

西部陆海新通道 让西部加速迈向世界

作为西部地区最近的一条出海通道，西部陆海新通道大大缩短了中国西部与世界的距离，为西部省市区注入了更加强劲的发展动能。

三种物流组织形式 助力西部产品迈向世界

距离离海口 2000 公里——这，曾经是重庆开放道路上无法跨越的鸿沟。不仅是重庆，身居内陆的西部地区，都面临同样的困扰。这一“短板”，让西部地区一度处于开放“末梢”。

重庆一直在思考，如何实现自身的开放，以及对西部其他省份发展的带动？是否可以通过创新，重塑国际物流大通道，缩短与世界的距离？

经过精心筹备，2017 年 9 月 25 日上午，一趟西部陆海新通道铁海联运班列从沙坪坝区团结村中心站驶出，标志着该班列常态化运行正式开始。

该班列从重庆出发，通过铁路至广西钦州港，再海运至新加坡等东盟各港口，进而连通国际海运网络。

水运成本低，但是速度却很慢，西部陆海新通道铁海联运班列的出现，则改变了这一格局。通过铁海联运班列，货物从重庆至东盟主要港口的运输时间为 7-10 天，相比传统江海联运方式，国内段运输即可节约 10-13 天，至东盟主要港口全程提速 15-20 天。

更可贵的是，铁海联运班列只是西部陆海新通道主要的物流组织形式，却非唯一形式。如今，西部陆海新通道还形成了跨境公路班车、国际铁路联运班列两种物流方式。

跨境公路班车，依托中国西部地区连接中南半岛国家的公路干线，从重庆等地出发，经广西、云南等省区重点沿边口岸出境，联通越南、老挝、缅甸、新加坡等国家。

国际铁路联运，依托中国西部地区

连接中南半岛国家的铁路干线，从重庆等地出发，经广西、云南等省区重点沿边口岸出境，联通越南、老挝、缅甸等国家。

在三种物流组织形式助力下，西部众多省市区开始以西部陆海新通道为载体，将自身产品销往世界。

2018 年 4 月，贵州的轮胎、磷肥、老干妈酱和茶叶等货物搭乘西部陆海新通道出海；同年 9 月，青海首发了西部陆海新通道班列，将当地公司的盐湖产品出口至东盟各国；今年 3 月，甘肃把 720 吨 PVC 颗粒通过西部陆海新通道运至泰国……

共商共建共享 让“朋友圈”越来越大

西部陆海新通道虽然由重庆主要发起，但合作共建，是其快速发展的重要原因，也是贯穿其发展过程的重要元素。

“唯有建立合作机制，扩大‘朋友圈’，让西部陆海新通道真正成为西部地区参与‘一带一路’建设、共商共建共享的重要平台。”该负责人称。

为了起草合作机制的《框架协议》，相关部门与各方反复对接、磋商协调意见，前后易稿数十次，版本多达几十个。

2017 年 8 月 31 日，在商务部、交通运输部、海关总署等国家部委的见证下，渝黔桂陇四省市区签订西部陆海新通道《框架协议》，标志该通道的共商共建共享合作机制初步形成。

2018 年 4 月 20 日，渝黔桂陇四省市区在重庆召开关于西部陆海新通道的 2018 年中方联席会议。内蒙古、四川、云南、陕西、青海、新疆 6 省份受邀参加。

此次会议，还发出“重庆倡议”，欢迎沿线省份共同参与西部陆海新通道建设，这也为后来多个西部省区加入共建机制奠定了基础。

如今，重庆积极联动西部有关省份，

在合作机制上进行了有益探索——首先是建立了联席会议制度，该制度从 2017 年由渝黔桂陇四省市区建立，沿用至今；其次是形成三个工作支撑体系，即加入共建机制的省市区要签署相关协议，以形成安检、铁路、金融三个工作支撑体系；再次，便是重庆和广西合资组建了通道的铁海联运平台公司，并积极吸纳新加坡、以及甘肃、贵州物流企业加入，形成各方合作的运营平台。

随着共建机制不断成熟，西部陆海新通道的“朋友圈”也逐步扩大：2018 年 6 月，青海省宣布加入西部陆海新通道……

下一步，西部陆海新通道的“朋友圈”还将继续扩大。

今年 8 月，国家发改委出台《西部陆海新通道总体规划》（下称《规划》），意味着该通路上升为国家战略。其中，《规划》要求，加强省际协商合作，支持重庆市牵头建立省际协商合作机制，协商解决西部陆海新通道区域合作有关事项。

对此，重庆市政府口岸物流办方面表示，重庆方面已按照《规划》要求，就建立省际协商合作机制起草了新的《框架协议》。之后，将有更多的省份加入到西部陆海新通道共建机制中。

硬件机制线路等多领域实现突破

6 月 30 日，广西钦州铁路集装箱中心站正式开通运营。

这是西部陆海新通道铁海联运“最后一公里”的标志性项目，能减少班列在铁路与港口之间转换的物流成本，提高转运效率。

钦州铁路集装箱中心站副站长梁羽称，中心站距离钦州港码头作业区直线

距离不到 1 公里，转运车运输距离比以前少了 3 公里左右。

这还是一期工程。接下来，广西方面将积极推动中心站与北部湾港钦州集装箱港区堆场一体化运营，实现“下船即上车、下车即上船”的无缝对接。

“项目只要完全投用，就意味着西部陆海新通道可以在钦州港实现海铁、公铁联运零距离接驳转运，西部陆海新通道也解决了铁路港口联运、公路铁网联运的‘最后一公里’问题。”重庆市政府口岸物流办相关负责人表示。

两个多月后，重庆方面也传来好消息。9 月 2 日，西部陆海新通道开行了铁路箱下海出境专列，首次将铁路集装箱通过海运出境，实现铁路箱“一箱到底”的全程多式联运创新模式。

事实上，随着西部陆海新通道各方面机制的完善，实现的突破也越来越多。

比如，重庆海关与南宁海关优化冷链运输商品通关监管措施，最大程度缩短在途时间。再如，7 月 15 日，来自越南 20 多吨的冷冻巴沙鱼海运原箱，在钦州不用清关和换箱掏箱，直接进入重庆团结村，宣告西部陆海新通道冷链运输测试成功。

一项项突破，让西部陆海新通道建设趋于完善，也让其更受市场认可，从而加快其线路扩展。

2018 年 12 月 28 日，西部陆海新通道江津—北部湾港班列正式开通；今年 3 月 12 日，西部陆海新通道（果园港）班列驶出，去往东南亚等地；4 月 10 日，西部陆海新通道首次开行出口印度的专列；4 月 26 日，该通道成功开行去往印度尼西亚的专列；6 月 26 日，西部陆海新通道万州班列首发，目标越南……

不断丰富线路，也增强了西部陆海新通道的辐射力。据了解，目前，西部陆海新通道已能辐射 84 个国家和地区 200 个港口。

曾立 杨骏

西藏各地高标准 推进第二批主题教育

为高质量推进第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育，西藏自治区参加单位坚持问题导向，列出问题清单，做到边学边查、边查边改，推进整改落实制度化、常态化、长效化。

坚持对标对表抓整改。日喀则市按照习近平总书记提出的“四个对照”“四个找一找”要求和中央提出的“18 个是否”、自治区党委列出的“5 个是否”“40 个有没有”进行大检视、大反思，常委班子深入 18 个县（区）走访座谈，共发现 6 个方面 33 项 180 个问题，整改 130 多个。山南市针对基层党建存在的薄弱环节，完成 15 项党建问题整改任务。林芝市通过召开座谈会、设立意见箱等方式查找不足，检视问题 728 个，列出问题清单 552 个，立行立改 169 个。昌都市以解决问题为出发点，制作《昌都市村（居）重点问题摸排清单》，采取随机抽查、听取汇报等形式，查摆各类问题 500 多个，目前已整改 230 多个。

结合专项整治抓整改。山南市印发《关于解决形式主义突出问题为基层减负的二十条举措》，整治“文山”、消减“会海”，确保实现压减发文数量超过 30% 的目标，着力为基层减负。林芝市针对驻村工作台账多、填写任务重等问题，将村（居）所有台账整合为 13 项。昌都市制定 2019 年软弱涣散村党组织台账，着力提升乡村治理治理能力，对排查的 142 个软弱涣散村党组织通过整顿晋位提升 66 个。阿里地区加大整改力度，已整改完成中央、区党委巡视督察的扶贫领域问题 226 个、环保方面问题 54 个、扫黑除恶方面问题 8 个。

聚焦群众关切抓整改。日喀则市奔着问题去，盯着问题改，围绕基层党建“十二件实事”、易地扶贫搬迁

等，解决群众的操心事、烦心事、揪心事 39 件。昌都市大力实施“党员致富星火工程”，为贫困群众提供就业、信息、技术等方面的帮扶 510 余次，解决 268 个易地搬迁安置点饮水安全问题，完成 8000 亩农业科技示范园蝗虫防治工作，帮助困难群众解决生产生活中的突出问题 1050 个。那曲市坚持民生导向，开展脱贫攻坚“大清理”“大起底”，抓重点、补短板、强弱项，解决“两不愁三保障”面临的突出问题 49 项，进一步提升了群众的满意度。阿里地区选派 491 名优秀干部参与驻村工作并包户帮扶贫困户 1339 户 4873 人，1.4 万名干部结对帮扶 2.29 万贫困群众，地县两级党员干部“对号入座”到扶贫联系点 311 次，现场帮助群众办实事、解难事 379 件。

建立规章制度抓整改。拉萨市针对在脱贫攻坚、生态环保、民生改善等方面清理出的突出问题，坚持标本兼治、举一反三，研究制定《关于开展党史学习教育的指导意见》等规章制度 20 多个，用制度形式把各项工作措施细化到人、落实到位，打通“最后一公里”。日喀则市制定《日喀则市文件“十二不发”规定》《日喀则市会议“十不开”规定》等制度，用制度管人管事管作风。山南市坚持把农牧区道路建设、医疗卫生等作为重要内容，建立健全社会民生实事承办工作制度，变承诺为行动，变目标为成效，进一步兑现整改。昌都市在建章立制、堵塞漏洞上下功夫，制定《关于昌都市危房及临主街道影响市容市貌房屋翻建的指导意见》，明确房屋翻建范围、申请流程等要素，引导城区居民依法合规建设。

王雨霏

贵州省税务局 融合管控大数据 助力保障促共享

□本报记者 吴文俊

为支持政务数据“一云一网一平台”建设，支撑个人所得税改革、社保费及非税收入职责划转、涉税费数据共享交换等业务需要，近日，国家税务总局贵州省税务局研究部署了“贵州税务大数据融合交换平台”。该平台作为贵州省数据共享交换平台的子平台，由贵州省大数据发展管理局统筹协调，并委托贵州省科学技术情报研究所进行了项目 10 年期追溯性检索，对平台的创新性、前沿性设计有了权威性的认定。

平台采用 SpringCloud 微服务架构，实现分布式架构部署。平台作为

贵州税务对外数据共享交换的唯一安全出口，一方面封装、整合、接入税务内部可对外共享开放的数据和服务接口供外部门调用；一方面对接外部门系统为税务业务需要提供涉税费数据支撑。该平台在贵州省大数据发展管理局组织的验收会上，得到了贵州省政协原副主席、贵州师范大学原副校长谢晓尧等专家的一致好评。

平台依托贵州省数据共享交换平台，引入了涉税数据总线的理念，打造税务涉税数据区，通过涉税数据总线联通各涉税费数据和需税务数据部门，实现涉税费数据共享交换的融合管控，促进税收信息化、智能化、融合化发展。

大班额、大通铺、黄豆蒸饭消失了 ——一个西部极贫县山区小学的变迁

“用手机扫二维码登录软件，我们的教学资料都在里面。”在广西都安瑶族自治县加贵乡板磨小学的教室，教导主任代文安向记者展示挂在墙上的现代化教学设备——智能一体机。

代文安告诉记者，现在教师们上课的课件都会用一体机展示，还可在屏幕触屏手写。昔日老师在黑板上用粉笔写字，粉笔灰到处飞舞的场景，再也看不到了。说起学校的改变，板磨小学的老教师们滔滔不绝。

都安瑶族自治县是广西深度贫困县、典型的大石山区县。板磨小学所在的加贵乡是都安最偏远的乡镇之一，从县城驱车两个小时，翻越许多弯曲的山路才能到达。

从前的板磨小学，是一所落后简陋的山区学校。“教室是瓦顶、土墙，一下雨就漏水。座位不够，只能放长凳，一张长凳挤着好几个学生，一间教室装五六十个学生。宿舍的床用砖头砌两头，中间横一块木板就成了，一张木板挤十个人。”板磨小学校长黄志克回想起当年的教学环境，不禁感慨，大班额、大通铺就是“家常便饭”。学生们每周从家带来大米和黄豆，用铝饭盒装好煮熟，这就是他们周一至周五在学校伙食。“以前孩子们在学校每天都吃一样的食物，哪里够营养。”黄志克说。

不仅是都安，在广西许多贫困山区学校，大班额、大通铺、黄豆蒸饭曾是很多人对校园生活的共同回忆。

从 2011 年起，国家启动实施了农村义务教育学生营养改善计划，广西大石山区的学生们吃上了免费的营养餐，告别了黄豆蒸饭。2014 年，广西实施“双千计划”，重点聚焦义务教育学校建设，许多乡村学校发生了翻天覆地的变化，彻底告别大班额、大通铺。2018 年，广西对此再发力，

计划用三年时间持续优化义务教育学校布局。

厚重的大石挡不住教学条件的改善，如今的板磨小学已有 600 多名学生，崭新的塑胶跑道，宽敞整洁的宿舍，配备现代化设备的教室，品种丰富的体育器材……再也不是黄志克记忆中的贫苦破败的模样。

“不仅硬件升级了，我们的‘软件’也在逐渐配齐。”板磨小学副校长卢彩金说，学校近年来招聘了专职的体育、英语、音乐教师，建有教师周转房，教师外出交流培训机会也增多了。去年，学校的体育教师外出培训归来后，策划了板磨小学建校以来的第一届运动会。“孩子们特别激动，大家都争相报名参加，气氛活跃。”卢彩金说，教师们外出学习交流，开阔眼界的同时带回了许多新思想，并体现在实际教学中。

现在在板磨小学，学生对多媒体设备不再陌生，有了联网教学设备，城乡学生可共享同等教学资源。干净整洁的学校食堂让孩子饮食再无后顾之忧。采访中碰上午餐时间，记者看到孩子们有秩序地排队领取免费营养餐，五年级一班的蓝贵与同学们在老师的组织下坐在食堂里，埋头大口吃着饭，他的饭盒里盛有白菜、鸡肉和紫菜蛋汤。蓝贵是寄宿生，周一至周五吃住都在学校，“我们每天吃的菜都不一样，我不挑食，每样都爱吃。”蓝贵略带腼腆地说。

午饭后，蓝贵跟同学们在操场上自由奔跑，有的孩子打乒乓球，有的打篮球，尽情享受美丽校园带来的欢乐。卢彩金介绍，下一步学校还要新建宿舍楼，进一步改善住宿条件，解决现在没有热水淋浴的问题。“有学生对我说，在学校的生活太好了，舍不得离开，梦想着以后回到板磨小学当一名老师。”卢彩金说。林凡诗



萌娃购物 乐融融

近日，重庆市永川区六一幼儿园开展了“幼儿园赶场日，萌娃购物乐融融”主题活动。

活动现场，长长的三排“摊位”上摆满了饼干、水果、学习用品、自制手工艺品等物品，售价在 1 元至 5 元之间。100 多名萌娃有的当销售员，有的当顾客，有的当保安。销售员吆喝着自己的物品；顾客手拿购物票讨价还价；保安则负责维持现场秩序。萌娃钱不够时，就到旁边的“幼儿园银行”贷款。

活动旨在让幼儿真实感受生活，更懂得生活，培养幼儿交流能力和沟通能力。 特约记者 陈仕川 摄

产村相融助增收 深化改革促发展 四川省蓬溪县天福现代农业示范园区为经济社会发展持续贡献园区力量

现代农业园区是现代农业的展示窗口，是农业科技成果转化的孵化器，是生态型安全食品的生产基地，是现代农业信息、技术、品种的博览园，更是提高农村经济效益和农民收入的必然选择。近年来，大力发展现代农业园区已成为国家农业经济发展的重要方向，全国各地积极响应国家号召，现代农业园如雨后春笋般出现，对当地经济社会发展以及产业结构调整升级起到了巨大的推动作用。四川省遂宁市蓬溪县天福现代农业示范园区始终坚持“抓工业的思路抓农业园区建设的理念、产村相融成片推进的理念、绿色发展的理念、深化农村五项改革的理念”，努力推动实现将示范区建设成“国家现代农业示范区、中国西部农谷、中国西部食用菌之乡、中国西部顶级农业旅游体验区、全省丘区产村相融先行区、遂宁绿色经济发展“1+3”模式（现代农业+新村+旅游+文化）实践区”的“六个定位”，为蓬溪经济社会发展持续贡献园区力量。

天福现代农业示范园区涵盖天福、红江两个乡镇，总面积 70.3 平方公里，其中核心区 17 平方公里，耕地面积 1.2 万亩，重点打造食用菌产业基地、绿色蔬菜产业基地、核桃产业基地、绿色生猪产业基地、核桃花木产业基地、航天水稻新品种高产创建片区等六大产业园区。该园区紧紧抓住“乡村战略”机遇，大力推动现代农业建

设，实施“五大亮点工程”：一是将遂绵高速公路红江出口至霍家桥打造成农民街村，高标准建设绿色水产养殖园区；二是以琪英、骆峰、鑫中宇等食用菌龙头企业为主，建成 4.2 万平方米智能化食用菌生产车间，实施食用菌生产全程智能化生产，厂区车间绿色化，把基地建成田园式工厂和示范区成果展示区；三是完善基础设施，依托天福万象、绿然农庄、中遂农业等经营主体发展四季观花、农事体验等乡村旅游，建设产业融合展示区；四是建成狮山新村综合体，配套建设水景观、文化广场、教育培训、农技服务、农家超市，使新村功能化、城市化；五是按照种养互动、绿色生态、环保达标的要求，建成通德农牧 1.5 万头标准化规模种猪场，发展绿色生态猪养殖小区，形成绿色生态循环养殖园区。

2019 年，蓬溪县天福现代农业示范园区创新园区建设体制机制，通过整合涉农项目、引导社会投入等方式投入资金 9600 余万元，全力推动园区各项建设工作，在硬件建设和软件建设等方面结出了丰硕成果。硬件建设方面，建设园区污水处理厂、集中供能厂及道路，基础设施更加完善；骆峰菌业食用菌智能化工厂 20000 平方米基本建成，万顺、鑫月食用菌层架式栽培预计近期投产；涪江沿江已种植萝卜、韭黄等蔬菜 4000 余亩，食用菌、蔬菜主导产业发展规模达到



5400 亩；园区冷链中心、电商及展示中心、绿然蔬菜加工车间等项目建设正在加快推进；蔬菜清洗冷链中心、远波农事服务超市农业社会化服务能力和水平得到全面提升；万象休闲农业博览园、红鑫福、乡下农夫等开展休闲采摘等乡村旅游，产业融合发展势头良好。软件建设方面，园区建立了运行管理机制，出台了人才、科技、土地、金融等扶持政策，农产品质量安全、品牌建设有序推进，农业科技培训有效开展。同时，园区与四川省农科

院签订了食用菌科技合作协议，建立了专家大院，因地制宜推广、应用农业新品种、新技术、新模式、新机具，为园区产业发展提供了坚强的科技支撑。

据悉，蓬溪县天福现代农业示范园区建成后，可提供约 1000 个就业机会，通过一二三产业联动效应带动物流、金融、贸易、旅游、餐饮、民宿等行业的发展，预计可实现年产值约 12 亿元，将有效提高当地农民收入，促进蓬溪经济社会的高质量发展。 陈洪磊 文/图