

“陆海新通道”国际铁海联运班列开行总数刷新至 1000 班 重庆展现内陆开放新优势

5月28日,产自马来西亚的一批葵花籽油,首次以国际铁海联运方式运抵重庆。

这批食用油从马来西亚巴生港出发,先海运至广西钦州港,再通过“陆海新通道”运至重庆铁路保税物流中心。

“这趟路程共花了10天左右,与传统海运方式相比,节省约20天。”食用油承运商——重庆传化公路港物流有限公司总经理室经理吕剑称。

吕剑称,“陆海新通道”大大提升了东南亚国家农产品的市场竞争力,而重庆处在“一带一路”和长江经济带的联结点上,区位优势独特,有望成为东南亚农产品进入我国的最佳通道之一。

“陆海新通道”建设强化六大优势

就在马来西亚葵花籽油运抵重庆的前一天——5月27日,一列满载着汽车配件、电子产品等大批货物的“陆海新通道”国际铁海联运班列从团结村始发。

由此,“陆海新通道”国际铁海联运班列的开行总数刷新至1000班。

中新南向通道(重庆)物流发展有限公司有关负责人介绍,“陆海新通道”诞生至今,发展迅速,各项指标显著攀升:从最初的每月一班加密至如今的“天天班”,开行频次提升40余倍,并可根据客户需求加开班列和开行专列。

“我们的航线合作伙伴,如今已涵盖全球知名的20多家航运公司,目的地也覆盖全球76个国家和地区的180个港口。”该负责人称,在运输货品上,也扩展至汽车整车及零配件、建筑陶瓷、化工原料及制品、轻工及医药产品(饮料)、粮食、生鲜冻货等300余个品种。

该负责人认为,“陆海新通道”国际铁海联运体现出六大优势——

快:比传统陆海联运平均快15

天以上,与公路运输至沿海口岸时间基本一致。

省:成本与江海联运相当,是公路运输的一半。

稳:班列运输安全可靠;双向对开,班期稳定;铁海联运衔接时效可控。

便:通关便利,全程“一条龙、一单制”便捷服务。

全:包括普通、特种集装箱,整箱、拼箱,整车、冷链、设备等,以及亚欧国际转口和提供定制化、个性化服务。

广:辐射我国内陆各省市;联通中亚、欧洲;衔接海运网络,陆海联运覆盖全球。

下一步,“陆海新通道”建设将在完善国际物流贸易通道、加强物流枢纽设施建设、加大资源整合力度、创新运输服务模式、建立完善价格机制、构建信息服务平台、推进便利化大通关等方面发力,力争早日建成“陆海新通道”布局合理、设施完善、运行稳定、便捷高效、安全畅通综合服务体系。

重庆带动西部与世界做生意

吕剑介绍,5月28日的这批马来西亚葵花籽油,有2个集装箱共计35吨葵花籽油,货值人民币24.4万元,主要销往云南、贵州、四川、陕西等地。

此后,每月将有约100个同样的集装箱,通过“陆海新通道”从重庆铁路口岸申报入境。

那么,这些产品为何选择重庆口岸申报入境呢?

吕剑认为,那是因为重庆正全力打造内陆开放高地,平台更“硬”,服务更“好”——

比如,今年3月12日,“陆海新通道”果园港班列首发。中欧班列(重庆)、长江黄金水道、“陆海新通道”这三大通道在渝实现“无缝衔接”。

又如,重庆江北国际机场已累计开通国际航线84条,通航五大洲27个国家和地区的63个城市,其中,“一带一路”沿线国家和地区航线有54条,通航17个国家和地区的40个城市。

今年内,重庆还力争新开10条国际航线。包括重庆到俄罗斯圣彼得堡、匈牙利布达佩斯、老挝万象、菲律宾马尼拉等“一带一路”沿线国家和地区的航线。

吕剑认为,这些“硬核”平台让重庆乃至西部与世界的联系更加紧密。此外,重庆的营商环境也越来越好,贸易便利化水平正向沿海省市看齐——

“从零起步,一年多时间,重庆国际贸易‘单一窗口’成长为申报量位于全国前列、中西部第一!”市政府口岸物流办负责人表示,该窗口上线一年多来,在累计申报的180余万票中,有高达51万票,接近三成来自沿海省市。

重庆海关有关负责人也表示,为支持重庆优化营商环境、建设内陆国际物流枢纽和口岸高地,重庆海关围绕重庆外贸发展和关区企业的实际情况,于去年11月发布并实施“优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化16项举措”。

同时,重庆海关持续压缩口岸整体通关时间,实现“7x24”小时通关常态化,允许企业在货物运抵前3日内办理报关单申报、缴税等手续,完善关区农产品“绿色通道”快速通关机制。

“一带一路”特色商品蜂拥入渝

效率不断提升的物流大通道,功能逐渐多样化的开放平台,以及日益完善的贸易便利化措施,让越来越多的“一带一路”特色商品来到重庆,为市民创造高品质生活。

就在本月,重庆保税商品展示交

易中心德国馆正式入驻。

德国馆将主要经营来自德国的各类跨境保税、海外直邮商品,商品覆盖母婴、美妆、家居日化、营养保健、汽车用品等上百个品类,其中包括雀巢贝巴、荷兰牛栏、喜宝等全球知名奶粉品牌,欧缦丽、贝德玛、曼丹等知名日用品品牌。目前,德国馆已开始装修,计划6月中下旬开始营业。

此外,捷克馆的引入相关事宜也在进一步洽谈中,落地后将经营闻名世界的捷克水晶制品等。

依托两江新区、重庆自贸试验区和中新互联互通项目等开放平台,已有15个国家馆在重庆保税商品展示交易中心开业运营,成为“一带一路”沿线国家名特优品的展销窗口。

肯尼亚风情手工艺品、斯里兰卡锡兰高地红茶、新加坡陶瓷餐具……这些“一带一路”沿线国家和地区的特色产品,如今在交易中心都能以高性价比买到。

预计到今年底,重庆保税商品展示交易中心开业运营的国家馆数量将达到20个。

与此同时,记者了解到,今年前4个月,重庆保税港区实现跨境电商交易额2.16亿元,占全市同期跨境电商交易额的60.16%;成交订单139万单,占全市同期跨境电商订单量的76.79%。

据统计,今年前4个月,重庆保税港区跨境电商累计成交订单已超500万单。

重庆保税港区相关负责人预计,今年上半年跨境电商交易额可达14亿元,或占全市总量的50%左右。目前保税港区已构建日包裹处理能力达百万单的地服系统,并布局4条海关查验线、西南地区第一条跨境电商专用自动化打包作业线。物流效率达到国内一流水平,实现“全天候接单,24小时内发货”。

陈钧 彭瑾

四川今年将继续举办“天府杯”创业大赛

□本报记者 赵蝶

今年6月—10月,由四川省人社厅、省财政厅、省教育厅、省退役军人事务厅、团省委共同主办,省就业局、省大学生创新创业活动中心承办的四川省第二届“天府杯”创业大赛将继续举办。

据悉,自2017年四川省首届“天府杯”创业大赛举办以来,该大赛已成为四川创业工作的重要载体、创业项目展示交流和资源对接的重要平台。第二届“天府杯”创业大赛主题为“筑梦天府 创赢未来”。为充分展示创业成果、扩大参与对象的覆盖面,大赛打破户籍、地域、年龄限制,只要在四川创业或准备在四川创业的,均可报名参加。本次大赛设4个组,分别为大学生创业组、返乡下乡创业组、退役军人创业组和创业创富组,重点聚焦在校大学生和高校毕业生、返乡下乡人员、退役军人和其他各类群体创办、领办的优质创业项目或实体。大赛设市(州)初赛、分组决赛、总决赛3个赛事环节。初赛由21个市(州)组织本地区参赛项目分组进行比赛,每个组前3名晋级决赛,全省共产生252个项目晋级决赛。大学生创业组、返乡下乡创业组、退役军人创业

组、创业创富组决赛分别在4个市(州)举办,每个组前3名晋级全省总决赛。总决赛不设组别,采取混合赛方式进行。总决赛前,组委会将邀请国内知名创业导师为入围项目进行集训,帮助创业者提升实战水平。

为了充分发挥大赛的激励功能,主办单位将对分组决赛各组前3名参赛选手,分别授予“大学生创业之星”“返乡下乡创业之星”“退役军人创业之星”“创业创富之星”称号,各组第4至10名分别授予“大学生创业典型”“返乡下乡创业典型”“退役军人创业典型”“创业创富典型”称号。总决赛对获得一、二、三等奖和优胜奖的,将分别给予10万、6万、4万、2万元奖金奖励,并颁发奖状、奖杯。晋级决赛的参赛项目,可优先入驻省双创中心,也可入驻各地人社、团委等部门建设认定的创业孵化载体,享受创业优惠政策和优质的创业服务。中国邮政储蓄银行四川省分行将为符合申请条件的参赛项目提供创业担保贷款、投融资服务。各地人社部门还将开辟绿色通道,安排专人对接参赛项目,精准落实各项创业扶持政策。

成都市新都区石板滩镇 扎实推进平安社区工程建设

□罗丹 袁虹虹 本报记者 康立维 文/图



镇、村干部与群众一道排查突出问题和风险隐患

平安社区工程百日攻坚行动启动以来,成都市新都区石板滩镇结合自身实际,深化五级联动工作机制,一层抓一层,一级抓一级,各司其职,各负其责,扎实推进平安社区工程建设,取得了良好实效,切实增强了市民的幸福感、获得感和安全感。

五级联动工作机制就是畅通群众举报渠道,网格员全覆盖收集问题,村(社区)排查上报问题,镇机关包片全面排查,镇行动组协调解决问题。

在“百日攻坚”行动中,石板滩镇先后召开平安社区工程百日攻坚行动部署推进会6次,就全镇平安社区工作再动员、再部署、再安排;同时持续以发放宣传资料、新媒体平台宣传,村(社区)组织专题组织生活、坝坝会等形式开展宣传活动。截至目前,发放宣传资料8000余份,营造了良好的社会氛围。

在“百日攻坚”行动中,石板滩镇按照领导联片、干部包社、“两委”包院落、网格员包户的工作格局,持续组织镇平安社区百日攻坚行动小组到辖区企业、餐饮行业、中小学、人员集中居住区等点位开展隐患排查工作,对存在安全隐患的点位进行集中整治。截至目前,共排查企业38家,排查餐饮行业27家,检查学校6次,共排查9类29项突出问题和风险隐患。

在“百日攻坚”行动中,石板滩镇以螺蛳坝农贸市场、企业生产安全、校园周边食品安全等为整改重点,细化工作方案,加大工作力度,对排查出的突出问题和风险隐患,明确专人负责,做到件件落实到人。截至目前,该镇已拆除螺蛳坝农贸市场消防通道违章搭建区域900平方米。同时全面开展辖区游乐设施、小区游园等公共场所安全排查整治工作,为市民提供安全、舒适的生活环境。

云南省出台 中专教师职称评审条件

近日,云南省人力资源和社会保障厅、省教育厅联合印发了《云南省中等专业学校教师职称申报评审条件》(以下简称《评审条件》),对现行中专教师职称制度进行改革创新和健全完善。新增设正高级讲师,以破解现行中等专业学校教师职称制度体系不健全、职业发展受限问题,进一步拓展中专教师成长成才空间,畅通职业发展通道。

《评审条件》遵循中央关于深化职称制度改革的方向和总体要求,结合云南实际,着力解决现行中等专业学校教师职称制度体系不健全、职称层级设置不完善、评价标准条件不够科学,缺乏对人才分类、分层评价的指标体系,未根据现行不同类型中专学校教师的客观实际合理确定教学、论文、科研成果等方面要求等问题,最大限度释放和激发中等专业学校教师创新创业活力,为云南省中等职业教育事业发展提供人才支撑。

据悉,《评审条件》进一步拓宽了评审对象,将普通中等专业学校、职业中等专业学校、职业高中学校、成人中等专业学校以及按规定参加中专教师系列评审的中等职业学校外教育机构在职教师纳入了中专教师职称申报评审范围,有利于选拔培养高素质“双师型”的中专教师队伍;与此同时,根据国家 and 云南省深化职称制度改革精神要求,按照重品德、能力水平和业绩贡献导向,对现行中专教师系列的职称评审条件进行了修订完

善,研究制定新增设正高级讲师的评价标准条件,初步建立利于中等专业学校教师队伍发展需求的职称制度体系,进一步发挥职称评价在中专教师人才队伍建设中的激励导向作用。

同时,《评审条件》对中专教师承担学生思想政治工作或教学科研管理、技能实践等工作年限进行了明确要求。评审讲师、高级讲师时,要求履职期间须承担过学生辅导员、班主任、就业创业指导等学生思想政治工作或教学科研管理、技能实践等工作年限分别达到3年或6年(获得博士学位者为2年),并能较出色地完成承担工作;评审正高级讲师时,要求从事相关工作满10年(获得博士学位者为5年),并能出色地完成所承担工作。针对教师兼职从事教学管理工作的教师,其教学课时量原则上不低于专任教师课时量的三分之一;在学校(单位)中层承担教学管理工作的教师,其教学课时量原则上不低于专任教师课时量的二分之一。加强对中等专业学校教师品德方面的评价,把品德放在专业技术职称评审首位,强调德才兼备,对师德有问题和学术造假实行“零容忍”和“一票否决”制;与此同时,对于不具备规定资历和学历条件,但业绩贡献突出的中等专业学校教师,符合破格评审条件的,可按规定破格申报评审中专教师高级职称。 李海球

广西推动 7 条西部陆海新通道重点铁路项目建设 湘桂线南宁至凭祥段扩改力争 2021 年开建

记者近日从广西壮族自洽区陆海新通道建设工作领导小组办公室了解到,《西部陆海新通道重点铁路项目建设实施方案(2019—2021年)》(以下简称《实施方案》)近日已印发实施,黄桶至百色铁路项目、柳州经梧州至广州铁路等7条线路将加快推进。其中,湘桂线南宁至凭祥段扩能改造工程力争2021年底实现开工建设。

目前,随着西部陆海新通道建设的快速发展,通道沿线货运量大幅增加,连接越南的湘桂线南凭段、南昆线威舍至百色段亟需扩能改造,提升

运输能力。根据《实施方案》,要加快推进的广西西部陆海新通道重点铁路项目包括黄桶至百色铁路项目、南昆线百色至威舍段增建二线、湘桂线南宁至凭祥段扩能改造工程、沿海铁路钦州至防城港段扩能改造工程、黔桂铁路扩能改造工程、云桂沿海铁路以及柳州经梧州至广州铁路7条线路。

其中,黄桶至百色铁路项目为国铁Ⅰ级、双线,技术标准160公里小时,全长约302公里,总投资约323亿元,其中广西境内段长132公里,投资约147亿元。项目已纳入国家

《中长期铁路网规划》,并作为西部陆海新通道重点项目推进,未来计划开行双层集装箱列车。

根据《实施方案》,争取2020年底实现开工建设的有沿海铁路钦州至防城港段扩能改造工程以及黔桂铁路扩能改造工程,目前均已完成预可研编制工作。南昆线百色至威舍段增建二线项目力争2021年实现开工建设。

湘桂线南宁至凭祥段扩能改造工程为国铁Ⅰ级、双线,技术标准120公里小时,全长约198公里,总投资约140亿元。该项目已纳入国

道,是西部地区最便捷的一条出海物流通道。

自2018年4月“陆海新通道”贵州段测试班列开通以来,贵州的白酒、化肥、轮胎、茶叶等特色产品远销东南亚、中亚和中东等地区,贵州对“一带一路”沿线国家出口197万吨货物,价值102亿元人民币。2019年5月16日,贵州、重庆、广西等9个西部省份共同签署协议,“陆海新通道”合作范围进一步扩大。

罗婧

家《中长期铁路网规划》,为省内干线铁路扩能改造项目,争取2021年底实现开工建设。

云桂沿海铁路项目技术标准160公里小时,全长约643公里,总投资约440亿元,其中广西境内段长431公里,投资约275亿元,力争2021年8月底前实现开工建设。

根据《实施方案》,广西还将加快推进柳州经梧州至广州铁路项目。该项目技术标准160公里小时,全长约445公里,总投资约487亿元,其中广西境内段长252公里,投资约270亿元。 廖欣

月亮山中 “水彩画”

近日,笔者在贵州省从江县加鸠镇加鸠村用无人机拍下梯田景色。

眼下正值插秧时节,位于黔东南苗族侗族自治州月亮山腹地的加鸠村梯田,水面如镜,色彩斑斓,宛如一幅幅撒落在大山深处的“水彩画”,美不胜收。

特约记者 吴德军 摄

