

世界点赞中国生态文明建设成就

日前，第四届联合国环境大会在肯尼亚首都内罗毕举行，中国生态文明建设的多项成就频频受到与会各方代表点赞。

2013年，同样在内罗毕，联合国环境规划署理事会会议通过了推广中国生态文明理念的决定草案。近年来，中国大力探索以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路径，用实际行动描绘出生态文明的美好图景。国际社会对中国生态文明建设理念的认同和贡献的认可不断增强，对分享中国成功经验的兴趣日益浓厚。

和谐共生 “奇迹”频现

在很多发达国家，“很难想象从国家领导人层面听到‘坚持人与自然和谐共生’、‘倡导绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式’等类似表述。但只有中国，把它们作为国家愿景。”美国作家杰里米·伦特日前在一篇文章中写道。

“中国传统文化的基础是一种人与自然存在内在联系的世界观。因此，人与自然和谐共生的愿景源于中国，并不令人惊讶。”伦特说。

美国科技企业家凯尔·斯特林对此持有相似观点：对和谐与平衡的渴求，普遍存在于中国人心中。

2012年，党的十八大将生态文明建设摆到中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局的战略位置。2018年，中国将生态文明建设写入宪法。“绿水青山就是金山银山”已成为全民共识。

中国生态文明实践得到国际社会越来越多的认可：“三北”防护林工程被联合国环境规划署确立为全球沙漠“生态经济示范区”，塞罕坝林场建设者、浙江省“千村示范、万村整治”工程（“千万工程”）先后荣获联合国环保最高荣誉“地球卫士奖”。

塞罕坝沙地不再是“飞鸟无栖树”，库布其沙漠不再是“死亡之海”，九曲黄河也不再是“万里沙”……这一系列“绿色奇迹”让世界刮目相看。

美国航天局不久前根据卫星数据发布报告说，与20年前相比，世界越来越绿了，而中国的造林行动是主要贡献之一。

污染防治 提供范例

“最近几年，来中国遇上雾霾天越来越少了。”每年都会多次访华的斯特林日前接受记者采访时说，中国正在通过技术和政策来建设生态文明，毫无疑问，目标终将实现。

2013年以来，“大气十条”——《大气污染防治行动计划》、“水十条”——《水污染防治行动计划》、“土十条”——《土壤污染防治行动计划》相继出台，污染治理的立体“作战图”全面绘就。中国污染防治攻坚战取得的进展，越来越受国际社会瞩目。

第四届联合国环境大会上，联合国环境规划署发布报告，积极评价北京市改善空气质量取得的成效，认为北京大气污染防治为其他遭受空气污染困扰的城市提供了可借鉴的经验。联合国人居署报告说，中国治理污染河道的成功经验为其他发展中国家提供了范例。

“中国在环保领域有很多值得分享的成功经验。”联合国环境规划署代理执行主任乔伊丝·姆苏亚说，她对中国政府在两会上提出的“加强污染防治和生态建设，大力推动绿色发展”印象深刻，也对二氧化硫、氮氧化物排放量要在今年下降3%等目标表示赞赏。

姆苏亚指出，中国在生态环境治理中做到环境保护和经济增长的平衡，恰好证明了环保行动与保持经济增长并不对立。

深度参与 全球担当

生态文明建设关乎人类未来，建设绿色家园是各国人民的共同梦想。在解决自身环境问题的同时，中国更以理念和行动积极参与全球生态治理，推动实现全球可持续发展。

如今，中国已成为全球利用新能源和可再生能源的第一大国，清洁能源投资连续多年位列全球第一，源于中国的绿色技术正在造福更多国家。

能让长颈鹿“昂首通行”的肯尼亚蒙内铁路、“油改电”的斯里兰卡科伦坡集装箱码头、光伏板下可以长草种瓜的巴基斯坦旁遮普太阳能电站……在一个又一个合作项目中，中国企业将生态环保理念落实到细节。

《美国经济学与社会学杂志》主编克利福德·柯布称赞中国生态文明建设开辟了新路。他认为，中国走过的道路完全不同于欧美国家，中国在为其他国家提供借鉴样板。

正如联合国开发计划署署长施泰纳所评价的，中国政府近几年把自身的发展路径、经验和新发展思路与世界分享，是对世界发展的重要贡献。

郭爽 杨臻 卢朵宝



渠江春色美

近日，在四川省广安华蓥市明月镇代家嘴，碧绿的渠江在岸边油菜花的点缀下，显得格外美丽迷人。阳春三月，经过水环境治理和保护后的渠江四川省广安段，沿岸盛开的油菜花、泛绿的草木和农作物构成一幅生机勃勃的春景图。

特约记者 邱海鹰 摄

“人在车中坐、车在画中游”的美好设想正逐步变为现实——

长三角建设铁路“生态画廊”

推进长三角铁路沿线绿化通道建设，按照“连起来、厚起来、茂起来、美起来”的要求，2018年投入5600万元用于长三角铁路既有线路绿化建设。截至目前，长三角6334公里宜林铁路地段已绿化5446公里，绿化率达86%，已运营铁路绿化成果显著。长三角铁路围绕建设美丽中国，充分发挥铁路行业和路网发达的优势，高标准、高质量、高品位推进铁路绿色通道建设。记者日前从中国铁路上海局集团有限公司获悉，截至目前，长三角6334公里宜林铁路地段已绿化5446公里，绿化率达86%，已运营铁路绿化成果显著，“人在车中坐、车在画中游”的美好设想正在逐步变为现实。

为旅客提供视觉盛宴

长三角是我国经济发达、人口稠密、美丽富饶的地区之一，区域内路网纵横交织。加快推进铁路沿线绿化通道建设，完善创新运营铁路绿化管护模式，跟进新建线路绿化设计施工，成为探索以生态优先、绿色发展为导向高质量发展的生动实践。

为了让铁路绿化建设更契合美丽中国建设的节拍，长三角铁路按照时间进度有序推进《上海铁路局铁路绿化规划（2011—2020年）》。管内上海、杭州、南京、蚌埠、徐州等5家铁路林管所、10余家工务部门对管辖范围内已运营线路实行日常科学养护管理，实现了绿化“有人管”“管得住”“管得好”。

按“连起来、厚起来、茂起来、美起来”的要求，2018年投入5600万元用于长三角铁路既有线路绿化建设。其中，上海地区完成线路补植造林1.16万株，苗木成活率达92%，修剪绿篱长度800公里；徐州地区对符夹线复线、东陇海连云港地区实行绿化升级，新造林70公里，种植7.10万株；蚌埠地区累计养护绿化带700余公里。

从视觉感受着手，打造精致的绿化景观带，成为提高旅客出行体验度的一项重点工作。上海虹桥站每年发送旅客超过6000万人次，每天到发列车超过500列，“如何让车站绿化景观一年四季都能为旅客呈现不同的景色？”上海站等责任单位秉承以旅客为中心的绿化思路，选择了樱花、桂花、银杏和香樟等不影响高铁安全的多种乔木种植，打造站区沿线景观带。开春时节，盛开的簇簇樱花随风起舞，为旅客提供

了一场精彩的视觉盛宴。

将沿线建成绿色走廊

针对夏季台风、洪水、滑坡、冬季冰冻、雨雪等自然灾害造成的树木倒折、死亡等现象，长三角铁路每年适时组织巡视补植。2018年共组织开展抢救26次，扶直加固树木1.5万株，补种树木2.18万株、草坪5000余平方米，使绵延几千公里的铁路绿化功能得到恢复。

上海高铁维修段管辖长三角沪宁、沪杭、宁杭三条高铁共705公里绿化工作。在加强日常维护中，该段充分融入地方绿化配套工程，选择种植与地方绿化交相辉映的苗木品种，实现线路宜林长度与绿化长度、绿化长度与绿化达标长度“双百分之百”，把高铁沿线建成绿色走廊、生态长廊。

京沪高铁、沪宁城际途经上海市闵行区华漕镇，长度约有2.8公里，上海高铁维修段加强与华漕镇政府对接，对途经华漕镇高铁桥下14万多平方米的土地实行绿化改造，栽种17种乔木6800余株、14种低矮灌木6万多平方米，铺植草坪8600余平方米。该段还增设游步道450米，为沿线居民在茶余饭后提供休闲运动的“天然氧吧”。

针对近年来高铁新线快速发展的实际情况，长三角铁路严格执行“铁路工程绿色通道建设指南”标准，提前介入绿化设计方案的对接、审核，把新线绿化达标要求落实在开通之前，为推进新线绿色通道“三步走”打好基础。近年来，已先后高质量地完成了宁安城际、合福高铁、衢九铁路等新线绿化建设，高铁沿线实现了一站一景、一线一特色、四季常绿、三季有花。

杭黄高铁途经名城（杭州）、名山（黄山）、名江（新安江、富春江）、名湖（西湖、千岛湖），被誉为世界级黄金旅游线。在建设过程中，铁路部门主动适应区域生态特点，坚持“四季常绿、三季有花、乔灌结合、因地制宜、注重长效”的思路，以站场、路基、路堑、隧道洞门、桥下等为独立单元开展绿化设计和建设，做到“一洞一景”“一站一景”“一处一景”，打造一条外美内实、赏心悦目、与沿线自然环境相协调的景观绿色长廊，为建设美丽中国交出了一张智慧答卷。

作为“十三五”期间我国一次建成里程最长的高速铁路之一，商合杭铁路在建设过程中坚持绿色发展理念，提前编制绿化实施方案，做到绿化工程与主体工程同步设计；把车站、景区、城市周边等作为绿化重点区域，在功能防护基础上充分考虑景观效果，道路两侧分隔带种植乔木、灌木等植物，发挥其降低噪声和净化、美化环境的作用，打造“四季常绿、三季见花”的绿色生态长廊。

春季到来，鲜花盛开，一列列火车驰骋在花海；金秋十月，丹桂飘香，复兴号载着丝丝清香奔驰在祖国广袤的大地上；寒冬腊月，雪花纷飞，坐在列车上的旅客也能从窗中看到铁路两侧皑皑白雪中的片片香樟绿。

绿水青山就是金山银山。“哪里有火车经过，哪里就有绿色出现。”在推进生态文明建设中，中国铁路上海局集团有限公司继续以打造绿色景观铁路为抓手，砥砺前行，久久为功，统筹好经济发展和生态环境建设的关系，推动发展与生态协同共进、笃行致远，为美丽中国建设绘出一条绚丽多彩的“生态画廊”。

李治国

全国人大代表白加扎西：

将三江源建成人与自然和谐共生的典范

近日，在十三届全国人大二次会议第三场“代表通道”上，全国人大代表、青海省果洛藏族自治州委副书记、州长白加扎西接受了记者采访。

白加扎西所在的果洛藏族自治州位于三江源核心区。对于三江源的环境保护，党中央和习近平总书记非常重视，全国人民也很关注。习近平总书记曾经指出，青海最大的价值在生态、最大的责任在生态、最大的潜力也在生态。

“我们要‘像保护眼睛一样保护生态环境、像对待生命一样对待生态环境’。保护好三江源，保护好‘中华水塔’，确保一江清水向东流，是总书记对青海提出的重大要求，也是对青海人民的殷切嘱托。”白加扎西郑重地说。

白加扎西表示，青海省始终坚决贯彻落实党中央和习近平总书记的决策部署和重要指示精神，在三江源保护建设方面，先后实施了三江源保护建设的一期和二期规划，卓有成效

地开展了一系列保护行动，取得了显著成绩，广大群众的绿色获得感得到了大幅提升。但是，三江源毕竟是高海拔地区，生态环境非常脆弱，生态系统的保护和修复难度大、任务重。要把重点保护区的农民逐步从草原的使用者转变为生态的保护者，实现高质量的发展、创造高品质的生活。

“我们将进一步强化‘绿色感恩、生态报国’的理念，让生态文明理念融入到三江源地区每一个人的血液和骨髓当中，变成每一个人的自觉行动和行为习惯。”白加扎西表示，随着国家公园体制试点的进一步深化和一些重大生态工程规划的启动实施，果洛藏族自治州将进一步加大三江源地区山水林田湖草生态系统的保护力度，进一步完善生态补偿机制，着力推动农村产业转型和生活方式转变，努力使三江源地区的江河湖泊更加充沛、森林和草原更加丰润，将三江源建设成为人与自然和谐共生的典范。

姚媛

碧水保卫战开局之年 四川打响三场标志性战役

今年四川省将加强琼江流域水污染防治力度，大力削减总磷、氨氮、化学需氧量等主要污染物排放，确保琼江流域水质年底前达标。这是日前在安岳县召开的琼江流域水污染防治工作攻坚会传出的消息。

琼江系涪江一级支流，发源于乐至县，流经遂宁市、资阳市及重庆市潼南区、铜梁区，全长约240公里，其中四川段长120公里。去年，涪江水质环境质量明显改善，但琼江水质形势仍不容乐观，优良水体达标率为0。

去年四川省在水污染防治中，主攻沱江和岷江两个“硬骨头”，今年将涪江流域综合治理纳入其中，与岷江沱江共同作为全省水污染防治的重中之重。“要想改善涪江水质，必须以琼江、凯江为重点，加大生活和农村面源污染治理力度。”四川省生态环境厅副厅长李岳东表示。

按照四川省委的决策部署，今年是全面打赢碧水保卫战的开局之年，要打响3个标志性战役：实施重点小

流域挂牌整治，着力解决小流域污染突出问题；开展全省“三磷”综合治理，着力解决总磷污染突出问题；组织涪江流域污染防治大会战，实现涪江流域水质稳定改善。3个标志性战役中，有两个都与琼江流域水污染防治有直接关系。

四川省生态环境厅将成立琼江流域污染防治攻坚指挥部，设立科技支撑小组和水质预警小组。指挥部每月定期公开水质状况，实施水质预警，每两个月召集流域相关市、县召开协调会，解决工作中遇到的难题。开展琼江流域水污染防治督查、执法检查，下半年四川省生态环境厅将对督查整改情况进行抽查、检查，整改不到位的、对水质造成巨大影响的将按程序严肃问责。将对琼江流域加密水质监测，做到旬一监测，基本实现影响琼江水质的一级支流、二级支流监测点位全覆盖，通过精准掌握流域、全时段水质动态情况，实施精准治污。

殷鹏

“泛绿化”现象将告终结——

“绿色产业”有了明确界定

近日，国家发展改革委、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、住房和城乡建设部、中国人民银行、国家能源局联合印发了《绿色产业指导目录（2019年版）》（以下简称《目录》），提出了绿色产业发展重点。

国家发展改革委环资司有关负责人告诉记者，绿色产业是推动生态文明建设的基础和手段，但由于“绿色”概念较为宏观、抽象，各部门对“绿色产业”的边界界定不一，产业政策无法聚焦，存在“泛绿化”现象，不利于绿色产业发展。

广义的绿色发展贯穿于国民经济和社会发展的各领域和全过程，但政策、资金等资源有限，客观上要求在扶持绿色产业发展上应立足当下、厘清主次、把握关键，紧紧抓住现阶段“牛鼻子”，把有限的政策资源用在刀刃上。

“基于以上考虑，亟需出台一个符合我国当前经济社会发展状况、产业发展阶段、资源生态环境特点、各方普遍认可的绿色产业指导目录，划定产业边界，协调部门共识，凝聚政策合力。”该负责人表示，此次制定《目录》参考了国际通行的绿色产业认定规则，以我国近年来生态文明建设、污染防治攻坚重点工作和资源环境国情为重点，广泛听取了各部门、

各地方、各行业协会的意见建议。《目录》主要遵循了服务国家重大战略、切合发展基本国情、突出产业先进性、助力全面绿色转型的原则。

“既明确绿色产业相关领域，又对装备产品设置了较高的技术标准，推动相关产品提高供给质量和水平，体现产业的先进性、引领性，防止低端化、同质化倾向，引导从业者精益求精，促进行业整体升级。”该负责人举例说，在节能电机等大部分节能装备制造中，都明确要求必须达到能效水平1级及以上，确保了技术指标的先进性。

《目录》对节能环保产业、清洁生产产业、清洁能源产业、生态环境产业及基础设施绿色升级、绿色服务方面加以分类。此外，编制还附录了《绿色产业指导目录（2019年版）》解释说明，对每个产业的内涵、主要产业形态、核心指标参数等内容加以解释。

据悉，《目录》将作为各地区、各部门明确绿色产业发展重点、制定绿色产业政策、引导社会资本投入的主要依据，统一各地方、各部门对“绿色产业”的认识，确保精准支持、聚焦重点。国家发展改革委将会同相关部门，依托社会力量，设立绿色产业专家委员会，逐步建立绿色产业认定机制。

顾阳

贵州侗乡老人的35载植树故事

行走绿油油的杉树林中，头发花白的75岁侗族老人吴庆贤身躬矫健，精神矍铄。在贵州省黔东南苗族侗族自治州黎平县双江镇四寨村，他35载引领村民造林5万亩的故事远近闻名。

黎平县地处贵州、湖南、广西三省交界，总人口56万中有侗族人口约40万，是中国侗族人口最多的县。如今，这里山清水秀，处处皆绿，单是双江镇的森林覆盖率就超过了70%。

然而，时间倒回到20世纪80年代，四寨村处处是荒山野岭。吴庆贤回忆，曾经冬天草木干枯的时候，村民会将荒山一把火点燃，好让来年春天长出野草，以便在山上放牧。

可是，当地一年四季多雨水，只有森林才能保持水土。“没有树林，村民的生产生活随时可能遇到麻烦。”吴庆贤说。此外，珠江也发源于此，生态保护就更重要。

20世纪80年代初，吴庆贤打定主意要种树。他一开始到有杉树林的地方去寻找杉树苗，第一年种了1万株，用农闲时间全部种了下来。第二年，山上没了杉树苗，他就到湖南去买，一株5分钱。再后来，为了鼓励

支持植树造林，政府开始发放杉树苗。

“当初贷款买杉树苗，前后贷了4万多元，后来本金利息加起来，欠了银行16万。”吴庆贤说。他单干了8年，后来村民们看到树林长出来，似乎心里有了盼头，于是周边7个村都被他带动，自觉开始种树。

同村村民吴显荣，自1983年以来，前前后后种了五六百亩杉树。他说，种树是件好事，家家户户种。他村里的杉树，最大的直径已经达到40厘米。

如今，在双江镇，许多人都在吴庆贤的带领下养成了热爱植树的习惯，过去那些“野火能烧尽”的荒坡，已经被丛林“染绿”。高耸入云的杉树，成为侗族传统建筑木瓦房和花桥的主要原材料。

由于在植树造林方面做出的成绩，吴庆贤曾获全国绿化奖章。2016年，他获得第三届全国119消防奖先进个人和第五届贵州省道德模范荣誉称号。

金色的阳光透进杉树林，打在吴庆贤的背上，这位致力于造林35载的老人还将为这片绿林发热发光。

汪军