



70 年·交通

壮丽 70 年 奋斗新时代

“蜀道难，难于上青天”是“诗仙”李白的一句仰天长叹，千百年来，曾经四川交通落后的情景定格在世人心中。美丽的巴山蜀水因“蜀道难”而成为发展的“瓶颈”，为此历届交通建设者们不遗余力地凿石开山，遇水架桥，打破交通桎梏，让川人走得更远更畅。

新中国成立 70 年来，四川不仅贯通了“新中国第一路”成渝铁路、我国首条电气化铁路宝成铁路以及建成了有着“人类征服自然的奇迹”之称的成昆铁路，还有近年来建成并开通了成渝高铁、西成高铁、成贵铁路四川段……公路方面，现已拥有 32 条国道、115 条省道纵横交错，1135 条县道、7066 条乡道经编纬织，干支结合、四通八达的公路网络基本形成，连通了全省各个市、县、乡（镇）、村；开辟“空中通道”，成都双流国际机场通达全球，去年旅客吞吐量近 5300 万人次，这让身处内陆的四川成为重要的全球中转枢纽，同时随着成都天府国际机场已正式开工建设，其投入使用后成都将成为我国大陆地区第三个拥有双国际机场的城市……如今，这张立体交通网络的骨架已构筑完成，昔日蜀道难，今朝天堑变通途。

70 年·通讯



□本报记者 李鹏飞 文 / 图

“哇，不敢想象，上网简直太快了……”8 月 16 日上午，四川移动高桥营业厅内，客户王先生成为四川省第一位 5G 用户，从这一刻开始，5G 将真正来到越来越多的人身边。

新中国成立 70 年来，通讯工具发生了翻天覆地的变化，书信、BB 机、大哥大、座机、手机……通讯工具的大变革，深深地影响和改变着我们的生活方式。

千里思念一“信”牵

1949 年 11 月 1 日，邮电部成立，统一管理中华人民共和国的邮政与电信，翻开了我国通信行业的新篇章。那时候，电话是高不可攀的稀罕物，人们之间的通信往来只能靠书信维持，每次投出去一封信，也难以预测信件什么时候到达对方手里。

书信的到来取代了人们自古以来“近处靠吼，远处靠走”的古老通讯方式，也让那个年代的人们感受到了幸福。家住成都的王毅大爷至今还保存着一些当年和辽宁沈阳沈阳老家妹妹的书信，当年为了支援三线建设，他们举家迁来了四川，但王大爷的妹妹一家仍日留在辽宁，四川到辽宁的火车要坐几天几夜，加之那时候条件差，几年才能回去一次，只能通过书信了解彼此的情况，对于他们而言，书信是饱含亲情的家书。

王大爷说那时候寄信很便宜，大约一两毛钱一封信，根据地址的远近不同价格也不同，写好信以后装在信封里，到邮局贴上邮票，放在邮箱里，就等着寄出去了。但书信的方式实在是太慢，有时候一封信一来一回，都得两三个月了。

一封薄薄的书信，承载着太多的温暖和感动，它不仅是一种通讯方式，更是时代的印记。

腰别“BB 机”手拿“大哥大”

改革开放以后，国家加快了基础电信设施的建设，固话进入了大众的视野，固话就是俗称的座机。上世纪八九十年代，固话费用相对高昂，只有少部分家里才会安装，在乡下也没有普及，老百姓为了打电话还需要早早的去镇上排队。

随后，BB 机、“大哥大”、小灵通等移动通讯工具逐渐走进人们的生活，人们的联系就更加便捷了。

90 年代初，寻呼机作为一种时髦的通讯工具闯入了大众的视野，寻呼机又叫 BB 机、BP 机。“你好，请呼一下 00xxxx，请他回话……我姓张……多呼几遍哈”“兄弟，有事记得 Call 我哦”……这些是十几年前常挂于人们嘴边的一句句耳熟能详的语言。那时，时常挂于人们腰间的寻呼机总让大家羡慕不已。

但与其他大众通讯工具相比，寻呼机的劣势在于没有通话功能，要通话还是得找到电话，其流行的时间可谓“昙花一现”，用王忠的话来说，简直就是“来势汹汹，去时匆匆”。于是，在寻呼机兴起不久，出现了另一种更为先进的通信工具——“大哥大”。

当年经营服装生意的绵阳市民袁小海花 9000 多元买了一部“大哥大”模拟手机，并与寻呼机一同使用。“一有人呼我，我就用‘大哥大’回过去，方便，不过话费很贵，”袁小海说，当时手里提着一部“大哥大”走在街上，的确很有派头，特别是他们这些做生意的人。不过袁小海也坦言，有时候生意不好时，为了节约费用，收到有人呼他，他都会找公话回复。

移动网络改变生活 5G 渐入百姓家

进入二十一世纪，移动电话异军突起，以强大的科技支持和科技优势进入了通讯市场。

大约是在 2000 年左右，四川开始推广小灵通业务，相比寻呼机和“大哥大”，它的优势立即显现出来，作为固定电话和移动手机的过渡产品，小灵通以方便、灵活、低资费等特点一度风靡遂宁，受到了很多人的喜爱。“当时我周围几乎人人手一部，很方便，话费也很便宜。”

“当时小灵通的话费是 3 分钟 0.2 元，而手机是 6 毛钱每分钟，相差大哦，再加上小灵通接听还免费，手机可是双向收费。”家住德阳二重“生活区”的王女士是小灵通的铁杆“粉丝”，她一直用到了小灵通退市的那天。

在小灵通流行的同时，手机也在逐渐改变人们的生活，“2003 年，当时我在成都工作，为了方便和家人联系，花了 1000 多元钱买了第一部手机，是一部下翻盖的康佳蓝屏手机，机身是‘大哥大’的缩小版，机顶还有一根短短的‘天线’，但手机更新换代很快，功能也越来越齐全，没多久又出现了翻盖、滑盖的彩屏机，手机的功能也从最早的打电话、发短信到现在的上网、拍照、看电影、短短十几年，手机已从 2G、3G、4G 手机发展到如今的 5G 手机，并且逐步小型化、轻型化、智能化。”说起移动手机的发展，市民周乐深有感触。

随着智能手机的广泛应用和网络科技的迅速发展，手机功能更加强大丰富：聊天、购物、学习、娱乐、支付……几乎涵盖了人们日常交流的需求，足不出门便可知天下事。

而电脑网络和智能手机的普及，也让相隔甚远的家人、朋友告别了距离感，视频、微信、邮件等工具让人们可以直观地了解全世界正在发生的事情。如今，智能手机软件的开发应用，使得手机的功能更加强大，支付宝、微信正引领着世界潮流。

当今世界已经全面进入信息化时代，为此四川提出，加快推动“智慧城市·光网四川”发展，助力四川西部信息网络枢纽建设。

新中国成立 70 周年，从车马邮路到即时通信，从见字如面到万物互联，时空在发展中“穿越”，距离在变化中缩小，通讯在不知不觉中就发生了翻天覆地的变化。回顾往昔，通讯工具的变迁，通讯方式的发展，已经深刻改变了人们的生活，这是时代发展的成果。

□本报记者 李鹏飞 文 / 图

从“蜀道难”走向“蜀道通”

谈到四川的交通发展，德阳退休老人王贵荣老人印象最深刻的是成渝铁路的全线通车。“我老家在重庆，单位在成都，成渝铁路没通车之前，要坐上好几天的汽车才能到重庆，后来，成渝铁路建成通车，基本上只要一个晚上，10 来个小时左右就到重庆了。”王贵荣回忆说。

1952 年 7 月 1 日，成渝铁路全线通车，成为新中国成立后依靠自己力量修建的第一条铁路，随后，我国首条电气化铁路——宝成铁路破土动工。1958 年 1 月 1 日，身披彩带的火车头一声长鸣从成都火车站驶出，宝成铁路全线通车。1970 年 7 月 1 日，地质条件极其复杂、桥隧占比 40% 的成昆铁路建成通车……一条铁路让火车穿越巴山蜀水的莽莽群山，接通世界，带来了物流兴旺，给人新的思想和希望。

“要想富，先修路”，这句话同样也表明公路对经济发展具有重要的意义。“现在我们家家户户都通了水泥路，附近还修了沿山公路，将几个山区乡镇都紧密相连，我们去镇上、去城里都方便好多。”绵竹市九龙镇村民曾勇说，现如今，公路修通了，修密了，大部分村民还购买了摩托车、甚至小轿车，沿山村民进城已不再

是难事。

据悉，至 1988 年底，四川公路里程达到 95128 公里，年内，最后一个不通公路的县——甘孜州德荣县通了汽车，全省将实现县县通公路。

如今的四川，32 条国道、115 条省道纵横交错，1135 条县道、7066 条乡道经编纬织，干支结合、四通八达的公路网络基本形成，连通了全省各个市、县、乡（镇）、村。

进一步向“蜀道畅”华丽转身

“哇，简直太快了，23 分钟就到成都了。”说起动车开通运行所带来的成都与德阳的同城生活，让在成都某报社工作的德阳人唐金龙兴奋不已。他告诉记者，以往开车往返于成德两地，单程至少需要 1 个小时，动车的开通，大大方便了他与家人的工作和生活。许许多多和唐金龙一样的成德两地市民，正在享受着成德交通一体化发展带来的便利。

2014 年 12 月，成绵乐动车正式开通运营，成都与德阳的双城生活由此开启；2016 年 9 月，成德动车实现公交化运行……

不仅如此，2015 年 12 月 26 日，成渝高铁开通，成为首条出川高铁。2017

年 12 月 6 日，随着西成高铁的开通，成都到西安的车程仅为 2 个多小时。今年 6 月，成贵铁路四川段开通，结束了川南地区没有高铁的历史……如今，高铁、正追赶着时代的脚步，飞速发展。

飞速发展的还有高速公路，四川高速公路实现了从无到有。1995 年，四川首条高速公路——成渝高速公路建成通车，这意味着四川高速从零起步，成渝高速也成为当时唯一高速出川通道。成绵、成雅、成自泸……到如今，高速出川大通道增至近 20 条，分别通往甘肃、陕西、云南、贵州、重庆等方向。

截至 2018 年底，四川已有公路约 33 万公里，是建国初期的 38 倍多，其中，高速公路 7238 公里，一级公路 4178.049 公里，二级公路 16021.142 公里，三级公路 14635.651 公里，四级公路 262864.093 公里，等外级公路 26761.953 公里，总里程上升为全国第一位。

四川将迈入“双机场”时代

“以前飞泰国甲米旅游，需要从成都先飞到泰国曼谷，现在好了，成都可以直飞甲米。”成都某国际旅行社导游张杨告诉记者，近年来，由成都出发直达境外的航线明显增多。

通过开辟“空中通道”，地处内陆的

四川已成为重要的全球中转枢纽。截至去年底，双流国际机场已开通航线 333 条，已开通国际地区航线 116 条，通达五大洲，去年旅客吞吐量突破 5000 万人次，成为我国内地继北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场之后第四个旅客吞吐量迈上 5000 万台阶的机场，标志着双流机场正式跻身全球“5000 万级机场俱乐部”，成都“航空第四极”地位更加凸显。

2016 年，成都天府国际机场正式开工建设。根据规划，天府国际机场将总共建设 6 条跑道、4 座航站楼。截至今年 8 月底，天府国际机场 T2 航站楼主体结构全面封顶，标志着整个航站楼主体结构全面完工，距离这座国家级国际航空枢纽投用又进了一步。

2020 年投用后，成都将成为中国内陆第三个“一市两场”的城市。到 2022 年，国际及地区客货运航线总数将达 120 条以上。未来将满足年旅客吞吐量 9000 万人次需求。届时，天府国际机场将引领成都迈入“双机场”时代，加速四川融入全球经济版图。

如今，开放的四川正加快形成陆海互济、东西畅达、南北贯通的“四向八廊”战略性综合交通走廊和对外经济走廊，让四川同全国和世界的距离变得越来越短，联系越来越紧密。

70 年·教育

新中国 70 年教育变迁： 从没书读到读书不愁

□本报记者 陶岚

金秋送爽，万谷飘香。在这丰收的季节里，我们迎来了祖国母亲的七十岁生日。

70 年来，在中国共产党的坚强领导下，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。党的十八大以来，习近平总书记带着对中国特色社会主义教育事业的深刻思考，走访学校、深入校园，细致聆听广大教师和学生期盼，深刻阐释对教育改革发展的见解。

一次次寄语激荡青春梦想，一声声问候温暖教育希望。从贫困地区的山乡学校到书声琅琅的青青校园，从苦练本领的职教学子到扎根西部的支教教师，教育的灵魂因爱的传递愈发闪耀，青春的光彩在与中国梦的同频共振中竞相绽放。

恢复高考 一生的转折点

在高考发展史上，1977 年值得浓墨重彩书写。那一年，关闭多年的高考大门再次开启，570 万人走进了考场，其中有 27 万人圆了大学梦。40 多年来，全国高达 1031 万人参加了 2019 年的高考。回望历史，以高考为主导的教育事业改变了无数家庭与个人的命运，也推动了国家的发展。

年逾七旬的王振华想起那段往事，依然记忆犹新。

当年还在农田里干活的王振华听到恢复高考的消息，非常兴奋，怎么也不敢相信这种好机会落到自己的身上，经过公社确认后跑着回家告诉家人。

得到高考机会的王振华在母亲的鼓励下，一边干着农活一边复习功课，准备参加考试，通过努力，王振华考上了重庆师范大学，大学毕业后王振华回到家乡南充当了一名教师。

王振华的女儿王芳大学毕业也成为了一名教师，说起王振华的故事，王女士告诉记者，父亲赶上了国家的好政策，不仅改变了自己的命运，也改变了整个家庭。

如今王振华住在嘉陵江旁学校分的新楼里，站在阳台上就可以看到嘉陵江的如画美景，阳台上，王振华老两口种满了各种花草和果树，在金秋时节，柚子树上金黄的果实十分诱人。现已退休的王振华在空闲时间会看看书，也会陪孙女去学钢琴，这次高考改变了他的人生，也留下了刻骨铭心的记忆。

重视教育 乡村教师“香起来”

对于大学毕业的学生来说，收入、发展前景等是选择工作的重要因素，对于乡村教师，因为条件艰苦、工资低……很多人并不愿意去。

而刘燕在大学毕业后选择当了一名乡村教师。

刘燕的学校是一所援建的小学，崭新的教学楼在灿烂阳光下，黄色的外观十分醒目，教学楼后面是教师的住宿楼，两名老师一间住房，简洁的房间里充满了温馨，宽阔的操场上孩子们在快乐地奔跑。

回忆起自己的求学生涯，刘燕说，以前上学的桌椅破破烂烂，到了冬天，为了取暖，老师拿来木材生火，师生在教室里烤火取暖。现在一切都大不一样，危房没有了，教学楼不再是以前的土房，全都变成了楼房，楼房里也有了取暖的设备，教室里配上了电子化学设备。现在离学校远的孩子可以在食堂吃饭，有牛奶和鸡蛋营养餐，不像以前从家里带来的冷饭和咸菜了。

不仅如此，乡村的孩子们也接触到了电脑，还可以通过远程视频听名校老师讲课，与城里的学生互动。

不仅是教学条件的改善，国家对乡村

老师的待遇也特别重视。据了解，2015 年，国务院办公厅印发《乡村教师支持计划（2015—2020 年）》，提高乡村教师工资待遇，统一城乡教职工编制标准，职称（职务）评聘向乡村学校倾斜……这份专门指向乡村教师队伍建设的政策文件，旨在让乡村教师下得去、留得住、教得好。此外，为了给乡村教育持续输入新鲜血液，2012 年以来，“特岗计划”在中西部省份共招聘 51 万名教师，万名教师支教计划、“三区”人才支持计划教师专项计划等为“三区三州”等贫困地区补充教师近 25 万人。

资助政策 帮你圆大学梦

“现在的政策和绿色通道等措施很好，不让一个学生因为贫困而放弃读书。”在电视台工作的张春燕说。

张春燕生于上世纪 80 年代，因为家庭贫困，高中毕业后张春燕主动放弃了上大学的机会，但张春燕并没有就此放弃“大学梦”，工作几年后，有了一定的积蓄，张春燕来到大城市边打工边进修，同时参加了成人高考，通过刻苦学习，被兰州大学录取，终于圆了自己的“大学梦”。她告诉记者，自己正准备考研，现在国家政策好，读书再也不怕交不起学费了。

在 2018 年 9 月 6 日教育部新闻发

布会上，教育部财务司副司长赵建军介绍了国家学生资助政策体系。在学前教育阶段：按照“地方先行，中央补助”的原则，各地因地制宜完善了学前教育资助政策；在义务教育阶段：全面免除城乡义务教育阶段学生学杂费、免费提供教科书，对家庭经济困难寄宿学生提供生活补助，实施营养改善计划；在普通高中阶段：建立起了国家助学金制度，实施了建档立卡等家庭经济困难学生免学杂费等政策；在中等职业教育阶段：建立了国家助学金制度，实施了国家免学费等政策；在本专科生教育阶段：建立了国家奖助学金、国家助学贷款、勤工助学、困难补助、学费减免、学费补偿贷款代偿、新生入学资助、“绿色通道”等多元混合资助政策体系；在研究生教育阶段：建立了国家奖助学金、国家助学贷款、“三助”岗位津贴等制度。

这些资助政策，使我国学生资助工作做到了“三个全覆盖”，即各个教育阶段全覆盖、公办民办学校全覆盖、家庭经济困难学生全覆盖，在我国基本做到了“应助尽助”，基本上实现了“不让一个学生因家庭经济困难而失学”的目标。

从学前教育、基础教育到高等教育，我国的教育事业发生了翻天覆地的变化。



四川省七一南江县中学校内外花园锦簇，绿树成荫

特约记者 肖定怀 摄