

西部正从“开放末梢”变身“开放前沿”

作为艾克物流匈牙利分公司总裁，阿克什·科瓦奇在两年内第三次来到重庆，与渝新欧（重庆）物流有限公司洽谈合作事宜。

阿克什·科瓦奇正在酝酿一项宏大的计划——以布达佩斯为物流节点，将匈牙利、捷克、意大利等国家的农产品、酒类等特色产品，通过中欧班列运到重庆，进而进军中国西部市场。

如今，曾经封闭落后的西部地区，正在崛起为我国新的增长极，其蕴藏的巨大机遇，吸引着海内外投资者的目光投向这片“淘金”的热土。

基层干部和专家表示，我国可加强顶层设计，着力补齐西部地区发展短板，在复杂的国际国内形势下，推动西部地区承担起拓展中国经济回旋空间等重要历史使命。

正在崛起的西部

曾经封闭落后的西部地区，正在崛起为我国新的增长极。

重庆工商大学经济学院研究表明，1999—2018年，西部12省份中的10省份经济增速高于全国平均水平，其中重庆、四川、陕西、贵州等8个省份的经济总量增长10倍以上。

当前，西部地区的发展势头正得以延续。2018年，西部12省份中的6省份名列2018年全国经济增速前10名。作为西部地区最大的城市群，成渝城市群经济总量已从2014年的3.76万亿元增长至2018年的近6万亿元，增速在全国的城市群中位居前列。

西部地区的崛起，得益于西部大开发战略和“一带一路”倡议的深入实施。

区位优势，曾让西部地区成为封闭落后的代名词。以前，西部地区的货物只能先向东运至沿海城市，再经海运转运至世界各地，物流周期过长，让投资者望而却步。

8年前，首条中欧班列“渝新欧”在重庆诞生，西部地区首次实现向西经陆路直达欧洲，与欧洲的时空距离从40多天缩短至12天左右。

如今，中欧班列已成为“一带一

路”的重要载体。全国已有50多个城市开通中欧班列，截至今年3月超过1.3万列，物流网络覆盖亚欧大陆的主要区域。

四通八达的国际物流大通道，让西部地区从“开放末梢”成为“开放前沿”。

向东，可通过长江黄金水道出海；向西，重庆、成都、西安等西部城市均已开通中欧班列；向南，直达新加坡等东南亚国家的“陆海新通道”已实现常态化运行；向北，重庆、成都已开通直达俄罗斯的国际班列。

现在，西部地区的先天区位优势已不复存在。中欧班列在欧洲出发，12天左右即可横贯亚欧大陆抵达我国西部；“陆海新通道”铁海联运班列从东南亚国家出发，15天左右即可纵贯中南半岛抵达我国西部。

“先天区位优势扭转，让西部地区汇聚全球要素资源，直接参与国际分工，融入全球产业格局。”重庆工商大学经济学院院长李敬说。

新“淘金热”背后的投资机遇

崛起中的西部地区蕴藏着巨大的机遇，全球投资者的目光正在投向这片“淘金”的热土。

阿克什·科瓦奇并非唯一的“淘金者”。经济快速发展带来的消费需求，正在让西部成为“世界市场”。

在地处重庆两江新区的重庆保税商品展示交易中心，汇集着俄罗斯冰激凌、马来西亚燕窝、意大利皮革制品、肯尼亚手工装饰品等40多个国家的约4.5万种商品。它们通过跨境铁路网、长江黄金水道、陆海新通道、新增航空线路等物流方式运抵重庆。

“以前，高端燕窝的市场主要集中在经济发达的东部沿海市场，现在西部地区经济迅猛发展，催生出大量对高端燕窝的需求。”拉玛国贸（重庆）进出口有限公司董事长张瑜说。

与此同时，全球的资本也正在涌向西部地区。统计数据显示，世界500强企业中国，逾280家已落户成都、重庆，超过210家落户西安，数量在全国排名前列，

涵盖电子信息、汽车、金融保险、商业零售等诸多领域。

“中国西部巨大的市场潜力已为跨国公司创造出不可忽视的机遇。”德国化工巨头巴斯夫大中华区企业事务部高级经理茅昱说。

2011年，巴斯夫在重庆投资约80亿元人民币，建成其在中国西部的首个工厂。此前，巴斯夫的工厂和分公司均设置在东部沿海地区。目前，巴斯夫除在重庆设有工厂外，也已在成都等西部城市设立办事处。

“西部地区人力、土地等要素成本优势明显，同时基础设施建设、新型工业化等方面需求旺盛。”茅昱说，中国西部地区已成为巴斯夫在亚太地区业务量增长最快的区域。

海内外资本的涌入，也推动着西部地区的快速发展。重庆、四川、陕西、贵州等西部省份已成为全球重要的电子信息、汽车制造、大数据智能化基地，大部分省份的外贸进出口总值等指标较2010年增长3倍以上，跨境电商、整车进口、高端制造业等新兴业态也正在快速增长。

以重庆为例，来自重庆市商务委员会统计数据显示，重庆市实际利用外资连续6年突破100亿美元，已成为全球重要的笔记本电脑、手机、汽车生产基地，进出口贸易总额较2010年增长5倍多。

补齐短板承担重要使命

今年3月，《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》审议通过，将更加注重西部地区的生态环境保护、扩大开放和高质量发展，旨在推进西部大开发形成新格局，促进西部地区经济社会发展与人口、资源、环境相协调。

“在当前复杂的国内国际形势下，拥有4亿多人口，占国土面积2/3的西部地区将参与‘一带一路’、长江经济带建设以及拓宽中国经济回旋空间等重要历史使命。”重庆工商大学长江上游经济研究中心副主任廖元之说。

然而，西部地区仍面临着发展不平

衡、统筹协调机制缺失、基础设施发展滞后等发展难题。

——发展不平衡。李敬等专家表示，西部地区呈现“两极分化”的发展格局，相对发达的地区集中于重庆、成都、西安等地，其他区域则明显落后。

例如，成渝城市群和关中平原城市群是西部最主要的两大城市群，核心城市与次级城市群经济实力差异巨大，其中重庆经济体量突破2万亿元，成都和西安分别为1.5亿元和8000亿元，而排名第四位的绵阳市仅为2300多亿元。

——统筹协调机制缺失。“西部省份之间仍处于竞争大于合作的状态。”廖元和等专家说，其关键在于更高层面的跨区域统筹协调机制缺失，致使跨区域合作困难。

例如，各省份规划衔接不畅导致“断头路”等问题突出。如，作为联通成渝城市群和关中平原城市群的重要通道，汉（中）巴（中）南（充）铁路由于四川和陕西在规划进度、线路走向等方面的差异，四川段已开工建设，陕西段却仍处于前期论证阶段。另外，由于缺乏统筹协调，西部各地产业差异性、互补性不足，在承接产业转移等方面相互压价、盲目补贴等乱象日益凸显。

——基础设施发展滞后。“交通基础设施建设仍是制约西部地区开发开放的主要瓶颈。”重庆市发改委副主任牟本家表示，目前西部中心城市之间的高速铁路、公路等主动脉已基本打通，但由于历史欠账较多，各城市间的高铁等快速互联互通网络远未建成，阻碍着人流、物流、信息流的顺畅流通。

以成渝城市群为例，重庆和成都已实现1小时通达，但《成渝城市群发展规划》中提出的“城市群内所有次级中心间2小时到达”的目标远未实现，部分城市与核心城市的通达时间3小时以上。

基层干部和专家建议，我国可加强顶层设计，在西部地区建立更为科学高效的跨区域协调机制，形成系统性政策支撑体系，加快补齐基础设施短板，引导生产要素自由流动和高效配置，推动西部大开发形成新格局。

梁建昌 徐旭忠 赵宇飞

西藏1至5月对尼泊尔出口达13.78亿元

记者从拉萨海关了解到，今年1至5月，西藏自治区与“一带一路”沿线国家和地区的进出口总值达13.80亿元，同比增长12.2%；在与“一带一路”沿线国家贸易中，尼泊尔是最大的出口市场。1至5月，对尼泊尔出口13.78亿元，同比增长11.85%。

拉萨海关不断优化通关流程和作业方式，大幅精简进出口环节监管证件和随附单据。研究制定《拉萨海关巩固压缩货物整体通关时间成效指导意见》，提出20余条巩固压缩货物整体通关时间措施，提升通关便利化水平。1至5月，拉萨关区进口“整体通关时间”4.32小时，与2018年基数相比压缩91.34%；出口“整体通关时间”0.32小时，与2018年基数相比压缩97.57%。5月，拉萨关区进口“整体通关时间”2.94小时，出口“整体通关时间”0.27小时。

同时，拉萨海关严格按照《海关特殊监管区域基础和监管设施验收

标准》要求，协助地方做好拉萨综合保税区申建工作，加强与申建部门的联系沟通，积极提出海关意见建议。结合西藏自治区外贸实际，加大调查研究力度，做好综保区政策研究、积极推进优惠政策落地，并通过召开座谈会、宣介会，加大海关政策宣传力度。

拉萨海关持续深化国际海关、检验检疫合作机制，加强边境海关合作及信息交流，与沿线国家在传染病疫情信息沟通、防治技术交流、专业人才培养等方面开展交流。主动收集分析周边国家和地区技术性贸易措施信息，积极向地方政府和企业提供信息咨询等服务，指导企业积极应对国外技术性贸易措施。

下一步，拉萨海关将以“推进互联互通实现关通天下”为目标，聚焦沿线大通关的主题，进一步发挥海关职能，积极参与“一带一路”建设和面向南亚亚通道建设。

赵越

云南前5月外贸同比增长13.6%

记者日前从昆明海关了解到，今年前5个月云南省实现外贸进出口871.6亿元人民币，较上年同期增长13.6%。其中出口362.1亿元，增长27.4%；进口509.4亿元，增长5.4%。

昆明海关数据显示，今年前5个月，云南全省一般贸易进出口575.4亿元，增长23.6%，占同期全省外贸总额的66%，较上年同期上升5.4个百分点。全省边民互市进出口129.2亿元，增长11.6%。

前5个月，云南与“一带一路”沿线国家贸易额达621.9亿元，增长9.5%，其中出口增长16.6%，进口增长5.8%，与“一带一路”沿线国家贸易额占全省外贸额的71.4%。全省与东盟贸易额同比增长13.1%，与南亚国家贸易额同比增长75.4%。与拉丁美洲贸易额增长45.8%，其中与智

利、秘鲁、巴西贸易额分别增长81.1%、47.6%、15.6%。同时，与欧盟贸易额增长18.9%。

主要商品出口保持增长，机电产品和化肥增长较快，出口额分别增长24.9%、53.1%。农产品出口额增长8.4%。与此同时，农产品进口额增长31.1%，其中水果进口增长2.1倍。

据昆明海关分析，云南月度出口连续5个月同比增长，出口成为全省外贸增长的主要动力，前5个月出口对外贸增长的贡献率为74.9%。进口高位运行，月度进口规模不断扩大。受国内加工制造业企业生产需求增长、减费降税等一系列利好政策出台的影响，5月份全省对能源、金属矿砂、硫磺等原材料进口规模明显扩大，当月增速达前5个月最高点。

刘子诺

从事农业科研40多年的韦本辉——这个教授像农民

“好消息，粉垄机械、耕作效率已经获得重大突破，耕作深度50厘米左右而不乱土层，粉垄推广应当可以很快推广了！”广西农业科学院研究员韦本辉又在微信朋友圈“报喜”了。类似的消息，几乎每隔一段时间就在韦本辉的微信朋友圈出现。

“一点点动手做对照实验，我几乎挖遍了全国的土啊”

“玉米鲜重亩产810公斤、增产73.0%，其玉米籽粒淀粉（钠）含量减少20.81%；高粱生物总量平均每亩8220公斤、增产287.9%。”2018年9月17日，由中国农科院、中国科学院等单位专家现场验收宣布，粉垄物理改造盐碱地研究取得了重大突破。

“粉垄耕作与栽培技术，简单说就是用钻头代替犁头，垂直入土深旋耕，把土打碎。一般用犁头翻地翻的不深，但用钻头就可以深到三四厘米，松土、透透气，活化土壤资源。”韦本辉说，目前，粉垄技术已在25个省份的35种作物上得到了应用。在不增加化肥、农药和灌溉用水量的条件下，农作物可增产10%—30%。

“盐碱地、砂姜黑土中低产田、退化低产草原……土质不同，技术就要变化。一点点动手做对照实验，我几乎挖遍了全国的土啊。”韦本辉说，自2009年开始粉垄研究，10年来他几乎没有日夜不停，倾注了全部心血。

为了让粉垄技术得到更广泛的应用，他走遍全国进行调研，有时一周走5个省份，“累得好几天缓不过劲来。”“土壤剖面基本上是我自己挖，我做农活可不比年轻人差。”韦本辉回忆说。

“每次出差回来，衣服、鞋子上都沾满泥，老伴说我把年纪还老往田里钻，不像教授，倒像个农民。”韦本辉笑道。

“我从小就想研究农业、多打粮食”

韦本辉自小与土结缘，“我从小就想研究农业、多打粮食。可以说，小时候的经历，让我特别担忧粮食安全，所以这一做就是40年。”韦本辉说道。

韦本辉是村里的第二个高中生，高中毕业后，他回家继续干农活。“我

发现别的村水稻长得比我们好；同样的地，人家就能自给自足，为啥我们得靠救济粮？”他暗自观察、试验，最终发现，村里种地，把秧苗插到地里就不管了，然而，合理排水、让稻田干湿交替和冬季改土，才能使水稻增产。

韦本辉兴奋地走家串户，劝大家按他的方法种田，结果吃了不少闭门羹。“有人说，我们种了一辈子田，还要一个小年轻来教？”他只好带着一些愿意尝试的人一起种，当年就大幅增产，“后来大家都改了种田方法，村里粮食实现了自给自足，彻底底变了样。”

韦本辉说，这次经历给了他学习农业的信心和兴趣。1975年，他考上了广西农学院。“我之后到了广西农科院经济作物研究所工作，回归了土地，主要开展薯蓣类研究。心里很舒服！”近年来，韦本辉获国家科技进步奖和省部级科技奖十余项，发明专利授权13项，审定淮山药等新品种26个，出版专著10部。

“与泥土打交道，我才觉得安心”

“这些年我几乎没有双休，周末也会来办公室上班，但我乐在其中。”韦本辉说，他习惯了利用刚睡醒、洗漱、走路等零碎时间思考问题，有想法立马记下来。“我的专著和论文，大多是靠这些时间完成的。”

“也是没有时间动摇和迷茫过。”韦本辉说，工作上也遭遇过困难……

2000年，韦本辉到处收集淮山药种质资源，但走了许多地方都找不到理想的种质。“在广西容县杨梅镇的大片淮山地前，我忽然心灰意冷，觉得可能再也找不到了。”正要下山，韦本辉突然发现了一株株型和叶片都与众不同淮山。“我太高兴了！立刻掏出工具来挖！”韦本辉说，这株淮山的根茎肉质鲜白、薯条粗大，后来经过单株系统选育、田间试验等，并定名为“桂淮6号”，最后通过了广西农作物新品种审定。目前，已在广西、江西、浙江等长江以南地区推广应用。

“我虽然年纪不小了，但觉得身体还行，作为一个农民出身的科研人员，我想继续做下去，一辈子都要站在田地里。”韦本辉说。

李纵

抗击洪灾 平安度汛

重庆16个区县遭遇暴雨袭击 联合调度防御乌江洪水

6月22日以来，重庆16个区县遭遇暴雨袭击，最大日降雨量超过110毫米。受强降雨影响，长江上游重要支流乌江水位明显上涨，经多部门紧密协调水库群联合调度，减轻了防洪压力。

据重庆市水文局监测，6月22日8时至23日8时，重庆中部大部地区、西部偏南地区及东南部部分地区出现大到暴雨，局地

大暴雨。涪陵、黔江、巴南等16个区县出现暴雨，其中江津、西阳出现大暴雨。

受降雨及上游来水影响，重庆部分中小河流水位明显上涨，乌江流域来水迅速增加，对重庆彭水县、武隆区沿线造成较大防洪压力。长江委、重庆、贵州水利部门适时信息共享，开展滚动会商研判，对乌江贵州境内、重庆境内多座水

库开展联合调度，通过拦、错、蓄、泄多措并举，削峰效果明显。

记者从重庆市水利局了解到，乌江洪峰已于22日20时20分通过乌江武隆站，洪峰水位191.19米，低于警戒水位0.17米，较调度前预报洪峰水位下降1.59米，水库群联合调度成效显著，减轻了彭水、武隆防洪压力。

李松



6月19日至20日，泰巴山区的四川省巴中市通江县普降暴雨，导致该县90%的学校不同程度受灾，其中胜利小学受灾严重，操场被淹、围墙倒塌、厕所受损，办公室、音乐室、实验室等设备全部被冲毁。灾情发生后，通江县积极组织救援力量，开展抢险救灾，确保受灾学校尽早复课。图为6月21日，通江县胜利小学师生在清理学校里的淤泥。

通讯员 程璐 摄

强降雨移师桂中桂南

6月23日，雨水从北向南一路横扫广西，其中桂北雨势强劲，大部出现了大雨到暴雨，局部大暴雨和8级以上大风。未来两天，强降雨将影响桂中、桂南。

6月22日晚到23日白天，降雨系统南移进入广西，并自北向南铺开，到23日上午，桂北、桂中已出现强降雨，柳州、桂林、河池、百色、来宾、贺州、贵港、南宁等市出现暴雨到大暴雨。据统计，22日20时至23日11时，降雨量100—200毫米有柳州、桂林、河池、百

色、来宾、贺州、贵港市的105个乡镇，最大为柳州融安雅瑶乡186毫米，最大1小时雨量出现在23日2—3时的宜州洋贝乡110毫米。

强降雨造成柳江上游及支流贝江、龙江、浪溪河、湘江、洛清江上游及桂江上游等江河出现1—6米的涨水过程，其中浪溪河支流、洛清江支流西河及四塘河3条河流出现超警洪水。由于强降雨仍在继续，水文部门预计未来24小时，桂江桂林城区河段、湘江全州城区河段、柳江融水至柳州城区

河段继续上涨0.5—1米；桂江阳朔城至苍梧县段继续上涨2—3米；龙江宜州河河段、洛清江鹿寨河段及柳江象州河河段继续上涨3—5米；蒙江、郁江部分支流，桂江下游支流及西江中下游部分支流等江河可能出现超警洪水。

气象部门预计，此次强降雨过程还将持续3天左右，对中考有不利影响，提醒广大家长及考生及时关注天气情况并做好相应准备。

具体预报为：23日晚上到24日，梧州、来宾、贵港、玉林、南宁、钦州、北

海、防城港、崇左等市及贺州、百色两市南部的部分县区有暴雨，局部有大暴雨，最大可能出现大暴雨的地方为：梧州市区、苍梧和岑溪、贵港市市区、平南和桂平，玉林市博白、陆川、容县和北流，崇左市扶绥、天等和大新，南宁市隆安等地。25日，梧州、玉林、贵港、南宁、钦州、北海、防城港、崇左等市及来宾市南部的部分地区有大雨到暴雨，局部大暴雨，最大可能出现大暴雨的地方为：梧州市区、苍梧、藤县、岑溪等地。

周映