

关心关爱农民工

为农民工提供优质高效服务保障

四川省今冬明春农民工服务保障重点工作新闻发布会在成都召开

□本报记者 赵蝶

近日，四川省人民政府新闻办在成都召开今冬明春农民工服务保障重点工作新闻发布会，四川省人力资源和社会保障厅党组书记、厅长胡斌介绍了全省农民工服务保障工作整体情况。

今年以来，四川坚定贯彻省委、省政府的重大决策部署，把农民工工作作为全系统的一号工程和头等大事来

抓，农民工各项工作取得了明显成效。主要表现在体制机制不断完善、就业创业稳中向好、农民工经济异军突起、农民工技能培训提质增效、农民工欠薪得到有效遏制、人力资源深度开发、信息平台逐步健全、公共服务提质增效等八个方面。

胡斌表示，农民工工作只有起点没有终点，永远在路上。下一步，四川

将紧紧围绕省委、省政府“农民工战略性资源”“农民工工作战略性工程”的新定位，全面贯彻落实加强农民工服务保障16条、促进返乡下乡创业22条政策措施，为广大农民工朋友提供优质高效的服务保障。主要抓好六方面工作：加快制定实施农民工战略性工程的政策文件；

全面开展今冬明春服务保障农民工五大专

项行动；持续抓好农民工就业创业和技能培训工作；继续加大优秀农民工培养力度；继续优化完善农民工公共服务平台；集中开展评选表彰和表彰活动。

此外，还将常态化推进暑期亲情团聚、农民工市民化、省外户籍农民工运动会等工作，实现农民工服务保障工作全覆盖。

2020 年春运临近 铁路和公路部门已做好详细部署 让农民工返乡返岗之路更舒心更称心

近日，在四川省今冬明春农民工服务保障重点工作新闻发布会上，中国铁路成都局集团有限公司、四川省交通运输厅相关人士表示，2020 年春运临近，铁路和公路部门已做好详细部署，让农民工返乡返岗之路更舒心更称心。

铁路

计划节前：开行佛山西、广州南、太原南至成都东，广州南至宜宾西、绵阳、广元的动车临客，以及北京、上海、杭州、深圳、东莞、南充至上海，宜宾至杭州，达州、渠县至广州，广安至东莞东等方向的普速临客，满足节前返乡客流需求。

计划节后：开行成都东至佛山西、广州南，绵阳、广元、宜宾西至广州南的动车临客，以及成都至北京、上海、宁波、深圳、东莞，南充至上海，宜宾至杭州，达州、渠县至广州，广安至东莞东等方向的普速临客，满足节后外出客流需求。

为充分利用好成贵客专年底贯通的契机，还将开行成都至贵阳、成都至宜宾、成都至兴文的动车 23 对，这些车的速度也较以往有所提升，其中成都南至贵阳北最快可以控制在 3 小时以内。节日期间有三对普速慢车将开行，为春运期间贫困地区群众出行提供方便。

购票方式：在四川省境内开设 827 个代售点，其中有 258 个在没有通火车的区县，有 205 个在少数民族自治州，方便外出务工人员购票。

针对农民工团体还采取预售期外重点优先保障、预售期内公开发售的措施，在达州、南充等 23 个车站设立务工团体票专窗，农民工可以专窗办理团体和零售的购票业务，还可以通过 12306 网站办理团体购票。

客运服务：在客流较大的车站售票厅设置导购服务台，并增加志愿者。在务工人员集中到达和出行的地方张贴标语，为农民工等重点旅客提供茶水药品、咨询引导服务。同时在智慧成铁 APP、西南铁路官方微博和成都铁路 12306 微信平台，及时公布开行调整信息，方便务工人员掌握出行信息。确保实现春运期间务工人员的安全出行、温馨出行。

公路

2020 年春运，全省道路客运量仍将保持高位运行，预计超过 8 千万人次，将按照农民工服务保障五大专项行动的统一部署，着力从运力保障、运输组织、安全监管、优质服务等方面细化落实六大措施，全力保障春运平稳有序运行，确保农民工平安返乡、顺利返岗。

强化安全监管，让农民工出行更放心。组织运输企业对全省 4.5 万辆客车进行全面技术检查、检测，确保投入春运的客车符合安全运行条件。对参与春运的驾驶员进行全员安全教育培训，进一步增强安全意识和应急处置能力。对重点运输线路进行安全隐患排查，针对低温冰冻天气和道路条件，按照“主动避让、提前避让、预防避

让”的原则，制定安全运行方案和应急保障措施。严格落实汽车客运站“三不进站、六不出站”管理要求，确保运输源头安全。充分利用卫星定位动态监控系统，以及最新升级的主动安全智能防控系统，全面加强车辆运行动态监管，杜绝“三超一疲劳”等违法违规行为，坚决遏制重大及以上事故，最大程度减少较大及一般事故的发生。

开行直达包车，让农民工回家（返岗）暖心便捷。交通运输部门将加强与人社、工会、乡镇政府等单位的衔接，组织运输企业节前深入务工人员集中返乡的园区、厂区、大型企业以及大型工程建设项目，节后深入务工人员集中返岗的乡镇（村）开展出行需求调查，掌握务工人员返乡返岗信息，并根据出行需求，组织包车客运运力，一车直达目的地，切实保障农民工返乡返岗便捷。

拓展售票渠道，让农民工购票方便安心。将在全省 194 个二级以上汽车客运站设立农民工专用购票窗口，完善落实网络、电话、手机 APP、自助售票终端等多种售票渠道，为农民工提供全天候、方便快捷的售票服务；继续提供团体票预订、往返票服务，组织运输企业和客运站赴务工人员集中出行的园区、厂矿、大型企业、乡镇（村），提供现场售票以及集中代购票、送票上门服务，切实保障和方便农民工购票。

注重接驳衔接，让农民工中转换乘高效顺心。交通运输部门将主动与铁路、民航部门联系，掌握列车、飞机运输班次、客流信息，统筹组织运力调度，合理安排城市公交、轨道交通营运

时间和发车频次，确保与其他运输方式的接续接驳和无缝衔接。重点对接铁路部门开行农民工专列（专厢）信息，提供与铁路专列（专厢）对应的包车运输服务。全面扩大农村客运网络覆盖范围（预计年底前全省将新增通客车建制村 3000 个，全省建制村客车通达率达到 96.4%），充分发挥农村客运的基础兜底功能，切实保障和畅通农民工返乡“最后一公里”的返岗的“最后一公里”。

优化候车环境，让农民工旅途舒适舒心。全面检修维护汽车客运站的空调、座椅、厕所等设施设备，规范标识标牌，进一步完善汽车客运站功能设施，确保候车环境温馨舒适。全省三级以上汽车客运站免费提供 WIFI、热开水、报刊、手机充电等候车服务。与铁路衔接的汽车客运站 24 小时开放。持续深入开展“小红帽”志愿服务，为返乡农民工旅客提供信息咨询、方向指引、行李搬运等服务。

强化公路保障，让农民工旅途温暖。加强高速公路和普通公路的巡查养护，密切关注并切实防范雾霾、雨雪冰冻天气对交通运输带来的不利影响，切实做好道路保通保畅工作。完善 ETC 服务网络，保证高速公路 ETC 通道持续畅通。在客流量大的高速公路服务区、重要国省干线省界返乡交界处以及沿线重要节点设置专门农民工服务点，提供就餐休息、茶水药品、信息咨询等服务。保障 12328 交通运输服务监督电话系统和 12122 高速公路服务热线平稳运行，及时受理解决农民工投诉、咨询。

芙蓉花开“5”与伦比 成都地铁 5 号线呼啸而来

□本报记者 马工枚 文 / 图



“5”与伦比“紫”成一派

成都地铁 5 号线呈南北向西偏移走向，是未来的南北运载线，将成为成都地铁 1 号线分担大量的运载压力。正因如此，这条线路从开建以来一直备受关注。目前，成都地铁 5 号线一二期开通在即，正在进行空载试运行。而各个地铁站点中的装修内饰也已进行收尾。

近日，记者从成都市住建局（市轨道办）了解到，地铁 5 号线为紫线，8 节车厢，以市花“芙蓉”为主题。全线长 49.016km，共设车站 41 个（地下站 36 座，高架站 5 座），设计了 5 个艺术重点站、9 个艺术站，以及 27 个标准站。

据了解，成都地铁 5 号线一、二期工程贯通南北，是成都地铁开建以来一次性建设里程最长、铺轨工程量最大的线路。北起新都区香城大道，南至天府新区回龙路。其中，5 个艺术重点站包括皇花园站、抚琴站、青羊官站、锦城大道站和二江寺站。

位于剑南大道南段与南湖西路交汇口的二江寺站是重点艺术站之一，主要结合了“二江寺桥”的人文特色主题。大到站内墙壁、天花板、立柱，小到座椅、垃圾桶，清一色进行了二江寺桥主题元素的设计，透出了浓浓的文史风情；除了二江寺站是以二江寺桥为艺术元素，皇花园站以“芙蓉花、老城墙、百花奇景”为创作元素；抚琴站则呈现了“永陵、琴台路、卓文君与司马相如的文史背景”，并挂有“凤求凰”主题的艺术品；青羊官站重点呈现“青羊宫主题元素”，会融合道教文化和星空宇宙的元素；锦城大道站则以市民们十分熟悉的“锦城湖”为创作元素，会呈现出当代城市的新理念、新气象。

此外，5 号线实现首次穿越铁轨“零沉降”。据介绍，线路施工中，5 次下穿沙河和府南河等河流、11 次下穿铁路……各参建单位采用地质雷达探测、预注浆加固、管线动态监听等“科技”护航，最终成功实现穿越期间铁路路基累计沉降不足 1 毫米、铁路轨道“零沉降”的控制目标，而这也成为了国内首次地铁施工穿越铁轨“零沉降”。

串联城南 助力天府新区

成都地铁 5 号线即呼啸而来。根据《成都市城市轨道交通线网规划》显示，到明年底，成都还将在现有 6 条地铁线路的基础上，新增 7 条总里程 290 公里的地铁线路。届时成都地铁的总通车里程将达到 500 公里以上，成为继北上广之后的地铁第四城。

改善农村人居环境 建设美丽宜居乡村

彭州市天彭街道利安场社区召开垃圾分类知识现场推进会

□本报记者 高明山 文 / 图



为进一步改善农村人居环境，建设美丽宜居乡村，构建和谐宜居社区，日前，彭州市天彭街道利安场社区在彭州市城市管理局和天彭街道办事处指导下，由利安场社区携成都艺谷聚星文化传播有限公司在该社区党建文化广场举办普及垃圾分类知识现场推进会。

记者看到，整个现场会围绕以垃圾分类基础知识为主题，采取有奖问答等形式，通过通俗易懂的方式向参加活动的居民进行垃圾分类宣传。现场群众踊跃参加垃圾分类知识问答，如怎样区分其它垃圾、可回收物、餐厨垃圾、有害垃圾等，现场热闹的氛围让下着细雨的天气里洋溢着浓浓暖意。在问答过程中，该社区的工作人员还现场给居民发放了垃圾分类知识宣传资料，居民拿到资料后认真学习，不时咨询现场的工作人员，气氛非常热烈。会后，大家纷纷表示：开展垃圾分类要从自己做起、从小事做起、从身边做起。

最后，天彭街道利安场社区党总支副书记刘勇告诉记者，本次现场推进会提高了居民群众对保护生态环境的意识，为进一步改善居民生活环境打下坚实的基础。

成都高新区发力超高清视频产业 到 2022 年，四川力争超高清视频产业总体规模突破 3500 亿元

□本报记者 王舒琴 文 / 图

近日，由四川省经济和信息化厅指导，成都市经济和信息化局、成都高新区管委会、中国超高清视频产业联盟主办的“携手新视界”超高清视频产业中日交流合作大会在成都举行。日本相关龙头企业、中方企业代表、行业协会代表等 80 余人参加了此次活动，围绕 5G 时代超高清视频产业的发展及创新应用进行演讲、对话，探讨产业现状、解决方案及商业前景。

超高清视频是继视频数字化、高清化之后的新一轮重大技术革新，有望带动视频采集、制作、传输、呈现、应用等产业链各环节发生深刻变革。

记者了解到，四川是全国超高清视频产业链最全的省份，超高清视频摄录编设备技术水平、产业规模、市场占有率全国第一，超高清视频内容制作国内领先，IPTV 用户数全国第一，超高清视频终端产品种类齐全。今年 5 月，四川省印发的《四川省超高清视频产业发展行动计划》提出，到 2022 年，全省超高清视频产业总体规模突破 3500 亿元。

码视讯等单位代表，也在圆桌论坛上发表了对于超高清视频产业的相关看法。嘉宾们认为，超清视频产业是中日合作中非常有前景的领域，可以此大会为契机，共同促进产业升级以及市场拓展。

成都高新区相关负责人介绍，此次大会将有助于推动实现中日企业在超高清视频产业优势互补、合作共赢，共享发展机遇、共创美好未来，加快发展超高清视频产业，对驱动以视频为核心的行业智能化转型、促进成都高新区信息和文化产业整体实力提升具有重大意义。

会议期间，还举行了超高清视频项目合作洽谈会及中国（四川）日本合作产业园推介会。会后嘉宾们前往成都天府国际空港新城进行考察。

中日合作产业园落地 成都高新区抢占机遇

当前，中日合作交流正在迸发出生机活力，中日产业更加注重地方层面的合作，更加注重新兴产业的合作，努力推动产业园区的共建。2018 年 5 月，四川省与日中经济协会签署《深化中日地域经济交流合作备忘录》，双方将共建中国（四川）日本合作产业园并落地成都高新区。

记者了解到，中日产业园正打造升级为国家级产业合作平台。产业园规划选址为成都高新区南区和成都天府国际空港新城，其中高新区作为起步先行

广播电视科学研究院高级工程师刘晨鸣分享了超高清电视产业发展研究成果。在技术创新方面，中移（成都）产业研究院副院长苏郁探讨了基于 5G 的行业应用研究与实践；华为技术有限公司视频产业发展总监文殿杰讲述了 5G+AI 如何助力视频产业升级；KDDI 执行董事柳原广昌介绍了关于视频压缩技术（4K/8K）和自由视点技术的研究开发。

此外，四川省超高清视频产业联盟、四川传媒学院、四川省超高清视频产业协会、SHARP 公司、ASTRO 公司、北京数

聚焦超清视频产业 中日企业共话发展

从行业发展到技术应用，从技术创新到产业升级，本届大会的讨论的焦点，覆盖了超高清视频产业的各个方面。

在发展前景方面，索尼公司总监、院长国以均分享了国际国内超高清发展和应用；超高清视频（四川）制作技术协同中心主任姚平论述了齐心协力共同促进四川省超高清产业发展；国家广电总局