

增速居全国第三 上半年贵州省固定资产投资增长 投资增长达 12.3%

近日，记者从贵州省发展改革委获悉，上半年，贵州省固定资产投资增长 12.3%，增速比全国高 6.5 个百分点，居全国第 3 位。今年以来，贵州省坚持传统基础设施投资和新型基础设施投资并举、基础设施投资和产业投资并举、政府投资和民间投资并举，强化举措稳投资，以优化投资结构、扩大有效投资为关键强化新支撑，投资对优化供给结构的关键性作用不断显现。今年 5 月贵州省被国家列为年度固定资产投资保持稳定增长、中央预算内投资项目开工、投资完成情况较好的 5 个省份之一，获国家奖励资金近 12 亿元。

重大项目支撑作用不断强化。紧紧抓住项目建设“牛鼻子”，上半年开工建设了凤山水库、贵州宝能新能源

汽车产业园、盘江矿区南区马依西一井等重大工程项目 502 个，建成了吉利年产 40 万台 1.5TD 发动机、中电投贵州务正道年产 100 万吨氧化铝、贵州天地药业异地搬迁、玉蝶电气工业生产基地等重大工程项目 60 个，省重大工程项目完成投资 3694.27 亿元，稳住了投资基本盘。

产业投资提速增长。农村产业革命深入推进，农业十二大特色优势产业、工业十大千亿级产业、服务业创新发展十大工程等产业项目投资持续发力，农业投资增长 29.1%、工业投资增长 13.5%，分别高于同期投资增速 16.8 和 1.2 个百分点。高技术产业投资增长 33.2%。与大数据相关的软件和信息技术服务业投资增长 29.3%，与大旅游相关的批发零售和住宿餐饮

业投资增长 22%和 21.8%，与大生态相关的生态环保产业投资增长 14.4%。

基础设施投资稳步增长。交通、水利等领域项目加快建设，开工建设骨干水源工程 31 座，水利投资增长 37%，铁路投资增长 19.3%。新型基础设施快速增长，数博大道、华为数据中心、腾讯贵安七星数据中心、苹果 i-Cloud 等项目加快推进，5G 网络建设加快，新增互联网出省带宽 1030Gbps，达 10160Gbps，信息基础设施投资增长 29.3%。

公益项目投资持续增长。“百院大战”等深入推进，教育、卫生投资增长 21%和 21.9%。民生工程民生实事加快项目落地落实，“1+7”民生工程完成投资 802.25 亿元，十件民生实

事完成投资 545.99 亿元。

民间投资活力不断激发。大规模减税降费政策效应持续释放，民营经济六大专项行动和市场主体培育“四转”工程深入推进，市场活力加快激发，民间投资增长 12.1%、同比提高 4.3 个百分点，增速居全国前列，社会预期稳定向好。民间投资比重提升，占全省投资比重为 37.5%，比一季度提高 0.4 个百分点。

项目资金保障有力。“两清清单”项目银行审批贷款规模 2189.48 亿元，发放贷款 1012.66 亿元。全省金融机构贷款余额增长 17.7%，增速居全国第 1 位。社会融资规模 2167.68 亿元、增长 55.9%。争取中央资金 2751.98 亿元、增长 11.5%。

王淑宜 张怀予

重庆上半年工业投资稳中有进

近日，记者从重庆市经信委获悉，上半年，重庆完成规模工业投资 1485 亿元，增长 8.6%。

上半年全市加大新开工项目推进和在建项目进度，完成工业投资 1485 亿元，增长 8.6%，分别高于全国工业投资和全市投资增速 5 个百分点和 2.5 个百分点。其中，新开工工业项目 1224 个，计划投资 1385 亿元，同比增长 9.5%。173 个市级重点项目完成投资 294 亿元，完成年度计划的 57.6%。SK 海力士二期、长城汽车等 22 个市政府重点关注项目有序推进，完成投资 110 亿元，完成年度计划的 55.1%。

从招商引资看，全市围绕大数据智能化，重点抓好集成电路、智能汽车和新能源汽车等产业招商引资，着力“大招商、招大商”。上半年，全市新签约亿元以上工业项目 262 个，签约合同金额 2720 亿元，占总签约金额的 42%。其中，新签约 10 亿元以上项目 64 个，合同引资额 2163 亿元。特别是康佳半导体等预计形成百亿级产出的重大项目，大幅提升了招商项目能级。

在稳外资方面，重庆通过抓重大项目招商，全市工业实际利用外资共计 20.1 亿美元，占全市利用外资的 46.7%，增长 2.4%。

杨艺

四川交通建设上半年完成投资 760 亿元

本报讯(记者 赵蝶)记者日前从四川省交通运输厅获悉，上半年，四川交通建设投资总体平稳、稳中有进，重大项目进展顺利，为完成全年任务奠定了较好基础。上半年，全省公路水运建设完成投资 760 亿元，同比增长 6.3%，占省政府下达目标 1400 亿元的 54.3%。

从区域分布来看，川东北、川南经济区投资完成进度达到 50%左右，成都平原经济区、川西北生态示范区投资完成进度在 45%左右，攀西经济区投资完成进度为 35%。其中，遂宁、南充、广元、绵阳、眉山、泸州、雅安、宜宾、乐山、甘孜、达州等 11 个市(州)投资完成均超过 50%，遂宁市投资完成进度达到 68%、为全省最高。

从项目类别来看，国省干线、农村公路、内河水运投资完成进度均超过 50%。与去年同期相比，高速公路、农村公路、内河

水运及其他专项完成投资较去年同期均实现增长。

高速公路建设方面，上半年，仁沐新等 29 个、3150 公里高速公路续建项目加快建设，西昌至昭通、马尔康至久治等待建项目前期工作加快推进，总体进展顺利。泸黄扩容、荣泸、仁沐新等项目正在加快建设，从当前进度看，预计年内能顺利建成通车。荣泸、攀大、叙威、广平、康定过境试验段等 9 个项目投资完成进度超过 50%，进度超过或符合预期。今年，按照“14+10”拟新开工项目前期工作方案，全年力争新开工高速公路 1000 公里。截至目前，西昌至昭通、马尔康至久治等 12 个项目（1273 公里、1963 亿元）工可报告已获批，其中，宜宾至威信、西昌至昭通、马尔康至久治，成绵扩容等 8 个项目(981 公里、1573 亿元)已确定投资人，近期将举行集中开工动员。另外，宜宾至新市高速公路

工可报告批复要件已齐备，绵广扩容等 7 个项目(803 公里)工可报告已编制完成，提前做好了项目储备。

水运项目建设方面，上半年，岷江犍为枢纽、龙溪口枢纽等重点续建项目正按计划加快推进，总体进展顺利。嘉陵江利泽航运枢纽、岷江尖子山航电枢纽 2 个项目已实现开工，其他计划新开工项目正在加快推进前期工作，其中，渠江凤洞子航电工程、岷江龙溪口枢纽宜宾段航道整治一期工程已获工可批复，岷江老木孔航电枢纽项目正在开展环评等专题要件报批。

普通公路及其他建设方面，上半年，普通国省干线累计新建 753.5 公里，新改建完成农村公路 1.5 万公里，新增 1 个乡镇通油路，12 个建制村通硬化路，完成农村公路路面破损整治 1195 公里，新开工美丽乡村路 536 公里。

提升安全生产、文明驾驶意识 川万公司开展职工安全学习培训



为进一步规范辖区路面保洁作业，提高一线路作业人员安全意识与能力，确保保洁员作业时人身安全，深圳市川万清洁服务有限公司贵州分公司为一线路段驾驶员快速保洁车的工人召开了安全学习培训会。

培训中，公司领导就安全作业提出几点要求：

一是各管理层要加强对工人的安全教育培训，提高工人自身安全意识，时刻牢记安全预警，做到警钟长鸣；牢固树立安全作业的防线，保证车队安全生产监督管理常态化、安全教育培训常态化、培训实效化。行车驾驶规范、安全生产操作规范，切实提升作业人员安全素质。

二是快速保洁驾驶员自觉学习安全教育知识，遵守公司规章制度，严守交通安全

法律，快速保洁驾驶员在作业区、中心城区要减速慢行，要遵守交通法规和公司的规章制度，做到环卫车辆驾驶“文明、礼让、慢行”。

三是车辆日常化安全管理、提前预防行车安全。行车前，坚决杜绝故障车辆带病作业，严守安全生产底线，做好车前作业车况检查、作业中操作检查、作业后检修检查，规范车辆维修记录及管理；做好车辆交接班管理。

通过此次培训，公司以“从根本上消除路面作业安全隐患”为目的，再一次规范了快速保洁驾驶工人在路面规范作业的标准。以点概面，其余环卫作业车辆也要引起重视，将“安全生产”放在首位，坚持“安全事故零容忍”作业制度，进一步提升安全生产、文明驾驶意识。

罗品敏 文/图

传承百年文脉 续写教坛华章 开江中学为教育强县建设做出新贡献

十年树木，百年树人。在大巴山南麓的四川开江县，有一所创办于 1920 年、哺育出无数杰出人物的育人圣地——四川省开江中学。她，寄托着一代代开江教育人“满腔热血报国恩”的济世情怀；她，挥洒着浓郁深沉的墨香，绘就出“桃李芬芳满天下”的美丽画卷，闪烁着历经岁月洗礼的璀璨光芒。

近日，在苍松翠柏和清清湖水的陪伴下，迎着朗朗书声和鸟语虫鸣声，我们走进这所百年名校，真切感受“管理强教、质量兴校”理念如何奏响新时代的奋进强音。

以党建为抓手 管理工作再上新台阶

巍巍宝塔閃灵光，古韵亭台惹人醉……历史的沉淀留给开中师生的不仅只是公园式的学习场所，更带来了“静以修身”的校园气质，这样的气质必然为学校

以党建工作为抓手推动“管理强校”建设提供重要保障。

“做好党建工作是学校各项工作有条不紊开展的重要前提，我们在党建工作中逐渐形成了‘突出一个核心、抓实两条纽带、健全三层联系、夯实四大堡垒、发挥五带功能’的党建工作模式，以此推动学校管理工作再上新台阶。”开江中学党委书记、校长向绍江说，突出一个核心，就是坚持党委对学校工作的全面领导。抓实两条纽带，就是充分发挥工会、团委的纽带作用。

据悉，随着党建工作制度不断细化完善，开江中学各项管理工作逐渐走上法治化、民主化的良性发展轨道。在这里，师生关系和家校关系和谐融洽，教职工干事创业激情得以深度激发；年级组长负责制、年级和班级自治管理制度、教育教学评价机制的日益完善，更是营造出老师锐意进取、学生昂扬向上、师生温暖有爱的良好氛围。

以师生发展为归依 质量兴校结硕果

2019 年高考，开江中学 1160 人参考，重本上线 308 人，净增 42%；本科上线 913 人，净增 24.9%；600 分以上 79 人，其中理科最高 684 分，文科最高 617 分。骄人的成绩是学校坚持“质量立校”结出的累累硕果。

走进开江中学课堂，总有一些亮点让你过目不忘。科学设计的课程、创新开发的启发诱导式授课方式……激起了师生们对传播吸收知识的蓬勃激情；寓教于乐的选修课、社团活动、体育传统项目，则不负众望，承担起了教育引导、学生坚定理想和信念、自省自律学习和生活的重任。

学校先后荣获“全国青少年校园足球示范学校”“全国示范校园文学社”“四川省消防安全教育示范学校”“四川省现



代教育技术示范学校”等荣誉称号。如今的开江中学，德才兼备，满园芬芳气自华，静学问道，学而不厌争朝夕。锐意进取的开江人披荆斩棘，通过课程改革、高效教学，不断改善办学条件，不断扩大办学规模，不断提高育人质量，不断提升办学水平，已成为人人绽放的花园，师生幸福的乐园，文化浓郁的书香园。

刘佳江 文/图

广西最严 新增耕地核定制度施行

日前，广西出台《关于进一步规范我区土地整治和高标准农田建设项目新增耕地核定技术审查有关事项的通知》。据广西壮族自治区自然资源部门有关负责人介绍，这是广西历史上最严新增耕地核定制度，也是我国首个以省级名义出台的关于土地整治和高标准农田建设项目新增耕地核定技术审查指导性文件。

严格核定范围。在自然资源部明确的核定范围基础上，广西可将调整园地、可调整林地改造为水田纳入核定范围。2017 年 1 月 1 日前立项，但申请验收确认时间在 2017 年 1 月 1 日之后，使用耕地开垦费或非农建设单位自行补充耕地资金投资的补充耕地项目，一并纳入新增耕地核定范围。

严格核定时间。广西明确新增耕地核定应在项目通过验收后确认之前开展，2017 年 1 月 1 日以来所有实施项目，由项目所在设区市自然资源

主管部门对项目新增耕地数量、质量进行确认，核定确认后的新增耕地方可用于耕地占补平衡。

严格核定审核。要求各级自然资源主管部门收到报件后，应在 2 个工作日内对报件材料进行审查。报件审查采取“一次性告知、一次性完善”。对于县级初审，要求经分管领导签字后加盖单位公章才能上报市级审核。

严格抽查比例。自然资源部要求省级年度抽查项目数量比例不低于 15%、市级不低于 30%。广西要求市级对新增耕地地块进行 100%外业核查，自治区级年度内抽查项目数量比例不低于 30%。

严格处罚措施。对抽查项目不合格设区市，自治区将通报抽查结果，对其指标进行锁定，并暂停受理该市新增耕地核定申请。对限期整改不到位或不能整改的，自治区将从补充耕地指标储备库中剔除相应指标。

唐广生 李欣松

云南铁路全面升级 呈现出货畅其流的繁忙景象

7 月 16 日清晨，天蒙蒙亮，24 小时运转的昆明东站已然一派繁忙的景象。巨大的编组场上，在自动化萨姆系统计算机控制下，每天全省 70% 的货车在这里通过驼峰解体、编组，然后满载货物驶往全国上千个车站。

昆明东站是云南最大的铁路枢纽，2017 年 5 月完成三级六场升级改造后，车站从“解堵保畅”向“高效畅通”转变，单日办理量由原来的 6500 多辆跃升至 13000 辆，今年 5 月 25 日，昆明东站单日编组办理量达到 14013 辆，创历史新高。

从曾经的“一车难求”到如今动手手指“货畅其流”。近年来，在云南省委、省政府和中国铁路总公司(集团)的大力支持下，随着铁路供给侧改革的深入推进，铁路部门做优服务，做大运量，努力降低社会综合物流成本，为云南经济社会发展提供了有力的运力支撑。

随着全省经济持续向好，出省外运的钢材、磷矿石、煤焦等产品运量增幅明显。截至今年 6 月底，中国铁路昆明局集团完成货物发送量 2992 万吨，同比增长 4.9%，超年进度计划 16.5 万吨。

在全国铁路 33 个一级物流基地之一的王家营西货运物流中心，9 块 55 寸货运大数据液晶显示屏信息播报及时准确，茶吧、书吧、便利店、ATM 自动取款机等服务设施一应俱全。近年来，“一站式”服务、“一张票”结算和“一口价”办理等服务措施相继在这里推出。“现在手机微信上动

动手指，告知铁路营销人员装车计划，货物就能安全、及时运往目的地。”近年来云南铁路货运发生的变化得到了货主李伟的由衷点赞。

在运力安排、装车拉运等方面全力保障，为企业扩产促销、转型升级打下运输基础的同时，铁路部门不断推动运输结构变革，更好服务经济社会发展。为积极配合全省打赢蓝天保卫战三年行动，昆明局集团创新利用集装箱大规模运输煤焦、进口铁矿石等大宗物资，通过“公转铁”“散改集”，加开动车对数等措施，降低汽车尾气排放和散货的环境污染。位于曲靖市沾益区的中国铁路昆明局集团珠江源货运站已告别漫天煤灰，如今站内花草葱郁，焦炭一出厂就装进了集装箱，中途不需再装卸，粉尘和颗粒物大大降低。

云南位于“一带一路”和长江经济带交汇点，具有沟通太平洋、印度洋，外联南亚、东南亚的独特地理位置。为更好服务云南和长江经济带各省市融合发展，中国铁路昆明局集团先后组织开展中欧、中亚班列等国际物流运输，做好与周边国家互联互通“接口”建设。2017 年 12 月 18 日，中国开远至越南海防的米轨中亚班列正式开行，截至今年 7 月初，中亚班列已开行 1500 多列，有效促进了化肥、鱼粉、黄磷、铁矿石等物资在我国与南亚东南亚各国间高效流转，成为推动各国经济发展和贸易往来的桥梁纽带。

胡晓蓉

为了雪山“孤岛”的微笑 ——西藏阿里楚鲁松杰乡蹲点手记

当轰鸣的装载机推开冰封数月的积雪，25 岁的楚鲁松杰乡干部欧荣生盼来了“孤岛”里的开山期。山外的汽车驶进乡里时，他为之欢呼雀跃……

要花一番功夫，才能在地图上找到欧荣生工作和生活的地方——西藏自治区阿里地区札达县楚鲁松杰乡。它地处喜马拉雅山脉南麓深山里，是阿里地区最偏远的乡镇之一。这里平均海拔 4100 米，每年冬季大雪封山半年左右，是青藏高原上名副其实的“边陲孤岛”。

2018 年 11 月下旬，记者来到楚鲁松杰乡挂职蹲点，和当地干部群众同吃同住同劳动，走边关，住牧场，访民情，听民生……

封山半年，能储存的蔬菜是土豆、萝卜、白菜等。在这样一处孤悬于雪山里的高原边陲，楚鲁松杰乡的干部群众为一年中最期待的几个月而满心欢喜。

这意味着持续数月的风雪将止，果蔬、饮料等生活物资将不再短缺，也意味着深山之“春”即将到来。

驱车翻越海拔 5800 米的大雪山，可前往县城理发、洗澡、购物，再吃上一顿香喷喷的饭菜——这是驻守乡政府的 20 名干部期待很久的幸福，也是记者的心愿。

大雪封山的日子，山里的艰苦，山外的人或许很难想象。这些普通人最基本的生活需求，却成了楚鲁松杰乡 500 余名干部群众的莫大奢望。“这是我度过最漫长的一个封山季。”欧荣生笑着说。被别人称为“小白”的他，已晒得面色黑红，脸上正在脱皮。

2012 年 9 月，楚鲁松杰撤村设

乡，年轻的欧荣生退伍后来到这里工作。他经历过头痛、流鼻血的痛苦，也体验过挑水做饭、啃干牛肉、借宿牧民帐篷、风雪中巡边的工作生活，如今已成长成为一名扎实的基层干部。

这些在别人看来异常艰苦的事，在欧荣生的言谈中却是那样的有趣。“我们半夜开车见过狼群，有一年还远远看到过雪豹。”他说。

每次来到巴卡村，记者总为农牧民群众脸上的笑容所打动。农牧民用粗糙的大手握着记者的手，不住地说：“久勒，久勒(藏语方言“来了，来了”之意)，满脸欢喜。”

“这里是我们的家园，我不觉得苦！”35 岁的次仁索朗是村委会副主任，能讲一口流利的汉语。他要做的就是，每隔半个月，和村里的男人们骑马去巡边。

“没有没人越界，有没有牛群跑到我们牧场，我们的牦牛去哪，这些都是日常放牧要注意的事。”次仁索朗笑着说，“我脚下的土地，既是家也是国，我们有义务守护好。”

25 岁的女扶贫干部索朗普赤每天把自己“锁”在冰冷的办公室里，靠着发电机办公，查资料、做报表、核数据，样样工作都不落后。可只要有空，她立刻变成“活宝”，踢毽子、讲笑话，爱笑爱闹，欢乐无穷。

“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”的老西藏精神，在这群 80、90 后干部身上体现得淋漓尽致。没有什么比在极端缺氧、大雪封山的边陲干部群众脸上的笑容更珍贵，也没有有什么人和事更能诠释这份精神的深沉含义。

陈尚才