

近7成旅客乘高铁出行 贵州铁路将迎来暑运第三轮客流高峰

截至7月31日,为期62天(7月1日-8月31日)的2019铁路暑运已走过半程。客运统计数据显示,7月1日-31日,贵阳三大火车站累计发送旅客达330.5万人(日均10.7万人),其中贵阳北站和贵阳东站发送高铁旅客222.1万人,占客流发送总数的67.2%,日均7.16万人。

“7月1日暑运启动以来,铁路客流来势猛、上得快、规模大、持续时间长。自7月上旬以来,贵阳火车站、贵阳北站、贵阳东站客流一直在高位运行。”贵阳火车站相关负责人介绍,暑运一个月来,贵阳三大火车站累计发送旅客330.5万人(日均10.7万人),比去年同期增加5%,创下历年同期最高纪录,其中贵阳火车站发送普铁旅客108.4万人,日均3.5万人;贵阳北站和贵阳东站发送高铁旅客222.1万人,占客流发

送总数的67.2%,日均7.16万人。“高铁客流持续稳定超过普铁客流,成为今年贵阳铁路暑运的亮点之一,这表明乘坐高铁列车出行越来越成为人们的首选。”

客票预售信息显示,8月1日至8月10日,贵阳开往北京、上海、广州的始发列车中,由于动车趟次多,普车趟次少,上述三大方向动车车票相对宽松,普车车票尤其是卧铺车票紧张。

另外,贵阳北至成都东每天6趟始发动车车客票趋紧,贵阳北至重庆西各趟列车车票总体较为宽松。

贵阳火车站介绍,学生返家客流已于7月下旬结束,预计8月上旬至中旬,客流以旅游、商务、探亲流为主。8月下旬至9月上旬,随着全国各大专院校开学,贵州铁路将迎来以入学新生和返校老生为主的暑运第三轮客流高峰,

高峰日贵阳三大火车站预计发送旅客将超过11万人。

特别提醒

针对暑运客流高峰,铁路部门发布三项“特别提醒”:

- 1.请提前做好行程并尽早购票;
- 2.尽量选择互联网和电话方式订票,并预留足够的时间提前到车站或代售点换取纸质车票;
- 3.乘车时一定要携带好有效身份证件,确保“人、票、证”三者一致,否则铁路部门将拒绝其进站乘车。

相关新闻

8月3日起至9月20日止
内六铁路3对列车调整运行区段

近日,记者从中国铁路成都局集

团有限公司获悉,为确保内六铁路(内江-六盘水)汛期地震区段旅客列车运行安全,8月3日起至9月20日止,除通勤慢火车外,途经内六铁路水富至昭通区段的3对长途旅客列车调整运行区段。

调整方案为:成都至深圳东的K829/30次列车,调整为贵阳至深圳东间运行;成都至杭州的K1273/4次列车,调整为贵阳至杭州间运行;成都至昆明的K853/4次列车,调整为昭通至昆明间运行。具体运行时刻以车站公告为准。

上述旅客列车运行区段调整后,铁路部门将采取白天加开贵阳至宜宾间短途列车和在贵阳站采取便捷换乘等措施,解决内六铁路沿线旅客至广州、上海等方向出行需求。

曾秦 高松

贵州省耕地占用税 适用税额标准出炉

□本报记者 吴文俊

记者8月5日从贵州省税务局获悉,贵州省8月1日通过了《贵州省人民代表大会常务委员会关于贵州省耕地占用税适用税额的决定》(以下简称《决定》)。《决定》明确了贵州省88个县(市、区、特区)耕地占用税具体适用税额,共分为七档,最高档为每平方米35元,最低档为每平方米16元。《决定》自2019年9月1日起施行。《贵州省耕地占用税实施办法》(省政府令第167号)同时废止。

《决定》明确,依据《中华人民共和国耕地占用税法》第四条规定的4档税额幅度区间和贵州省适用税额的平均水平不得低于每平方米20元,第五条规定的人均耕地低于0.5

亩的地区可适当提高适用税额的要求,遵循“人均耕地少的地区,适用税额相对较高”的原则并考虑当地经济发展情况,制定各县(市、区、特区)耕地占用税适用税额。

《决定》还规定,占用园地、林地、草地、农田水利用地、养殖水面、渔业水域滩涂以及其他农用地建设建筑物、构筑物或者从事非农业建设的,适用税额按照当地占用耕地的适用税额执行。

据悉,此次立法主要是为贯彻落实《中华人民共和国耕地占用税法》的授权事项,合理制定贵州省耕地占用税适用税额,体现出坚持税负平移、减轻市场负担、注重绿色生态、助推乡村振兴四大特点。

适用税额	适用县(市、区、特区)
每平方米35元	云岩区、南明区
每平方米30元	观山湖区、花溪区、白云区、乌当区、红花岗区、汇川区、钟山区
每平方米26元	西秀区、七星关区、碧江区、万山区、凯里市、天柱县、台江县、黎平县、榕江县、从江县、都匀市、兴义市
每平方米22元	赤水市、仁怀市、普定县、三穗县、锦屏县、丹寨县、三都自治县
每平方米20元	修文县、息烽县、清镇市、播州区、正安县、习水县、湄潭县、六枝特区、盘州市、平坝区、关岭自治县、大方县、黔西县、织金县、纳雍县、赫章县、江口县、玉屏自治县、思南县、印江自治县、德江县、沿河自治县、松桃自治县、黄平县、镇远县、岑巩县、剑河县、雷山县、麻江县、福泉市、瓮安县、惠水县、荔波县、独山县、兴仁市、晴隆县、安龙县
每平方米18元	开阳县、桐梓县、绥阳县、道真自治县、务川自治县、凤冈县、余庆县、水城县、镇宁自治县、金沙县、石阡县、施秉县、贵定县、平塘县、罗甸县、龙里县、长顺县、普安县、贞丰县、册亨县
每平方米16元	紫云自治县、威宁自治县、望谟县

2019 智博会会场 将实现 5G 网络全覆盖

8月26日至29日,2019中国国际智能产业博览会(以下简称智博会)将在重庆国际博览中心举行。近日,记者从智博会承办委员会办公室获悉,本届智博会期间,国博中心所有场馆和室外智慧体验区都将实现5G网络全覆盖,观众可现场实地感受5G速度,体验5G生活。

智博会承办办介绍,截至目前,2019智博会确认的参展企业、布展面积和嘉宾人数等均比去年首届智博会有较大增加,国际化程度更高,新加坡、英国、意大利确定担任本届智博会主宾国;在预计参会的1800多名嘉宾中,将有全球大数据智能化领域知名学者,包括1名诺贝尔奖得主、3名图灵奖得主和多名国际组织机构负责人及国内外知名院士等参会。

本届智博会期间,主办方将围绕“数字产业化、产业数字化”大会主题,设置各类论坛46个,包括7个主题论坛、多个专题论坛和分论坛。特别是英国、新加坡、意大利、德国、美国等国,将分别主办中英“智在未来”智能产业合作高峰论坛、“新加坡-重庆”服务未来发展趋势高峰论坛、中意汽车大数据与智慧交通产业发展高峰论坛、德国工业4.0中国之旅、中美智慧城市绿色发展论坛等,推动智能科技创新发展和数字经济国际交流合作。

展场方面,2019智博会将设立两江新区礼嘉智慧体验园、悦来智慧

生活互动体验区、渝北仙桃数据谷智慧交通及自动驾驶示范区和南岸重庆经开区智谷智能科技体验区等4个实景体验场景,让观众零距离体验智能生活。

赛事方面,2019智博会的I-VISTA自动驾驶汽车挑战赛、国际无人机竞速大奖赛、中新工业App创新应用大赛、中国移动OneNET之星2.0物联网创客马拉松大赛、“智博杯”青年大数据智能化创新创业大赛等8个系列赛事已全面启动。

智博会承办办表示,将继续用好智博会这个展示国内外智能科技新成果、发展新趋势的权威发布平台,在本届智博会期间采取“指定专人、整点发布、滚动报道”方式,开展一系列发布活动。届时,主办方将联合工信部、国际标准化组织、中国信息通信研究院、国家信息中心等机构,共同发布《中国大数据应用发展指数报告(2019)》《中国智能化发展指数报告(2019)》《中国5G应用发展白皮书(2019)》《数据供应链白皮书》等涉及5G科技、信息安全、人工智能、工业互联网等领域的行业标准、指数报告和榜单白皮书。

此外,本届智博会将继续设置新闻发布会中心,及时发布信息成果。在会务接待服务方面,将招募1200名志愿者,并配备医疗、消防、食品安全等专业技术人员,做好各类服务保障。

夏元

广西打响“双百双新” 项目建设“三大战役”

近日,记者从广西“双百双新”产业项目发展工程指挥部第二次全体会议上获悉,广西将打响项目落地开工、困难问题攻坚、前期谋划“三大战役”,坚持清单管理,通过“倒排工期、挂图作战”方式,推动“双百双新”产业项目早开工、早投产。

据悉,今年广西共推进“双百双新”产业项目186项,项目总投资约1.3万亿元,项目建成投产后预计年产值1.5万亿元。从行业看,工业和信息化项目142项,总投资9527亿元;现代服务业及新经济项目20项,总投资366亿元;大健康旅游项目24项,总投资2987亿元。

为确保“双百双新”产业项目建设顺利推进,广西将以超常规的举措,打响“三大专项战役”。——落地开工专项战役。将围绕“快审批、保要素、促开工”要求,开展审批提速、用地保障、环评协调、融资服务四大专项行动,实施精细化服务,集中优势力量打好攻坚战。

——困难问题攻坚战役。围绕“解困难、推进度、促竣工”要求,重点开展资金保障、用地保障、矿权配置、

配套设施、投产制约等五大问题专项攻坚行动,以更大力度、更快速度推进在建项目建设。

——前期谋划专项战役。按照“强龙头、补链条、聚集群”新思路总要求,重点围绕自治区12个产业集群、关键产业链以及现代服务业重大项目,策划储备一批“双百双新”项目,努力形成“策划储备一批、签约落地一批、开工建设一批、投产见效一批”的项目梯次推进格局,确保项目建设的可持续性。

“双百双新”产业项目建设将按照“一个项目、一名领导、一套班子、一竿子插到底”的原则,建立指挥长负责制工作机制。按照属地原则,每一个项目由所在市一名厅级领导负责,组成项目责任工作组,负责研究制定对应“双百双新”产业项目推进具体工作方案,明确年度工作目标及责任,提出推进举措。指挥部直属成员单位组成项目指导协调组,原则上安排一个成员单位对应一个市,指导协调对应市做好“双百双新”产业项目推进各项工作。

骆万丽 廖满标

云南铁路全力服务旅客出行

记者日前从中国铁路昆明局集团获悉,62天暑运(7月1日至8月31日)已过半程,云南铁路累计发送旅客676.5万人次,同比增加10.7%。其中,高铁发送旅客占总数的近60%,同比增长33.1%。

今年暑期,昆明、大理、丽江、红河、文山等旅游热门城市客流火爆,中国铁路昆明局集团采取增加列车、提升服务等措施,全力服务游客出行。

自暑运运行图实施以来,新增昆明至厦门、贵阳,以及丽江至桂林方向动车组列车,昆明至大理方向动车加密开行,昆明至南宁、广州动车运行时间大幅压缩,“旅时压缩、体验舒适、市区到市区”交通优势进一步释放,动车出行深受游客青睐。

7月1日至31日,昆明至大理、丽江黄金旅游线热度不减,发送旅客237.9万人次,同比增加49.2万人次,增加了26.1%。

昆明至大理、丽江动车开行密度比较高,客流相对集中。7月30日,昆明南至大理、丽江动车开始实施电子客票应用试点,旅客体验感更加美好。

蒋卓成



滇菜迈入创新时代 “高大上”还是“接地气”?

“此次参赛作品中创新了一款名为‘相行桂花鸡枞酥’的面点进行参赛,不同于传统咸味的酥点,此款面点里包的是应季的桂花馅,口味偏甜,形似鸡枞。”闲时蜗居云南菜行政总厨鲁艳洪说,作为一家新派云南菜的餐企,每道菜都会

在口味和食材等搭配上进行创新。日前,2019年昆明地区滇菜烹饪技能大赛在昆明举行,一道道山珍海味在厨师们的手中赋予了新的灵魂,最终大赛五名参赛选手获得竞赛项目技术状元称号并被授予昆明市“五一劳动奖章”。

“此次比赛中各位选手都展现出了自己独特的创新手法,参赛者既保留了滇菜原有的味道和文化底蕴,又结合创新精神对其菜肴进行改良。”现场专家纷纷表示,滇菜已经迈入了创新新时代。

大自然赋予了云南独特的魅力,更赋予了滇菜最别样的味道。滇菜,在得天独厚的地理气候环境中孕育而出,在独特多元的少数民族文化中得到升华。

新时代的滇菜将如何发展?又将开拓怎样的创新之路?

国际化 “小锅米线”登上国际舞台

今年6月,上海合作组织成员国元首理事会在青岛召开,来自云南的大厨刘福灿及他的团队烹煮的“小锅米线”登上宴席,用来招待各国前来参会的国际友人。

云南街边十元一碗的小锅米线为何能登上国际舞台?

“我们把小锅米线进行了创新改良,

在保持原有的烹饪技法上,从摆盘、选材、加工工艺、选择餐具等方面进行创新。”刘福灿说,通过创新扩大滇菜的影响力,让世界各国都了解滇菜,让滇菜走出国门。

在此次滇菜烹饪技能大赛中刘福灿同样创新了一道少数民族名菜“山官牛头”并获得了特色民族菜技术状元。“‘山官牛头’是一道旧时景颇族入山官宴请头人和贵宾的大菜。”刘灿福告诉记者,此次的“山官牛头”经过创新改良,采用旧时沿袭下来的传统烹调方法,用景颇野生香料腌制24小时,再用温火炖煮24小时而成。不过在此过程中,舍弃煮人手握尖刀在熟牛头上剔牛肉食用的“粗鲁”,把烹制好的牛嚼肌肉、牛舌、牛耳剔切好,放到奇特美观的牛头骨上,配上烧牛脑、竹筒牛肉、炸牛皮等及独特蘸料,让“山官牛头”也能变得“高大上”。

“滇菜的包容性很大,创新有助于推动滇菜的发展”。刘灿福说,滇菜可以结合各大菜系的优势,取其精华将滇菜做到精致、精美。“哪怕是一个普通的冬瓜,通过雕刻的手法也可以拥有华丽的变身。”

云南省餐饮与美食协会副会长、南城董厨厨艺工作室职业总厨董超宇表示,要致力于开发云南原生态菜系进行改良创新,要以少数民族文化底蕴作支撑,才能真正登上大雅之堂。“创新滇菜不能丢掉滇菜的根和魂。”

董超宇说,创新滇菜首先要做到反思自己,再进行创新。反思什么?“改变陋

习,改变粗犷的饮食习俗,将滇菜做精、做细。同时,创新不能违背自然规则,违背客观规律,更不能投机取巧。要利用好云南特殊地理气候环境为我们带来的珍贵食材,要踏踏实实地了解云南本土食材属性,恰当利用,合理创新。”董超宇自信地表示,未来滇菜必将“一匠难求、一菜难求”。

大众化 老百姓吃得起、吃得香

“滇菜创新发展不要一味地推崇西方饮食文化中的摆盘,更要接地气,让消费者能接受尤为重要,才能让滇菜扎根到全国各地。”董超宇说,滇菜既要高大上,也要接地气。

云南省餐饮与美食协会常务副会长刘欣介绍,滇菜正在逐步走出去,目前在北京、上海、香港、澳大利亚等地已有上千家滇菜餐企扎根发展,消费者认可度越来越高。

不过,目前滇菜行业还存在一定的问题,如缺少人才的培养、缺乏理论研讨等。“人们对滇菜没有形成共识,没有具体定型,没有办法推广,没有相关专家学者介入,文化韵味不足,老百姓参与性不强,宣传推广不够。”云南省餐饮与美食行业协会副会长关明说,先知后行,知行合一,理论指导实践,实践验证理论,要把所有有利于形式的比赛认真放到消费者和对市场开发上,做出老百姓真正喜欢的菜,让滇菜更好吃、吃得到、吃得起。

关明说,滇菜行业的发展前景是很好的,因为云南有深厚的历史底蕴和浓

服务贫困群众 杜绝火灾隐患

8月2日,烈日炎炎,重庆市永川区来苏镇镇村干部和供电所工作人员走进关门山村建卡贫困户家中免费安装漏电保护器。同时,工作人员还向建卡贫困户讲解用电安全常识,认真排查、核实现场作业情况,并对以前不规范、不安全的接线进行检查和调试,坚决把火灾隐患扼杀在源头。

据了解,该镇将为全镇335户建卡贫困户免费安装漏电保护器,本月底将全部安装完毕。目前已安装54户。

特约记者 陈仕川 摄



郁的民族文化特色。“滇菜拥有云南最天然、无污染的食材,这就是滇菜发扬光大的制胜法宝,加之近年来政府的高度重视,更好地助推滇菜行业走向千家万户。”

“云南有最原生态、最绿色的食材,为滇菜的发展迎来了新未来。”董玉超说,滇菜走出去餐企要抱团发展,专家要对滇菜进行定义化、标准化、统一化,多措并举改良滇菜行业的未来,让滇菜“出滇”。

而今,伴随云南汽锅鸡、蒙自过桥米线、宣威火腿……滇菜品牌的打响,云南必须抓住有利时机,以振兴滇菜、让滇菜扬名四海的气魄和胆略,站在产业开发的角度,利用和提炼民族餐饮文化中的精华,通过创新发展,不断推出特色鲜明的“滇味”绿色餐饮及民族风情餐饮,让滇菜既“高大上”也“接地气”。

杨萍 代月 杨玲珊