

壮丽70年 奋斗新时代

从雷场禁区到开放前沿

——广西沿边对外开放之路越走越宽

仲夏时节，中越边境广西凭祥友谊关口岸。

一辆辆满载货物的汽车跨越国境。很难想象，这条贸易通道上，曾经布满地雷，是难以逾越的“生命禁区”。

时移世易，如今这里已成为紧张而忙碌的中国连接东盟乃至世界经济的贸易大通道，成为边境地区开放发展的“大舞台”，成为边境百姓发展生产的山林田地……

从互不往来到互市贸易、结为亲邻

凭祥市友谊镇卡凤村，曾是西南边境有名的“地雷村”。

27年前村民黄建安在山脚下割草时，被地雷炸伤双腿，“那时，村里好多家禽牲畜被炸死，村里人都不敢上山下田干活。”

1992年，国务院批准凭祥市为沿边对外开放城市。中越边境先后进行3次大规模扫雷行动和1次勘界立碑排雷活动。扫除雷障的山林和田地陆续移交当地，不仅恢复和新增了大量农田林地，不少地方还成了边境贸易和百姓生活往来及文化交流的重要场所。

黄建安不再怕了，他开了100亩荒地，种下果树。村子逐渐发展成为边贸互市点，到卡凤村做生意的人越来越多。黄建安的3个儿子也加入了“生意大军”。交通工具随着生意的发展，从摩托车换成三轮车、面包车……货物越拉越大、越来越多。

开放，更让民心相通。10多年前，44岁的越南人冯玉珍在边境浦寨互市点开了一家美发店。如今，冯玉珍的女儿嫁给了广西玉林的小伙子，她和女儿不仅能说普通话，连白话、壮话等方言都很熟稔。2011年底，靖西至龙邦高速公路建成通车，成为我国面向东盟又一条重要的陆路通道。

两国边境不仅百姓“喜结连理”，而且缔结的友好村屯已达20对。广西东兴市江平镇（三点水旁加万字）尾村与隔海相望的越南芒街市茶古坊长尾尾建立了友好村关系。（三点水旁加万字）尾村党支部书记苏明芳说：“遇到台风来临需要援助等情况时，只要稍加沟

通，就能协调好。”

从雷场禁区到路通八方、车流不息

扫除了雷障的边境地区，如今已成开放的前沿。

“2012年，友谊关口岸年通车量仅5.6万辆，如今每年通车量翻了5倍多。口岸还新建一条货运专用通道，四车道变成八车道，未来将拓宽成十车道。”广西凭祥综合保税区管委会经贸和规划处处长李柏指着来往的货车说。

记者在广西凭祥综合保税区物流园里看到，一辆辆货运大卡车在边检排起长队。两国边检部门相距约一公里，32岁的报关员何豫脚踩平衡车帮助车辆报关。他对记者说：“每天要在两地来回跑十趟。”

当下，凭祥已成为东南亚国家热带水果进入中国最大的陆路通道，在国内上市的热带水果有一半以上经凭祥进口。从事边贸生意近30年的广西凭祥星龙贸易有限公司董事长凌星刚说，一年四季都有热带水果经此通关销往全国各地。

全方位开放带动西南边境地区快速发展。广西在中越边境分布有8个国家一类口岸，边境各县实现国家一类口岸全覆盖，主要边境城市均已通达高速公路。2018年底，靖西至龙邦高速公路建成通车，成为我国面向东盟又一条重要的陆路通道。

“20多年前，我第一次路过浦寨，这里只是一个边远人稀的小村寨，现在互市点规模越来越大，边贸货物也从单车、啤酒等变成了机械设备、水产品 and 高端水果等。”冯玉珍说。

边贸货物越来越多，人员往来也越来

越多。多个口岸出入境旅客屡创新高，友谊关口岸出入境旅客去年突破200万人次，出入境人数近年来年均增长27%；东兴边检站出入境旅客达1200多万人次，是10年前的3倍多。

从商贸往来到全方位、高水平开放

开放的大门越开越大，从商贸往来正向金融、劳务等全方位拓展。首批沿边开放城市、边境经济合作区、综合保税区、沿边金融综合改革试验区、重点开发开放试验区……一个又一个国家级开放平台在边境地区落户，先行先试。

2013年，广西和云南被列为我国沿边金融改革试验区，以跨境金融业务创新为主线，探索实现人民币资本项目可兑换的多种途径，以提高贸易投资便利化程度。在东兴市经营一家越南特产店的罗小丽，过去将人民币兑换成越南盾很费劲，如今，她在“家门口”通过银行就能轻松进行货币互换。

2017年，中越两国在广西凭祥、东兴两地试点中越跨境劳务合作，越南工人可以通过合法途径进入中国。来自越南河内的周文防拿到了跨境劳务合作许可证，他来到广西凭祥从事水果装卸工作。在边境，许多“跨国上班族”上午跨过中越界河北仑河到东兴工作，晚上下班再回到越南。

近年来，国家相继设立广西东兴国家重点开放开发试验区、广西凭祥国家重点开放开发试验区。凭祥市委常委、副市长覃文吉说，随着一系列国家的开放开发平台“落地生根”，凭祥驶入发展“快车道”，边境开放开发水平 and 质量也越来越高。

据新华社



“订单冬瓜”助脱贫

近日，贵州省从江县高增乡弄向村冬瓜种植基地里，农民在搬运刚采摘的冬瓜。

当日，贵州桥梁建设集团有限公司6辆卡车开进了弄向村，按照0.8元/斤收购当地农民种植的冬瓜，帮助农民解决销售难问题，助力脱贫攻坚。

特约记者 吴德军 摄

重庆再迎“智博会时间”

经过近一年的规划建设，地处嘉陵江畔的礼嘉智慧体验园内的种种智慧生活场景已逐渐完工。

8月26日，2019中国国际智能产业博览会（以下简称“智博会”）将在重庆开幕，包括礼嘉智慧体验园在内的四大智慧生活实景体验地也将同步亮相，让参展者零距离体验未来生活。

“接下来的一个月里，重庆将再次进入‘智博会’时间。”一位网友在社交平台上写道。

2018年8月，首届“智博会”成功在重庆举办。会后，重庆市政府相关负责人表示，作为重庆迄今为止举办的规格最高、规模最大、影响最广的国际性盛会，首届“智博会”在集中呈现全球智能产业发展潮流的同时，也点燃了这座城市对智能化的热情。

“首届‘智博会’所引起的轰动性效应，让大家对今年的期待更高。”重庆当地学者分析称，比如西部将以何种形式参与数字经济国际合作、当下大热的5G将率先在哪些领域落地等话题，外界都希望在“智博会”上找到答案。

过去一年里，作为“智博会”永久会址的重庆，拥抱智能化的步伐日趋加快。而以智能化为代表的数字经济，也为正处在转型关键期的重庆不断注入新的发展活力。

首届智博会落地成果丰硕

6月，阿里云创新中心（重庆）在两江新区投入运营。

根据规划，该中心将通过构建开放式创新生态圈，聚集一大批云计算、大数据、物联网、智慧城市等领域的龙头企业和创新创业企业，孵化超过100家中小

型企业。

在去年的“智博会”上，阿里云相关负责人表示，将从智能交通、智能制造、智能汽车、智能金融、智能服务、智能人才等领域，助力重庆打造“亚洲最智能大型城市”。

同样作为首届“智博会”成果的腾讯西南总部，也将于今年8月在重庆正式投入使用。这座可容纳3000人智慧创新型总部大厦，将带动腾讯旗下众多核心事业群在重庆落地生根。

“目前腾讯已有腾讯云、腾讯游戏、腾讯影业、腾讯信息安全部等多个团队驻重庆，业务覆盖智慧城市、智慧政务、智慧医疗、智慧教育、工业互联网、数字文化等领域，今年年底前在渝员工将超过1500人。”腾讯公司副总裁、西南区总经理黎忠表示。

据统计，在首届“智博会”签约项目中，已有18个项目开工建设或完成工商注册，还有12个项目将在年内开工。其中，英特尔FPGA创新中心、中电科联合微电子中心等重大项目已经投入运行。一系列智能化资源要素的集聚，正在推动重庆智能产业的快速崛起。数据显示，2018年重庆智能产业产值实现4640亿元、同比增长19.2%。今年上半年，在重庆智能产业中占比较大的高技术产业工业增加值同比增长11.3%，对整体工业增长的贡献率达到34.2%。

与此同时，重庆传统制造业智能化改造的步伐也较以往大幅加快。据统计，2018年重庆已实施203个智能化改造项目，认定76个市级示范性数字化车间和智能工厂。根据规划，今年重庆还将推动1250家企业实施智能化改造，打造10个智能工厂、100个数字化车间，建设3个具备国内较强竞争力的工业互联网

平台，推动250家企业“上云上平台”。

2019“智博会”将呈现四方面亮点

“目前，大会各项筹备工作正紧张有序推进。”重庆市政府相关负责人日前表示，主题将继续用“智能化：为经济赋能，为生活添彩”。

来自组委会的消息显示，2019“智博会”将开展“会”“展”“赛”“论”四大板块活动，包括诺贝尔物理学奖获得者科斯提亚·诺沃肖洛夫、“现代密码学之父”惠特菲尔德·迪菲、阿里巴巴董事局主席马云、百度董事长李彦宏、小米董事长雷军等知名企业家和专家学者确认将参会，来自全球的大数据智能化领域顶尖企业和学界领军人物还将围绕5G、“智能+”“一带一路”智能化发展深度探讨大数据智能化应用技术难点、需求痛点及解决方案。

“总体而言，今年智博会将呈现四个方面的亮点。”重庆市政府副秘书长、2019智博会承办单位周青表示，分别是更加国际化、更加专业化、更加品牌化、更加注重体验感。

周青表示，在提升国际化方面，本届“智博会”邀请新加坡、英国、意大利作为主宾国，充分展示各主宾国在智能产业领域的突出成果。主宾国政要还将围绕“智慧政务”“智慧城市”“智慧生活”等主题展开对话和讨论，推进数字经济国际合作。

“我们还将邀请‘一带一路’沿线国家前来参会参展，还将举办‘一带一路’智能化发展大会，为沿线国家智能产业发展建言献策，并借此传递重庆声音，贡献重庆智慧。”周青说。

在提升专业化上，本智博会在聚焦

全方位、全景式展现智能产业发展现状与趋势的同时，将更加致力于成果展示与项目对接。据悉，与首届“智博会”不同的是，今年“智博会”首次安排了专业观众观展日，并在每个场馆专门设置项目对接洽谈区。

目前，谷歌、英特尔、三菱电机、SK海力士、高通、意法半导体、华为、联想、阿里巴巴、航天科工、海尔、紫光、浪潮、美团、小米等世界500强、中国500强企业已确认参展。部分国内外标杆企业也将在智博会期间集中发布最新的尖端技术与产品。

“我们将通过培育打造一批品牌论坛和赛事活动，更加突显‘智博会’品牌。”周青表示，包括继续办好数字经济百人会、i-VISTA自动驾驶汽车挑战赛、国际无人机竞速大赛等首届智博会反响热烈的主题活动，并围绕5G这个当前热点，邀请运营商、知名供应商、科研院所共同举办5G智联未来高峰论坛。

继去年极具体验感的智慧小镇之后，2019“智博会”将进一步打造礼嘉“智慧生态城”、悦来智慧生活互动体验区、渝北仙桃数据谷智慧交通及自动驾驶示范区、重庆经开区（南岸区）智谷智能科技体验区等四个实景体验场景，让观众零距离体验未来生活。

“这些体验地将立足智慧生活、智慧生产、智慧设施三大领域，设立无人超市、智慧医疗、刷脸储物、氢燃料汽车、智慧导航、无人驾驶、AR游戏、智慧步道等50余个生活场景，全方位体现智能产业最新成果和未来智慧城市生动形态。”周青表示，智博会期间，所有场馆和室外智慧体验区还将实现5G网络全覆盖，观展者可真切感受到“5G速度”，让2019年智博会成为5G生态的体验场。王龙博

成渝高铁13个车站 7月29日起试行电子客票

从7月29日起，中国铁路成都局集团公司将在成渝高铁成都东、简阳南、资阳北、资中北、内江北、隆昌北、荣昌北、大足南、永川东、璧山、沙坪坝、重庆西、重庆北等13个车站试点电子客票业务，包括发站和到站均在以上试点车站运行的所有“C、D、G”字头动车组列车。这是记者近日从中国铁路成都局集团公司获悉的。

试点电子客票前，乘坐成渝高铁可通过网站或手机客户端购买车票，不取票刷身份证进站、乘车，或在自助机上打印纸质车票；也可在售票窗口购买纸质车票，凭票进站、乘车。试点后，旅客自助打印或通过窗口购买车票，铁路部门出具的不再是纸质车票，而是一张含二维码的购票信息单，显示车次、车厢号、座位号等信息。购买电子客票乘坐动车组列车的旅客，可直接凭购票证件（如身份证

等）刷脸进站、刷证检票、车内查验、刷证出站。

中国铁路成都局集团公司相关负责人表示，推行电子客票应用，是铁路部门运用信息化、智能化技术手段，提高客运服务质量，改善旅客出行体验的服务举措。

2018年11月22日，铁路部门在海南环岛高铁开始电子客票应用试点，截至今年6月底共发售电子客票约2087万张，旅客体验良好。

今年7月27日起，中国铁路进一步扩大铁路电子客票应用试点范围，陆续增加上海至南京、成都至重庆、广州至珠海（湛江西）、昆明至大理至丽江等4条高铁城际铁路开展电子客票应用试点，以进一步积累不同线路、不同业务场景电子客票应用经验，为下一步更大范围推广奠定基础。

王眉灵

拉萨火车站迎今年暑运 首个客流高峰

“我们到拉萨啦！”7月25日中午12时45分，从北京西开往拉萨的Z21次列车正点到达拉萨火车站。

7月1日，拉萨与全国同步进入“暑运时间”，再加上又到了游客进藏高峰期，因此拉萨火车站可以说是这座城市人流最密集的地方之一。相关数据显示，7月1日至7月24日，拉萨火车站共发送旅客185040人次，平均每天发送旅客7710人次；到达旅客219696人次，平均每天到达旅客9154人次。

拉萨火车站提供的数据显示，7月1日至7月24日，拉萨火车站共发送旅客185040人次，同比增长14248人次，增长8.3%，平均每天发送旅客7710人次。7月1日至7月24日，拉萨火车站到达旅客219696人次，同比增长27441人次，增长14.3%，平均每天到达旅客9154人次。其中，7月21日，拉萨火车站发送旅客9909人次，迎来了今年7月1日暑运以来的首个客流高峰。

拉萨火车站客运运转车间主任多吉介绍，目前，拉萨火车站客流主要由三个群体组成，一是进藏游客，他们对卧铺车票需求相对较大；二是西藏内地高中班、大中专院校学生；三是日喀则方向短途探亲及商务客流。近期，北京、上海、广州、重庆及成都等方向火车票相对较难购买，而西宁方向票量相对充足。多吉提醒，进藏旅客如果未能买到直达车次的车票，可以选择在西宁中转。

为缓解客流压力，自7月1日暑

运开启以来，拉萨火车站及时增开了多对临时旅客列车。

“为缓解客流压力，我们共计在拉萨至西宁方向增开3对临时旅客列车。”多吉进一步解释，选择增开西宁方向的临客，主要是为了方便出藏旅客在西宁换乘飞机、动车等不同的交通运输工具。

为了方便广大旅客取票，拉萨火车站售票厅在原有8台自动取票机的基础上又新增了2台自动取票机，缩短旅客自助取票时间。拉萨火车站专门派工作人员在自动取票机区域巡逻，遇到中老年旅客或需要帮助的旅客时，工作人员也会协助他们取票。

此外，拉萨火车站还为特殊旅客进站开辟了绿色通道。在每个候车室都设置了绿色通道，拉萨火车站安排人员，为军人、有特殊需求的旅客或晚到旅客提供快速进站、候车及乘车服务。“如有需要，老弱病残孕旅客可在发车前提前两小时拨打12306，到时我们有专门的工作人员带这类旅客走绿色通道。”多吉说，特殊旅客要尽量提前拨打电话。

为了让旅客有一个舒适、便捷的候车环境，拉萨火车站对候车室定时进行全面保洁，对洗手间进行了专项整治，同时还配备了芳香液和绿植，极大地提升了候车环境。各候车室还设置了2台免费的手机加油站，方便旅客为手机充电，提升旅客在高原的候车体验。

赵越

云南省推出最严规划最硬执法最实举措 全力保护古茶山古茶树资源

云南省自然资源厅、省农业农村厅、省林业和草原局日前联合印发《关于保护好古茶山和古茶树资源的意见》（以下简称《意见》），按照最严规划、最硬执法、最实举措保护好古茶山古茶树资源。

古茶山、古茶树资源是祖先留给我们的宝贵遗产，是“绿色食品”“健康生活目的地牌”的重要承载，也是建设中国最美丽省份的重要组成部分，具有重要的文化价值、经济价值、生态价值和物种保护价值。但近年来，云南省古茶山、古茶树出现了管护不到位、采摘过度、生长退化及周边无序建房等问题，危及古茶山和古茶树资源。

明确认定标准，全面摸清底数。《意见》提出，明确古茶山、古茶树认定标准，全面调查和摸清古茶山、古茶树资源，摸清古茶山、古茶树数量、分布、生长状况以及权属和管护情况。调查古茶山、古茶树周边各类土地利用情况和村庄、居民点、道路、水利设施建设等情况。认真调查梳理古茶山、古茶树保护利用中存在的问题。厘清资源保护和开发利用的关系，列出问题清单，明确责任主体，提出整改措施，实行销号管理。

治理古茶山、古茶树周边环境。按照《意见》，将以古茶山和古茶树集中区为重点，结合农村人居环境提升行动，全面深入开展违法违规构筑物集中整治行动，彻底整治未批先建、批后加建、私搭乱建等违法违规构筑物。近期要严控增量。一律停止不符合规划的古茶山、古茶树保护的构筑物增量，保护范围内构筑物实行只减不增政策。暂停保护范围内在建项目，经充分论证，对古茶山、古茶树保护和当地生态环境无影响后再行续建。中期要消化存量。结合土地卫片执法检查 and “大棚房”问题专项整治发现问题，清理保护范围内及周边违法违规构筑物，按照“尊

重历史、照顾现实、依法依规”的标准积极查处。开展保护范围内农房集聚行动，对分散建设的农房，通过拆旧建新逐步实现集中。远期要规划严控。州(市)、县(市、区)要编制国土空间规划及村庄规划，结合实际做到保护范围及周边集镇、村庄规划应编尽编。

建立古茶山、古茶树长效管理机制。按照《意见》，各地根据实际，在2020年前建立长效管理机制，严格规划实施管理，决不让任何一个新增建设项目脱离规划管控，决不让任何一间新建民房散落在规划以外。对古茶山和古茶树集中的区域划定保护范围，实行区域保护；对分散的古茶树采取单株挂牌保护。区分古茶树种保护区域和生产采摘区域，对古茶树建档立卡，建立古茶树资源库。按照自然规律制定古茶树培育管护措施，妥善解决过度采摘、生长退化问题。开展保护范围土壤质量调查和土壤培育，增强土壤养分，促进古茶树健康生长。加强古茶山生态修复工作，将生态修复作为村庄规划重要内容，坚持自然恢复为主、人工修复为辅，维护古茶山原有生态系统的原真性和完整性。开展云南省古茶山、古茶树保护立法，出台古茶山、古茶树保护地方法规。

《意见》还提出，各地应按照国家统一部署，编制县级国土空间规划，根据实际情况编制乡(镇)国土空间规划，将保护范围纳入国土空间规划，优化调整生态保护红线，严格划定开发边界；开展保护范围及周边村庄规划编制和专项规划，编制全省古茶山保护利用规划，合理划定每一座古茶山的保护、开发、利用保护核心区 and 一般控制区；开展保护管理研究，全面掌握古茶山、古茶树生态系统运行原理、生态环境自我修复能力、林下生物关系，为古茶山、古茶树保护利用工作提供科学的理论依据。陈晓波