

四川强化暑期道路运输领域乱点乱象整治 营造舒适有序出行环境

本报讯（记者 赵蝶 / 文 张小月 / 图）记者从四川省交通运输厅获悉，当前，四川省已进入暑运高峰，为切实加强乱点乱象整治力度，为人民群众营造好舒适、有序的出行环境，近日，四川省交通运输厅道路运输管理局安排部署了进一步加强暑期道路运输领域乱点乱象相关整治工作。

高度重视，压实乱点乱象整治责任。四川要求各级运管机构和运政执法机构要高度重视，坚决克服畏难厌战情绪和松懈麻痹思想，强化责任担当，进一步压实扫黑除恶治乱工作重大政治责任，切实把责任落实到具体部门、具体人员，一盯到底抓落实，确保暑期道路运输领域乱点乱象得到有效整治，为迎接建国70周年营造良好的道路运输服

务环境。

严密部署，强化乱点乱象整治力度。四川要求各地要针对暑期旅游旺季、务工人员返乡返岗及留守学生儿童探亲人员多，旅客流量大、乱点乱象易发多发的特点，加大重点区域、场所、线路和车辆的整治力度。

严格执法，严惩重罚违法违规行。四川要求各地要进一步畅通渠道，广泛收集乱点乱象线索。要在当地政府的领导下，联合公安、民航、铁路、乡镇（街道办）等部门和单位，对查实的违法违规行为，一律依法依规实施顶格处罚。要严格按“一案三查”要求，对涉及带有团伙性组织的“黑车”“地下班线”，移交公安机关进行深挖黑恶势力；对涉网涉伞的，移交纪检监察部门彻查“保护伞”。



旅客有序出行

暑运“铁蒸笼”下的调车人：

每日为 8000 多辆车体“穿针引线”

近日，在中国铁路兰州局集团有限公司武威南车务段武威南车站编组场上，高延翔头戴烈日正加强瞭望，准备连挂车辆。

高延翔是武威南车站的一名制动员，担负着兰新铁路、兰武铁路部分货物列车和旅客列车的解编任务。

连日来，虽然地表温度是34摄氏度，但武威南站露天铁路编组场里，暴晒在太阳直射下的钢轨、道砟以及铁皮车身体温则是高达50多摄氏度，俨然是一个“蒸笼”。每天，高延翔都要和同事们“全副武装”解编列车将近50列，办理辆数更是达到8000多辆。

13时06分，刚吃完午饭的高延翔快速用凉水抹了一把脸，便携带好备品走向调车机准备作业。13时21分，调车长将调车作业通知单递给他，高延翔仔细核对后迅速进入作业状态。不远处，他和组

内人员正抓着货车扶手，踩着梯子，“挂”在开动的列车上一起前进。由于烈日暴晒下车体的温度较高，为防止烫伤，他们都穿着长袖外套、长裤、胶鞋作业，汗水不停地往下流，身上的衣服经常是湿了干，干了又湿。

攀上、跳下、摘钩，“停车、启动、推进、连接……”对讲机声音此起彼伏。铁路调车工作中分了很多岗位，高延翔是制动员，在列车解体时，负责将列车车钩摘开，让不同到站的车辆可以编组到相应的轨道中。在列车整列编成时，他又要负责确保列车连接完整。在列车推送编组的过程中，他还是司机的“眼睛”，整个人“挂”在车辆前端，时刻观察瞭望，并根据车辆距离远近，向司机发出减速、连挂以及停车的指令。

14时40分，刚编完30001次列车的高延翔，工作

服早已湿透，脸上豆大的汗珠直往下滚，还没来得及喝一口水，又一批调车作业计划下来了，他快速赶往调车机停靠位置，准备下一批作业。

2016年开始上班的高延翔，从学校毕业后就一直在调车组工作，今年是他的第三个暑运，虽然工作时间并不长，但他勤奋好学，各项规章制度早已熟记在心中。他总是组内跑的最快的一个，每天从接班开始就停不下来，一个班下来，他要在调车场往返行走十几公里，摘、接车钩几百次。

在武威南站40多条股道线路上到处闪现着像高延翔一样的调车人的身影，每天，他们在高温的“烘烤”下挥汗如雨，时而站在机车旁，时而“挂”在车辆上，时而穿行于股道间，为南来北往的车辆“穿针引线”。在他们的指挥下，一列列火车重新排列编组，再奔赴全国各地。 鄂凡 王喜栋

近日，记者从中国铁路昆明局集团（以下简称“昆明局集团”）获悉，从7月1日起，铁路迎来为期62天的暑运，运输期限为7月1日至8月31日，昆明局集团预计发送旅客1461.5万人，同比增长10%左右。

暑运期间，昆明局集团客流主要以旅游观光、探亲访友及学生客流为主，客流比较均衡。其中，旅游客流贯穿整个暑运，直通客流集中在北京、上海、杭州、厦门、桂林、南宁、成都、重庆、贵阳等主要旅游城市和避暑胜地。

与出省游不同的是，每年暑期大批省外游客到云南避暑旅游。特别是随着云南高铁的开通，乘动车便可游览云南楚雄、大理、丽江、建水、普者黑、弥勒等旅游重点地区。预计今年暑运期间，管内旅客发送量将突破1000万人次，增长11%以上。

据测算，暑运期间，昆明局集团平均每天的旅客发送量将保持在23万人左右，为满足旅客出行，有效应对暑运客流高峰，昆明局集团提前制定运输计划，采取增开、重联、车底套用、加挂、扩编等措施最大限度提高车辆使用效率，提升整体运输能力。

暑运期间，昆明局集团将安排增开昆明至大理、大理至普者黑动车，以及昆明至宣威、曲靖、蒙自、河口等普速列车，平均每天开行的旅客列车将达到186对。

此外，针对暑运期间旅客较多的情况，昆明局集团将在全省范围开设420多个代售点，其中包括54个高铁无轨站，方便旅客购票和乘车。同时旅客通过“昆铁+”App便可直接查询导航代售点；下单享受旅游景区门票、酒店住宿等折扣优惠，从吃、住、行等方面为旅客提供全方位服务。 张红波

昆明铁路预计发送暑运旅客 1461.5 万人

贵州税务拓展社保缴费渠道 让便民服务更高效

□吴印祥 本报记者 吴文俊

今年1月1日起，贵州省机关企事业单位社会保险费、城乡居民社会保险费交由税务部门统一征收。

据了解，为便于缴费人习惯，在保持已有的缴费方式、缴费渠道的基础上，贵州省税务局与全省10余家金融部门紧密合作，充分利用各金融机构的缴费资源，不断拓展多元化的缴费方式，新增了电子税务局、“黔农云”“惠农通”、商业银行手机APP、智能缴费终端等5种缴费人自助缴费渠道，让缴费人足不出户便可办理缴费事项，实现社保缴费“数据跑网路，人不跑马路”。

“以前都是过年回家的时候到村组干部那里去交，没想到现在人在外地，动动手指就能完成缴费，简直太方便了！”在外打工的兴仁市大山镇河坝村村民龚良英尝试用手机APP缴纳城乡居民基本养老保险费后感叹道。

针对城乡居民缴纳社会保险费人多、面广的特点，贵州省税务局联合省农信社，破解了将缴费人存量

纸质协议批量转化为电子协议的难题，实现商业银行批量代扣社会保险费，目前，共转换350万条银行账户信息，入库城乡居民费款9050万元。

同时，在农村信用社各网点实现了社会保险费“批量缴费”业务，为代办人员提供批量办理费款申报和缴纳功能，极大便利了代办人员，降低了缴费成本。5月9日该功能上线以来，贵州省1.2万户城乡居民参保人通过代办人批量缴纳了247.77万元养老保险费。

此外，税务部门还通过面对面培训、点对点辅导和上门服务等方式，开展社会保险费网上申报操作流程培训，并通过建立微信群、QQ群、实地等多种方式宣传缴费渠道，将社保缴费服务延伸到各个行政村，确保缴费人体验只升不降。

下一步，税务部门联合有关部门持续拓展多渠道缴费，切实提升服务水平和能力，最大限度便利缴费人，更好为百姓服务。

广西打造百家小微企业示范园 支持千家中小企业“上云”

广西壮族自治区政府办公厅近日印发关于促进中小企业健康发展的若干措施，力争到2021年培育100家特色产业鲜明的小微企业示范园，建立自治区、市、县三级联动协同推进机制，实施“千家企业上云行动”。

广西将坚持政府引导和市场化运作相结合，鼓励各类投资主体在产业集聚区内采用“园中园”方式建设和运营小微企业示范园，优先引导低消耗、高附加值、高成长性的创新型、科技型小微企业入驻。

在政策支持方面，广西壮族自治区将统筹现有相关专项资金，优先支持小微企业示范园建设，对小微企业示范园环保设施建设给予一定财政

补助，对符合条件的园区标准厂房建设项目按现有政策给予财政补助，鼓励有条件的园区对入驻企业免租金3年，将小微企业示范园打造成为创业创新项目产业化的成长平台、小微企业发展的集聚空间。

同时，广西将加快建设工业云服务平台，从2019年开始，实施“千家企业上云行动”，支持中小企业开展数字化改造。广西壮族自冶区财政将通过统筹专项资金，支持中小企业基础设施、平台系统、业务应用“上云”，鼓励云平台服务商采取优惠折扣等形式推动企业“上云”，支持运营商加快网络基础设施建设，提升网络服务能力。 向志强

来重庆投资汽车产业 请收下这份备案服务指南

日前，重庆市发改委公布的《重庆市汽车产业投资项目备案服务指南》（以下简称《指南》）规定：除整车外，其余汽车产业项目均可在所属区县备案即可。

截至2018年，重庆市拥有汽车生产企业41家，其中整车生产企业21家，专用车生产企业20家。全市规模以上汽车零部件企业近千家，已具备发动机、变速器、制动系统、转向系统、车桥、内饰系统和空调等各大总成完整的供应体系，汽车零部件本地配套化率超过70%。

2018年12月份重庆市印发的《关于加快汽车产业转型升级的指导意见》提出，到2022年，重庆汽车产业在全国的领先地位进一步巩固，年产汽车约320万辆，其中新能源汽车超过40万辆，智能网联汽车超过120万辆，实现产值超过6500亿元。

《指南》适用于在重庆市范围内新（扩）建汽车产业投资项目。汽车产业投资项目分为汽车整车投资项目和其他投资项目。汽车整车投资项目按照驱动动力系统分为燃油汽车和纯电动汽车投资项目，包括乘用车和商用车两个产品类别。其他投资项目包括汽车发动机、动力电池、燃料电池和车身总成等汽车零部件，专用汽车、挂车、以及动力电池回收利用、汽车零部件再制造投资项目。

其中，汽车整车投资项目由市委发展改革委备案，其他投资项目由区（县）发展改革委部门备案，实行属地管理。

项目单位在申请汽车产业投资项目备案前，应认真学习并了解项目是否符合各项条件，然后通过重庆市投资项目基础数据库（即投资项目在线服务监管平台）备案，按照平台要求进行操作。

项目单位要依法履行投资项目信息告知义务，并遵循诚信和规范原则。对以分拆项目、隐瞒有关情况或者提供虚假申报信息的；项目建设与备案信息不符的；已开工备案项目未如实、及时报送建设实施基本信息，按照国家和重庆市有关规定执行。项目单位将被列入失信企业名单，并向社会公开。 陈瑜

广告

用科技恢复生态 用生态迎接未来



金海绿化

贵州金海绿化工程有限公司

- 专业从事边坡生态绿化施工、设计、技术研发和材料销售
- 生态袋绿化技术和立体绿化的推行者

公司主页：WWW.JINHAILVHUA.COM
联系人：罗金 手机：136 3910 4455



创造良好作业环境 水稻机收一派繁忙

火红盛夏，正是水稻收割季节。8月13日，重庆市永川区仙龙镇种粮大户邓清建的450亩水稻田里，3台收割机来回穿梭收割成熟的稻谷，田间一派繁忙的景象。

据了解，仙龙镇党委、政府为了更好地帮助群众抢收水稻，成立了专门的机收工作小组，具体负责全镇水稻机收工作的统筹协调、安全监管等工作，切实做好辖区内水稻机收工作的协调、组织和督促，并为机手创造良好的作业环境。

特约记者 陈仕川 摄

摸清“家底” 西藏确权承包地超 480 万亩

记者近日从西藏自治区农村土地制度改革领导小组办公室了解到，西藏自治区自2017年2月全面启动农村承包地确权登记颁证工作以来，在全区共测得耕地439万块，调查实测耕地面积518万亩，确权承包地面积484.4万亩，涉及承包户数34.76万户。截至目前，西藏自治区已基本完成登记颁证任务，正在积极开展“回头看”工作，以确保下发的证书不仅经得起农牧民检验，也经得起历史考验。

摸清真实“家底”
共测得耕地 439 万块

记者了解到，西藏自治区农村承包地确权登记颁证工作中全部采用先进测绘技术，共测得耕地439万块，调查实测耕地面积518万亩，确权承包地面积484.4万亩，涉及承包户数34.76万户。

借此契机，查清了西藏自治区承包地的权属界限和空间分布位置，基本实

现了承包面积、承包合同、承包经营权登记簿、承包经营权证“四相符”，实现了承包地分配、承包地四至边界测绘登记、承包合同签订、承包经营权证书发放、基本农田标注等“五到户”，为今后承包土地管理提供了科学依据。

西藏自治区农村土地制度改革领导小组办公室工作人员说：“我区地域广阔，地形地貌多样，大部分的承包地数据都是采用实地测量方式获取的。但是为了让所有农牧民群众都能拿到自家土地的‘身份证’，我们一定会严格按照应颁尽颁的原则，努力做好我区农村承包地确权登记颁证工作，给广大农牧民群众吃上‘定心丸’。”

有效化解涉土纠纷
得到群众一致好评

据了解，西藏自治区在开展农村承包地确权登记颁证工作期间，全区共发生承包经营纠纷265起，大部分是之前

没有明确土地权属边界等问题引发的矛盾。在农村承包地确权登记颁证工作明晰了土地权属边界、规范土地管理后，承包经营纠纷得到了高效的调解和处理，受到了广大农牧民的一致好评和认可，也进一步促进了农牧区的和谐稳定。

该工作人员介绍，西藏自治区农村承包地确权登记颁证工作明确了农村承包地所有权，稳定了承包权，放活了经营权，不仅解决了农村承包地面积不准、四至不清等问题，还为土地所有权、承包权、经营权“三权分置”创造了条件，有效化解了我区的涉土纠纷问题，促进了承包地流转和抵押等权能的实现，加快了多种形式适度规模化经营的发展。

加快信息化平台建设
推进管理规范化制度化

接下来，西藏自治区将把加快承包地确权登记信息化平台建设提上日程，将土地承包、土地流转、纠纷仲裁等管理

赵梦茹