

川桂两地签署行动计划 共同推进西部陆海新通道建设

近日，来自150多个国家和地区、90多个国际组织的嘉宾相聚北京，共商共建“一带一路”，衔接“一带”与“一路”的西部陆海新通道建设进入新阶段。

当天下午，四川省人民政府和广西壮族自治区人民政府签署《关于深化川桂合作共同推进西部陆海新通道建设行动计划（2019—2021年）》。在去年签署的《关于深化川桂合作共同推进南向开放通道建设框架协议》基础上，川桂两地将双方共识纳入具体的行动计划，用川桂合作的“工笔画”共同描绘两地间的通畅之路。

完善基础设施互联互通 构建更加高速、高质的西部陆海新通道

4月25日上午，当广西党政代表团到成都国际铁路港考察时，开往广西钦州港东站的国际铁海联运班列正缓缓驶出。两天后，班列装载的价值80万美元的汽车配件将到达钦州，在那里换船出海。

2018年，成都—钦州—东盟铁海联运班列共开行254列，今年才过去不到5个月，这趟班列已开行了180列，增长势头迅猛。

四川省发展改革委副主任徐立介绍，去年以来，四川通往广西北部湾的出海货运铁路通道正在加快构建，隆黄铁路叙永至毕节段加快建设，隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造，黄桶至百色铁路前期工作积极推进。当前，完善基础设施互联互通，加快铁路、公路、机场、港口等重大基础设施项目建设，不断为拓展合作空间提供有力支撑，仍是川桂两地共同推进西部陆海新通道建设的头号任务。

“我们将共同推动黄桶至百色铁路等项目早规划、早开工，突破瓶颈，通过建设直线铁路通道压减运行路径。”在中

国铁路南宁局集团有限公司董事长康维看来，通过改造旧线路、修建新线路，进一步压缩运输时间和运输成本，才能有效提升西部陆海新通道竞争力。

航空方面，川航去年在南宁吴圩国际机场设立了过夜基地，目前两省区主要城市间航线由8条增至11条。广西机场管理集团董事长胡俊华介绍，他们已同川航签署战略合作框架协议，未来将推动川航开辟、加密从四川始发经停广西至东盟的航线航班，以及两省区主要城市间的航线航班，共同构建更加高速、高质的西部陆海新通道。

提升贸易便利化水平

打造效率最高、成本最低的西部陆海新通道

26日下午，一趟冷链专列把东盟国家和地区的水果从广西防城港运抵四川广安，用时72小时，这让广西壮族自冶区崇左市委书记刘有明喜出望外。

“崇左进口的热带水果占全国总量的一半，大家吃到的榴莲、山竹、莲雾等热带水果，平均下来每两个就有一个是通过崇左进口。”刘有明告诉记者，以往这些水果要从崇左运往成都，成本高、时间长，最终到达市面上时竞争力已大幅下降。“畅通西部陆海新通道，还需要进

一步提升贸易便利化水平，提高通关、转运效率，让四川的朋友吃到更加新鲜、便宜的热带水果。”

广西壮族自治区发展改革委主任刘宏武介绍，去年以来，通过川桂双方的共同努力，西部陆海新通道便利化水平正在不断提升。例如在铁海联运方面，2018年以来，四川成都、宜宾至钦州港的铁海联运班列相继开行并逐步实现常态化运营。通过铁海联运专列，来自欧洲、中东的平行进口汽车也得以通过钦州进入四川。

“比起从欧洲坐火车到成都，从欧洲通过海运到钦州、再坐火车到成都的成本优势明显，每台车能降低1万元左右。”广西壮族自治区钦州保税港区管委会副主任王雄昌说，下一步双方还将在粮食、木材进口等领域探索类似的合作模式，进一步优化物流效率、降低贸易成本。

“实现‘海’与‘铁’之间的无缝衔接，是我们接下来的目标。”广西壮族自治区商务厅厅长蒋连生告诉记者，希望双方通过建立协作机制，建立多式联运的公共服务平台，加强有关部门间的联系沟通，打造效率最高、速度最快、时间最短、成本最低的西部陆海新通道。

吴忧 袁婧

重庆市即将开通至亚的斯亚贝巴定期货运航线

近日，埃塞俄比亚航空集团与重庆市政府口岸物流办、重庆机场集团，在北京举行签约仪式，最快今年6月，重庆就将开通直飞埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的定期货运航线。

据悉，此次签约的3条定期货运航线包括：重庆—亚的斯亚贝巴—洛美—圣保罗—圣地亚哥、重庆—迪拜—亚的斯亚贝巴—洛美—圣保罗—圣地亚哥、重庆—新德里—亚的斯亚贝巴—洛美—圣保罗—圣地亚哥。

上述3条航线在到达埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴后，均将“一机到底”、保持同一个航班号，继续飞往巴西和智利。这将是中國现有飞行线路最长、串飞航点最多的货运定期航线。它将串联亚洲、非洲和南美，有效满足重庆笔电、手机等产品发往中东、印度、非洲、南美等市场的货运需求。

据了解，近年来，重庆与非洲国家的交流合作日益频繁。重庆市口岸物流办提供的数据显示，截至2018年底，重庆

企业到非洲投资了30个项目、涉及15个行业，承包工程项目153个，合同金额占到全市对外承包工程总量的30%。对非洲国家的进出口近两年均在90亿元以上。

埃塞俄比亚作为非洲人口最多、发展最快的国家之一，与重庆的商贸合作和经贸文化交流尤其密切，被认为是重庆企业投资非洲的首选之地。早在2012年6月，埃塞俄比亚就在重庆开设了总领事馆。力帆、三圣等5家重庆企业先后

在埃塞俄比亚落户，项目投资占到重庆所有对非投资的一半以上，年平均进出口2亿元以上。

据了解，去年，江北国际机场旅客吞吐量达到4160万人次，位居全国第九位；国际全货运航线达到14条、货运量位居中国西部地区第一。分析人士认为，重庆即将开通至亚的斯亚贝巴的这条航线，将为重庆对外开放拓展广阔空间，推动重庆与“一带一路”沿线国家更加便捷、高效地互联互通、共建共享。

陈钧 吴刚



视觉新闻

队员进行余火扑救

演练森林防火

近日，重庆市永川区青峰镇2019年综合应急演练举行，该镇全体机关干部、民兵应急队员共70多名队员参训。演练内容设置了快速集结、摩托化机动、徒步行军、森林火灾等科目。森林防火演练现场，预二团教官给全体队员讲解了灭火器、油锯等灭火器材的使用方法，并有序地进行了森林火灾、人工余火扑救、火场清理、锯木桩等科目演练。本次演练旨在突出练指挥、练协同、练保障、练技能和练体能，增强全体机关干部在森林火灾紧急情况下的应变能力。

特约记者 陈仕川 摄

平稳实现“开门红” 下行压力需应对 ——西南六省区市一季度经济形势观察

西南地区一季度经济数据新鲜出炉。从GDP来看，四川同比增长7.8%，重庆同比增长6.0%，广西同比增长6.4%，均运行在合理区间。欠发达地区继续加快赶超步伐，贵州GDP同比增长9.2%，高于全国2.8个百分点；云南GDP同比增长9.7%，比全国高3.3个百分点。西藏一季度边民互市贸易进出口总值比去年同期增长38.4%。

数据表明，西南地区经济实现“开门红”，新动能对经济增长的贡献更加突出，但仍需积极应对经济下行压力。

新动能助推“开门红”

梳理西南地区一季度经济形势，可以发现几个特点：

——交通、物流短板加快补齐。3月27日，总投资近360亿元的成都至自贡高速铁路正式开工建设。四川省发展改革委相关负责人表示，这条高速铁路将与成贵铁路并线，一路与即将开工建设的渝昆高铁并线，并通过贵广高铁将四川、重庆、贵州、云南等西南内陆省市与粤港澳大湾区、北部湾经济区紧紧联结在一起。

这是西南腹地加快补齐基础设施短板的缩影。一季度，重庆交通投资增长10.7%，其中轨道交通投资增长9.0%，

高速公路投资增长14.8%。云南交通运输支出345.55亿元，同比增长1.2倍。贵州快递业务量4861.49万件，比上年同期增长20.1%。

——“新动能”加快发展。从新动能看，一季度四川规模以上高技术产业增加值增长9.1%。其中，航空航天器及设备制造业增加值增长21.6%，医疗仪器设备及仪器仪表制造业增长13.8%，计算机及办公设备制造业增长13.7%。

从西南“工业重镇”重庆市来看，一季度，重庆电子产业增加值同比增长8.8%。高技术制造业增加值增长8%，高于规模以上工业增加值3.7个百分点。

“新产业、新动能产值增速较快，是推动重庆工业企稳回升的主要原因。”重庆市统计局副局长秦瑶说。

——实现“开门红”，为全年打好基础。记者近日在广西柳州钢铁集团有限公司转炉厂看到，工人们正在温度较高的厂区内有条不紊作业。经过转炉炼制而成的火红钢条被滚道不断运送而出。一季度，柳钢营业收入195亿元、利润7.5亿元，生产经营实现“开门红”。

云南省统计局新闻发言人李赓说，云南积极推进稳增长22条政策措施落实，一季度经济运行开局良好，全省经济实现“开门红”。

稳住经济“基本盘”

西南各地在稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期方面，取得明显效果。

——就业平稳，稳住民生和经济发展“基本盘”。以人口大省、农民工大省四川为例，一季度四川就业形势总体稳定，城镇新增就业25.62万人，完成全年目标任务30.15%。一季度是农民工返乡、务工关键期，四川农村劳动力转移就业总量2481.3万人，继续保持高位。

——外贸稳中有所升，西南内陆成为开放前沿。一季度，云南外贸进出口总额完成501.48亿元，同比增长13.4%，增速比全国高9.7个百分点。四川外贸进出口保持较快增长，一季度，外贸进出口总额1460.2亿元，同比增长25.1%。

据了解，一季度，西藏边民互市贸易进出口大幅增长的原因是，今年以来吉隆口岸扩大了边民证件的发放范围，边民参与互市贸易的热情日益高涨。另外，海关方面优化了通关流程和作业方式。

——稳预期，受益最多的是老百姓。四川省财政厅相关负责人表示，一季度四川减税降费约85亿元，今年预计减税降费将超过586亿元，是去年的2倍多，

这将持续增强企业发展信心。

“随着稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险等一系列政策措施的集合效应持续显现，预计今年重庆城乡居民收入将保持稳步提高。”国家统计局重庆调查总队副总队长李涛明说。

下行压力需积极应对

客观地看，西南地区同样存在经济下行压力。

“无论大环境还是小环境，经济下行压力都较大。”四川省统计局总经济师熊建中分析说，从全球看，今年4月国际货币基金组织再次下调2019年全球经济增长预期至3.3%，较年初预测值下调0.2个百分点。从全国看，尽管一季度增速好于预期，但跟上去年同期和全年重点有所回落。从四川来看，汽车等重点行业生产下滑，投资增长后劲不足等问题不容忽视。

贵州省统计局副局长彭龙说，当前贵州工业保持较快增长的基础还不够稳固，工业生产者购进价格涨幅明显大于工业生产者出厂价格涨幅，造成企业利润空间变窄。这些问题，都需要在下阶段工作中着力加以解决，为工业保持平稳较快增长创造更好的有利条件。

据新华社

广西今年集中推动 新一轮兴边富民行动

今年是兴边富民行动实施20周年。记者从近日召开的广西壮族自治区深入推进兴边富民行动座谈会上获悉，广西将突出重点、集中攻坚，积极推动新一轮兴边富民行动取得实效。

以项目为中心引领高质量发展。已梳理出2019年兴边富民行动第一批项目129个，计划总投资194.04亿元，重点支持公路、民航、能源、通信等重大基础设施及教育、卫生、文化等民生建设项目，在项目立项、资金、用地、环评等方面给予协调支持。计划5月中旬在边境8县举行兴边富民行动项目启动仪式，集中开工35个项目，总投资40.8亿元。

打造八大沿边特色产业。包括生态农业、农产品及食品加工工业，林产品加工业，矿产品加工业，电子产品加工、组装业，服装、鞋帽、箱包产业，装备制造和组装业，跨境旅游，跨境

金融等，形成一批有竞争力的特色产业集群。依托统一战线资源优势开展招商引资活动，引导、支持央企和大型民营企业到边境地区投资，力争为每个边境县引进一批重大产业项目。

培育一批少数民族特色村寨。突出特色民居和民族文化保护，突出与旅游等产业结合，使少数民族特色村寨成为广西民族文化品牌、特色旅游名片、展示美丽广西窗口。

开展兴边富民全面小康示范创建活动。初步拟定兴边富民全面小康示范创建单位66个，力争到2021年成功创建一批全国兴边富民全面小康示范单位。

深入开展民族团结进步创建工作。用3年左右时间，在边境地区建设100个创建活动示范点，打造“边境民族团结进步模范长廊”，实现边境8县民族团结进步创建活动全覆盖。

蒋秋

贵州省招募“三支一扶”人员 人数为783名；报名时间为5月6日至10日

近日，记者从贵州省人力资源和社会保障厅获悉，2019年贵州省继续开展招募高校毕业生到农村基层从事支教、支农、支医和扶贫工作（简称“三支一扶”），招募人员为783名。

据了解，本次招募的“三支一扶”人员，2021年服务期满且考核合格，各相关县（市、区、特区）拿出一定名额招聘为乡镇事业单位工作人员。

“三支一扶”招募对象为2017届、2018届、2019届全日制普通高等院校本科及以上学历毕业生（特殊岗位可视实际需求降低至全日制普通高等院校专科学历）。其中，本科（大专）学历考生须于2019年7月31日前取得学历学位证书，研究生学历考生须于2019年12月31日前取得学历学位证书。届时未取得学历学位证书

的，将取消招募资格。

根据招募计划，按照相对集中、方便考务工作的原则，设贵阳市、遵义市、六盘水市、安顺市、毕节市、铜仁市、黔南州、黔东南州、黔西南州9个考区，原则上设在本市（州）政府所在地城市。贵州省人力资源和社会保障厅负责笔试的命题、制卷、阅卷，各市（州）人社部门负责本辖区内的笔试、面试考务工作。

本次报名全部采取网络报名的方式，免交报名费。考生于2019年5月6日9:00至5月10日16:00期间登录“贵州人事考试信息网”进行报名。

贵州省人社厅相关负责人提醒，每位报考人员只能报考一个岗位，一经报名资格初审通过后，则不能更改。

刘竹寒

成贵高铁贵州段下月中旬铺通 全线投运后，贵阳到成都只需3小时

近日，成贵高铁清镇市境内上高山隧道口，中铁十一局成贵高铁项目部的建设者们稳稳铺下一对500米长轨，标志着在暂时休整3个月后，成贵高铁贵州段铺轨工程续展开，预计贵州段铺轨将于5月15日完成。

据了解，成贵高铁贵州段和云南段（简称云贵段）的铺轨任务由中铁十一局成贵高铁项目部承担，正线将铺轨486公里（按双线计算，其中贵州段约310公里，云南段约176公里），还要铺设20多公里站线，10余公里有砟轨道、数十组道岔，轨道采用500米的高铁特制长轨。

去年10月10日，成贵高铁云贵段铺轨工程在毕节高铁站启动。

“由于地质方面原因，云贵段先后三个隧道内发现了大溶洞或高瓦斯，堪称‘三只拦路虎’，给顺利铺轨带来直接影响。”中铁十一局成贵高铁项目部铺架分部负责人介绍，其中，在贵阳清镇市境内长2000多米的上高山隧道内发现了两个大溶洞；云贵交界处的高坡隧道（全长7939米）属高瓦斯隧道；云南省威信县境内的玉京山隧道（全长6306米）是成贵线风险最高、地质最复杂、难度最大的重点控制性工程，隧道内也发现

了大型溶洞。受此影响，贵州段毕节至贵阳区间左、右线于今年1月底铺到了上高山隧道进口处，工人们暂时休整。左右线累计铺设了260公里正线。

经过科学有效处置，目前上高山隧道溶洞全部处理完毕，为贵州段继续铺轨扫除了障碍。此次接续铺轨将从上高山隧道进口处铺设至贵阳市白云枢纽站，铺轨长度约50公里（按复线算），预计5月15日铺通。

“接着，将铺设云南段轨道，预计今年8月完工。云贵段完工后，也就意味着云贵段和成贵高铁全线实现贯通。”项目部负责人说。

成贵高铁是我国“八纵八横”高铁网兰广大通道（兰州——广州）的重要组成部分，它在成都与西成高铁相连，在贵阳与贵广高铁、沪昆高铁衔接，承担着西南地区省市区城际、区（县）际旅客运输任务，同时兼具西南、西北地区与华南地区的长途客流运输功能。

继渝贵铁路后，贵阳北上成都将再添一条高标准、大能力、快速度的钢铁大动脉。动车组从贵阳到成都最快将压缩至3小时以内，黔西北的毕节市将一举迈入高铁时代。

曾秦 周永叶

西藏边境村庄布巴的新生

“二十分钟到镇上，一个半小时到县城，老人看病、孩子上学可方便了！”坐在宽敞的新房里，43岁的藏族汉子拉珠有些激动，“政府帮我们打好新家乡的基礎，后面就靠我们自己奋斗。”

拉珠所在的布巴村，位于西藏自治区林芝市察隅县下察隅镇，紧邻中印边境。4年前，它还是距布巴村现址直线距离约150公里外的察瓦龙乡的一个村庄，地处怒江峡谷山腰，山体滑坡等地质灾害多发，水电不通、人畜混居，村民生活困苦不便。

“当时，到云南贡山县城较近，走过去要4天；到察隅县城要走9天。”54岁的布巴村支部书记阿迪向记者描述，“小病自己扛，大病托人带药，实在不行了再租头骡子滑溜索出去治。”

2015年，来自布巴村和附近5个村庄共63户村民在政府的帮助下整体搬迁至现址，合并为新的“布巴村”。整齐坚实的新房、供水供电系统、便捷通畅的公路、平整完毕的耕地……“拎包入住”的待遇，让不少离故土的老人感慨，“这儿比以前好太多了！”

“不愁吃不愁穿”有了着落，布巴村“义务教育、基本医疗、住房安全”三大保障也没落下。

布巴村的孩子们小学在下察隅镇上学，家长接送20分钟可达；中学在县城读，有城乡公交往返，家长单程接送约1.5小时可达。

拉珠家向北50米就是在建的布巴村幼儿园。记者隔着铁大门看到，彩色地面塑胶正在铺设，滑梯、跷跷板等室外玩乐设施也已进场待装。布巴村驻村工作队队长李杰告诉记者，幼儿园将于今年内启用，届时将接收布巴村及附近村庄的适龄幼儿入园。

“搬得出”“稳得住”，还要“能致富”。布巴村从四川蒲江引进猕猴桃种株和专业管理团队，占地370多亩的猕猴桃园于2016年正式投产。“三年挂果，五年丰产”，这片猕猴桃园今年起将迎来回报，预计丰产期年产量可达370吨。

李杰告诉记者，在桃园务工的村民每人每天有150元至180元收入，还能边干活边学习专业的猕猴桃种植知识。从今年起，布巴村村民每人每年可享受猕猴桃园收益分红每亩400元，并能逐年递增。算上每亩地每年800元的土地流转收入，这片猕猴桃园已开始成为村民收入的重要来源。

原来布巴村孩子们上学很难。“送孩子上学要租骡子、滑溜索，走山路到最近的教学点，每天如此。孩子身体和家里经济都吃不消。”拉珠叹了口气，充满遗憾，“我们家老大没赶上现在的好日子。”

提起“好日子”的是拉珠家另外四个孩子，现在两个小学在读、两个中学在读。拉珠说：“我好歹，孩子们好好学，争取把‘穷根’给拔了！”

周锦卿