机构和

药品安全监管更加严格。开展餐饮服务食品安全等级评定试点,完成全市95%的持证餐饮服务单位评定工作,83%的学校食堂、65%的大中型餐饮企业食品安全等级达到“良好”以上;实施食品全链条抽检5.2万批次,不合格食品处置率100%。针对疫苗、保健食品、中药饮片、“五毛食品”等加强执法整治,加强医疗机构和

药品安全监管,撤销106家零售药店GSP证书,处理举报投诉2.7万余件,全市未发生重大食品药品安全问题。

产品质量监管不断加强。加强产品质量安全监管,针对重点工业产品、重要消费品开展质量监督抽查2510批次、风险监测524批次;加强生产许可证后监管,检查危化品、电线电缆等重点产品生产企业136家。开展“计量惠民、诚信促和谐”工程,培育诚信计量示范单位132家,完成93.3万台计量器具免费强制检定工作,为1.3万余家企业64.4万台(件)非强检计量器具提供检定校准服务。

特种设备安全监管成效明显。以“百日安全攻坚”行动等为抓手推进特种设备隐患排查治理,抽查检测特种设备6800余台,整改问题177个,立案调查144起;突出电梯安全监管,实施电梯维保企业质量信用等级评价管理、加快建立“黑名单”制度,开展电梯维保专项整治,检查电梯使用单位和维保单位68家,发出整改通知书53份,立案调查处理12起,受理电梯举报投诉较去年同期下降72%,有效促进了电梯应急救援水平和维保质量提升。

2018年,成都市消协组织共受理解决消费纠纷16648件,为消费者挽回经济损失1700多万元,支持消费者起诉76件,受理来信、接待来访20855人次。消费者权益受损的热点、重点集中在预付式消费方面、老年消费方面、装饰装修方面。

成都市消协相关负责人表示,今



会议现场

年将继续“一季度一主题”的方式开展消费者权益保护工作,重点关注儿童食品、预付式消费、家庭装修等方面的内容,并结合“世界计量日”“世界认可日”等开展计量知识、有机产品、绿色产品、低碳产品认证知识的宣传。

该负责人还介绍,3月15日当天,成都市消协将在红星美凯龙佳灵店开展现场宣传咨询活动,发布《成都市养老服务消费者评议调查报告》,启动成都市十大消费行业满意度测评和“互联网+保障消费者预付消费合法维权”新模式。开展消费常识、维权知识、

商品识别、反传销、食品安全、特种设备安全知识宣传,现场免费为广大市民提供民生计量检定校正、珠宝鉴定等服务活动。

2019年消费维权年主题是“信用让消费更放心”。成都市市场监管局党组成员、副局长、市消协常务副会长邓谊表示,信用是一个行业、一个企业、一个社会不可或缺的,希望社会各界重视信用建设,推动信用建设,提升信用建设,通过信用建设促进放心舒心消费环境建设,进一步提升消费满意度。

成都高新区打响“七大攻坚战” 加快建设国家高质量发展示范区

□本报记者 王舒琴

3月6日,成都高新区召开2019年工作会暨国际化营商环境建设年动员大会,发布2018年报谋划2019年工作目标。2018年,成都高新区实现地区生产总值1877.7亿元、增长9.6%,占成都比重上升至12.2%,占四川比重达4.6%;完成固定资产投资812.3亿元,占成都比重达9.7%;实现规上工业增加值增长11%,占成都25%左右。

2018年,成都高新区共安排110亿元资金用于自主实施的民生工程项目。今年,成都高新区将加快公园城市建设,不断推进教育、医疗、文体等公共服务配套,在社区发展治理方面,以“城市有变化、市民有感受、社会有认同”为目标,强化街道主体作用和责任,整体打造社区风貌,推动社区呈现国际化现代化的城市形象、治理结构,打造“15分钟生活服务圈”。

2019年成都高新区将推进“三

年攻坚,五年建设”,试点举办小微型普惠性幼儿园,挖掘已建幼儿园学位潜力,计划新开办幼儿园14个,新增幼儿园学位不低于2600个。确保普惠性幼儿园学位占比超过70%。着力引进优质教育资源,新开办中小学校4所,努力让每一个孩子都接受优质教育。同时,加快完善区域医疗卫生布局,推进四川省人民医院高新区医院、省中西医结合医院高新医院建设;探索三甲医院托管、领办社区卫生服务中心,构建华西——高薪妇儿健康全周期管理模式;健全养老社保服务体系,深化养老服务综合改革,建设1个医养融合社区养老服务点、2个社区嵌入式养老服务点以及64个村级为老服务站。值得关注的是,成都高新区将规划部署一批具有涉外医疗服务能力的医院,实现与2家以上跨境电商医疗保险直付。

当天的工作会上,成都高新区为今年各项工作布下“路线图”和“时间表”,明确打好产业功能区项目建设、空港新城整体成势、重大项目引进落户、创新驱动产业培育、营商环境改革提升、城市生活品质优化提升、干部队伍建设“七大攻坚战”,更加凸显“有份量的增长、有感受的发展、有实物量的变化”,GDP冲刺2000亿元大关。

今年,成都高新区将按照“功能区建设产业项目是核心,功能性项目是支撑”的理念,实施454个产业功能区重大项目建设,年度投资将达838.5亿元,其中重大产业化项目144个,年度投资253.4亿元;重大功能建设类项目310个,年度投资585.1亿元。同时,将进一步加快产业培育政策兑现,加快聚集“四派”人才,优化孵化网络体系,壮大充满活力的创新型产业集群,在5G、人

工智能等产业领域探索成立“业界共治理事会”,连片打造60万平方米、在全国具有标识和影响力“高新创业大街”,力争今年实现新增“四派”人才创业企业1000家,培育新增种子期雏鹰企业100家、瞪羚企业40家、独角兽企业3家、平台生态型龙头企业1家以上。

“七大攻坚战”是成都高新区建设国家高质量发展示范区和世界一流高科技园区的基础性支撑。”成都高新区相关负责人表示,下一步,将把全区的工作重点大力转向到各项工作落实落地上来,坚定不移贯彻落实“四个转型”,建设高能级产业发展先行区、高效率创新驱动先行区、高水平开放合作先行区、高效率体制改革先行区、高品质城市生活先行区、高素质人才集聚先行区“六个先行区”,为成都建设全面体现新发展理念的城市贡献更多高新力量。

据记者了解,广汉—新都,地铁3号线直达公交试运行启动仪式在四川德阳广汉市举行,这标志着成德同城首条地铁公交专线开通试运行。这既是广汉市积极融入“百里城市中轴”,推动成德同城发展的重要举措,也是“成德同城化”实现交通先行和区域间公化的又一重大突破。该专线开通后,将惠及广汉、新都两地八百万人口。

据了解,广汉—新都,地铁3号线直达公交由“广汉百伦百货站”始发,途经G108国道(广汉至新都段)到达“新都西南石油大学站”,于石油大学地铁B出口下客,D出口上客。该专线全长20公里,中途不设停靠站点,其票价目前暂按3元/人/次执行。

“城际公交地铁专线开通以后,广汉市民仅花费3元,就可直接乘坐公交车到达成都地铁3号线,对于需要乘坐地铁快捷出行的市民来说,无疑是一件大好事。”

广汉市城市公共汽车有限公司副总经理林依良说,目前,广汉各类公交卡只能在该专线的广汉籍车辆上正常使用。因车载刷卡系统还没完全融合,两地旅客乘坐异地车辆暂时只能现金支付。

广汉—新都,地铁3号线直达公交暂定运营时间为广汉至新都:首班7:00,末班19:30;新都至广汉:首班8:00,末班20:30。据介绍,该专线暂定投放6辆新能源公交车,按照20分钟/班的频率滚动发班,单边运行时间约为40分钟。此外,该专线的新能源公交车具有行驶平稳、噪音

微小、乘坐舒适等优点。车内配备冷暖空调、多媒体显示屏和USB电源接口等便民服务设施,让市民出行更加便利。

“我是广汉人,孩子在成都上班,得知广汉开通了到新都并可直接换乘地铁3号线的公交车后,别提有多高兴了。”广汉市民刘雪萍开心地说,“以前自己开车到成都,常为交通拥堵而头疼,现在开通了直达成都地铁的公交车,真是太方便了,政府为我们老百姓办了件实事、好事。”

据悉,当前,广汉正加快推进公交体制改革,积极构建绿色低碳交通体系,

“广青”“广新”城际公交专线的顺利开通,更加凸显了广汉在“成德同城化”进程中的地缘优势。广汉—新都,地铁3号线直达公交的开行,则是广汉市认真落实“一干多支、五区协同”发展战略,建设成德同城先行融合区,全面落实高质量发展要求的又一项务实举措,也是积极回应群众关切,努力办好人民满意交通的有益探索。

“对地处成德同城桥头堡位置的广汉来说,方便、舒适、实惠的城际公交犹如一条条‘交通大动脉’,不仅成为了广汉市民的出行‘福利’,还将加速推动成都德阳区域融合,促进两地经济协同发展。”广汉市交通局局长向传嘉表示,此次广汉—新都,地铁3号线直达公交开行后,将进一步拉近广汉市与成都的空间距离,有力促进广汉市率先融入成都平原城市群联动发展。同时,也将进一步增强人民群众的幸福感与获得感,让群众真切感受改革成果、共享发展红利。

关爱健康 助力脱贫 四川万源市总工会组织职工志愿者 开展义诊帮扶送健康

□周振芬 马发海 本报记者 汪美山 文/图



近日,四川省万源市总工会组织职工志愿者到旧院镇开展义诊帮扶基层送医送药活动,切实推进健康扶贫工作,解决群众看病难、看病贵的问题。万源市总工会机关、市妇联、市卫计局职工志愿者以及太平镇社区医院医务工作者共计50余人参加志愿服务活动。

万源市总工会相关负责人告诉笔者,此次活动以“关爱健康,助力脱贫”为宗旨,其目的是以实际行动践行“雷锋精神”,增强群众关爱健康的意识,充分发挥工会组织优势,积极动员职工踊跃参加志愿者服务,切实提高人民群众的健康医疗服务保障水平,让更多贫困群众在家门口享受到优质医疗服务,助推全市脱贫攻坚。

“这种义诊活动不仅普及了健康知识,解决了我们山区群众看病难、看病远的问题,还增强了留守老人和广大贫困群众的自我保健意识。”义诊活动的开展,能够让我们对自己的病情做到早发现、早治疗,对解决因病致贫、因病返贫的制约瓶颈很管用,也能够为精准扶贫、精准脱贫贡献力量,让我们切实感受到了党和政府的关怀!”前来就诊的群众对此次活动赞不绝口。

据了解,此次义诊帮扶基层活动,共接诊患者280余人次,接受村民健康咨询130余人次,心电图检查40人次,B超检查35人次,发放宣传资料300余份。

成德同城首条地铁公交专线 昨日在广汉开通试运行

□孔季虹 本报记者 李鹏飞

昨(7)日,广汉—新都,地铁3号线直达公交试运行启动仪式在四川德阳广汉市举行,这标志着成德同城首条地铁公交专线开通试运行。这既是广汉市积极融入“百里城市中轴”,推动成德同城发展的重要举措,也是“成德同城化”实现交通先行和区域间公化的又一重大突破。该专线开通后,将惠及广汉、新都两地八百万人口。

据了解,广汉—新都,地铁3号线直达公交由“广汉百伦百货站”始发,途经G108国道(广汉至新都段)到达“新都西南石油大学站”,于石油大学地铁B出口下客,D出口上客。该专线全长20公里,中途不设停靠站点,其票价目前暂按3元/人/次执行。

“城际公交地铁专线开通以后,广汉市民仅花费3元,就可直接乘坐公交车到达成都地铁3号线,对于需要乘坐地铁快捷出行的市民来说,无疑是一件大好事。”广汉市城市公共汽车有限公司副总经理林依良说,目前,广汉各类公交卡只能在该专线的广汉籍车辆上正常使用。因车载刷卡系统还没完全融合,两地旅客乘坐异地车辆暂时只能现金支付。

广汉—新都,地铁3号线直达公交暂定运营时间为广汉至新都:首班7:00,末班19:30;新都至广汉:首班8:00,末班20:30。据介绍,该专线暂定投放6辆新能源公交车,按照20分钟/班的频率滚动发班,单边运行时间约为40分钟。此外,该专线的新能源公交车具有行驶平稳、噪音

微小、乘坐舒适等优点。车内配备冷暖空调、多媒体显示屏和USB电源接口等便民服务设施,让市民出行更加便利。

“我是广汉人,孩子在成都上班,得知广汉开通了到新都并可直接换乘地铁3号线的公交车后,别提有多高兴了。”广汉市民刘雪萍开心地说,“以前自己开车到成都,常为交通拥堵而头疼,现在开通了直达成都地铁的公交车,真是太方便了,政府为我们老百姓办了件实事、好事。”

据悉,当前,广汉正加快推进公交体制改革,积极构建绿色低碳交通体系,

“广青”“广新”城际公交专线的顺利开通,更加凸显了广汉在“成德同城化”进程中的地缘优势。广汉—新都,地铁3号线直达公交的开行,则是广汉市认真落实“一干多支、五区协同”发展战略,建设成德同城先行融合区,全面落实高质量发展要求的又一项务实举措,也是积极回应群众关切,努力办好人民满意交通的有益探索。

“对地处成德同城桥头堡位置的广汉来说,方便、舒适、实惠的城际公交犹如一条条‘交通大动脉’,不仅成为了广汉市民的出行‘福利’,还将加速推动成都德阳区域融合,促进两地经济协同发展。”广汉市交通局局长向传嘉表示,此次广汉—新都,地铁3号线直达公交开行后,将进一步拉近广汉市与成都的空间距离,有力促进广汉市率先融入成都平原城市群联动发展。同时,也将进一步增强人民群众的幸福感与获得感,让群众真切感受改革成果、共享发展红利。

据记者了解,广汉—新都,地铁3号线直达公交由“广汉百伦百货站”始发,途经G108国道(广汉至新都段)到达“新都西南石油大学站”,于石油大学地铁B出口下客,D出口上客。该专线全长20公里,中途不设停靠站点,其票价目前暂按3元/人/次执行。

“城际公交地铁专线开通以后,广汉市民仅花费3元,就可直接乘坐公交车到达成都地铁3号线,对于需要乘坐地铁快捷出行的市民来说,无疑是一件大好事。”

广汉市城市公共汽车有限公司副总经理林依良说,目前,广汉各类公交卡只能在该专线的广汉籍车辆上正常使用。因车载刷卡系统还没完全融合,两地旅客乘坐异地车辆暂时只能现金支付。

广汉—新都,地铁3号线直达公交暂定运营时间为广汉至新都:首班7:00,末班19:30;新都至广汉:首班8:00,末班20:30。据介绍,该专线暂定投放6辆新能源公交车,按照20分钟/班的频率滚动发班,单边运行时间约为40分钟。此外,该专线的新能源公交车具有行驶平稳、噪音

微小、乘坐舒适等优点。车内配备冷暖空调、多媒体显示屏和USB电源接口等便民服务设施,让市民出行更加便利。

“我是广汉人,孩子在成都上班,得知广汉开通了到新都并可直接换乘地铁3号线的公交车后,别提有多高兴了。”广汉市民刘雪萍开心地说,“以前自己开车到成都,常为交通拥堵而头疼,现在开通了直达成都地铁的公交车,真是太方便了,政府为我们老百姓办了件实事、好事。”

据悉,当前,广汉正加快推进公交体制改革,积极构建绿色低碳交通体系,

“广青”“广新”城际公交专线的顺利开通,更加凸显了广汉在“成德同城化”进程中的地缘优势。广汉—新都,地铁3号线直达公交的开行,则是广汉市认真落实“一干多支、五区协同”发展战略,建设成德同城先行融合区,全面落实高质量发展要求的又一项务实举措,也是积极回应群众关切,努力办好人民满意交通的有益探索。

“对地处成德同城桥头堡位置的广汉来说,方便、舒适、实惠的城际公交犹如一条条‘交通大动脉’,不仅成为了广汉市民的出行‘福利’,还将加速推动成都德阳区域融合,促进两地经济协同发展。”广汉市交通局局长向传嘉表示,此次广汉—新都,地铁3号线直达公交开行后,将进一步拉近广汉市与成都的空间距离,有力促进广汉市率先融入成都平原城市群联动发展。同时,也将进一步增强人民群众的幸福感与获得感,让群众真切感受改革成果、共享发展红利。

据记者了解,广汉—新都,地铁3号线直达公交由“广汉百伦百货站”始发,途经G108国道(广汉至新都段)到达“新都西南石油大学站”,于石油大学地铁B出口下客,D出口上客。该专线全长20公里,中途不设停靠站点,其票价目前暂按3元/人/次执行。

“城际公交地铁专线开通以后,广汉市民仅花费3元,就可直接乘坐公交车到达成都地铁3号线,对于需要乘坐地铁快捷出行的市民来说,无疑是一件大好事。”

广汉市城市公共汽车有限公司副总经理林依良说,目前,广汉各类公交卡只能在该专线的广汉籍车辆上正常使用。因车载刷卡系统还没完全融合,两地旅客乘坐异地车辆暂时只能现金支付。

广汉—新都,地铁3号线直达公交暂定运营时间为广汉至新都:首班7:00,末班19:30;新都至广汉:首班8:00,末班20:30。据介绍,该专线暂定投放6辆新能源公交车,按照20分钟/班的频率滚动发班,单边运行时间约为40分钟。此外,该专线的新能源公交车具有行驶平稳、噪音

微小、乘坐舒适等优点。车内配备冷暖空调、多媒体显示屏和USB电源接口等便民服务设施,让市民出行更加便利。

“我是广汉人,孩子在成都上班,得知广汉开通了到新都并可直接换乘地铁3号线的公交车后,别提有多高兴了。”广汉市民刘雪萍开心地说,“以前自己开车到成都,常为交通拥堵而头疼,现在开通了直达成都地铁的公交车,真是太方便了,政府为我们老百姓办了件实事、好事。”

据悉,当前,广汉正加快推进公交体制改革,积极构建绿色低碳交通体系,

“广青”“广新”城际公交专线的顺利开通,更加凸显了广汉在“成德同城化”进程中的地缘优势。广汉—新都,地铁3号线直达公交的开行,则是广汉市认真落实“一干多支、五区协同”发展战略,建设成德同城先行融合区,全面落实高质量发展要求的又一项务实举措,也是积极回应群众关切,努力办好人民满意交通的有益探索。

“对地处成德同城桥头堡位置的广汉来说,方便、舒适、实惠的城际公交犹如一条条‘交通大动脉’,不仅成为了广汉市民的出行‘福利’,还将加速推动成都德阳区域融合,促进两地经济协同发展。”广汉市交通局局长向传嘉表示,此次广汉—新都,地铁3号线直达公交开行后,将进一步拉近广汉市与成都的空间距离,有力促进广汉市率先融入成都平原城市群联动发展。同时,也将进一步增强人民群众的幸福感与获得感,让群众真切感受改革成果、共享发展红利。

据记者了解,广汉—新都,地铁3号线直达公交由“广汉百伦百货站”始发,途经G108国道(广汉至新都段)到达“新都西南石油大学站”,于石油大学地铁B出口下客,D出口上客。该专线全长20公里,中途不设停靠站点,其票价目前暂按3元/人/次执行。

</