

唱好“双城记” 建设“经济圈”

推进一体化发展 川渝交通建设按下“快进键”

正在做这些事：

■携手编制“成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划”“综合交通‘十四五’发展规划”等，从交通运输层面为双城经济圈一体化发展进行顶层设计

■同步编制“成渝地区双城经济圈交通建设三年行动方案(2020—2022)”

已经形成共识：

■按照“规划实施、基础网络、枢纽建设、运输服务、运营管理”等“五个一体化”，高起点推进成渝地区双城经济圈交通一体化发展

■力争用3—5年建成投运一批标志性的重大交通项目，培育一批便捷高效的运输组织模式，建立一套创新协同的政策机制

4月中旬，气温渐升，在成都简阳至重庆潼南川渝界，一条“巨龙”雏形初现，数台摊铺机分散在全线多个建设点位，齐齐开动碾压路面，这是成渝间的第四条高速公路通道——成渝高速公路，预计年底将实现通车；直线距离不远的安岳县，中铁二院设计人员正行走在林地间，为成渝中线高铁寻找最合适的线路走向。

今年初，中央财经委第六次会议决定大力推动成渝地区双城经济圈建设，并把加强交通基础设施建设摆在七大重点任务之首。推进成渝地区双城经济圈一体化发展，交通作为先行官，按下了“快进键”。

快建 让成渝间联系更密切

成渝高速公路不仅是联系成都和重庆的第四条高速公路大通道，也是全国唯一直连两个国家级新区成都天府新区和重庆两江新区的高速公路。但突如其来的疫情，为项目如期推进增加了不确定因素。

成渝项目以路基为主，春节后到5月前是最佳施工期。受疫情影响，项目实际进展较原计划滞后约2个月。2月18日，成渝高速公路首批工点复工后，即倒排工期节点，增开作业面、增加设备投入人员投入，加码往前推，一点点抢回失去的时间。“按目前进度，5月中旬，除枢纽互通外成渝主线将全线贯通！”4月15日，四川交投川高资产公司工程部部长米文勇肯定地说，项目年底前通车目标定能实现。

不仅在建项目推进快，谋建项目进度也加快。

4月14日，午间最高温度接近30度，中铁二院土建二院线路处副处长张红伟挥汗如雨，和同事在成渝中线高铁沿线进行

现场踏勘，为线路走向确定最适宜的坐标。3月11日，中铁二院中标成渝中线高铁勘察项目，3月27日，中铁二院成渝中线高铁现场勘察一体化组就组建完毕并奔赴现场，张红伟和同事分三个小组，在简阳、安岳、璧山分段开展勘察。

作为成渝间第四条、也是最快的一条铁路通道，今年以来，成渝中线高铁即以超快节奏在推进。1月19日，项目启动勘察项目招标；疫情期间，项目推动也没落下。2月27日如期开标。

“成渝中线高铁可研计划6月中旬编制完成。”中铁二院成渝中线高铁总体常务副总黄艳磊说，围绕这一目标，设计组已经把工作计划安排细化到了每一天，具体到了现场勘查、定测、地质资料设计等。按照计划，成渝中线高铁将率先确定先期开工段，力争在7.9月有实质性进展，而全线初步设计计划在今年11月完成。

成渝达万高铁、渝西高铁前期工作加速，泸州至永川高速公路开工，南充至潼南等高速公路做项目储备……一批交通建设项目正加大“马力”，它们的建成，将让成渝地区双城经济圈联系更为紧密。

快调 让双城经济圈一体化发展

4月9日，一条环线动车的开行，将川渝的15座城市串联了起来，形成一个头尾相拍的交通圈。这条国内首个跨省动车环线，由3条既有铁路线组成，跑完全程只需8小时左右，也让沿线城市在短短数小时内直达直连。

在经济学家看来，这条环线形成的不仅是个交通圈，还是个串联西部地区三大中心城市经济圈；它不仅凸显出成渝地区双城经济圈的辐射作用，更引入了第三

城作为助力，推动成渝地区双城经济圈建设成为西部地区核心增长极。

环线动车的开行，是对既有交通基础设施的潜力挖掘利用。推动双城经济圈一体化发展，四川、重庆两省市正在谋划“大手笔”。

4月15日，四川省交通运输厅召开了一个内部规划专题研究会，其中一个议题就是成渝地区双城经济圈的交通规划。在交通运输部的牵头下，川渝两省市交通运输部门正携手编制“成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划”“综合交通‘十四五’发展规划”等，从交通运输层面，为双城经济圈一体化发展进行顶层设计。

经济发展，交通先行。今年1月，在中央财经委第六次会议召开后，川渝两省市交通运输部门立即加强对接，建立起合作机制。双方已经形成共识：按照“规划实施、基础网络、枢纽建设、运输服务、运营管理”等“五个一体化”，高起点推进成渝地区双城经济圈交通一体化发展，力争用3—5年，建成投运一批标志性的重大交通项目，培育一批便捷高效的运输组织模式，建立一套创新协同的政策机制。

在编制规划的同时，两省市交通运输部门也在同步编制“成渝地区双城经济圈交通建设三年行动方案(2020—2022)”，一旦规划确定，项目即可上马。

就在一天前的4月14日，广安市与重庆市黔江区、涪陵区、渝北区、长寿区、合川区、垫江县、忠县7区(县)签署战略合作协议，共建成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区，共同建设外畅内联、运行高效、安全便捷的现代综合交通运输体系，打造一批可复制、可推广的先行示范样板。以交通为首，渝广两地“1+7”先行示范合作迈出了实质性步伐。

王眉灵



女干部化身主播 现场推销农特产品

4月19日，以“助力脱贫攻坚，携手乡村振兴”为主题的重庆市永川区农产品电商直播节在宝峰镇龙凤桥村举行。来自永川区商务委、区农业农村委、区妇联、团区委的4名女干部化身主播，走进“脱贫攻坚，乡村振兴”直播间，现场向市民网友讲解永川秀芽、永川松花皮蛋、土鸡、土鸭、龙虾等优质健康的永川“土货”，全力推销永川特色农产品。该活动由永川区农业农村委、区扶贫办、区商务委、团区委和区妇联主办。

据了解，永川区农产品电商直播节将持续一个月时间，将有万余名扶贫达人参与直播带货。期间，100余款扶贫产品，将开展力度空前的线上团购、秒杀、抢购等让利促销活动。接下来，还将依托乡村促进农旅教融合，开展带徒下乡、带城入村、劳动教育、乡村旅游等活动，促进一二三产业融合发展，助力乡村振兴。

据了解，在聚力脱贫攻坚的关键时刻，永川区坚持疫情防控和脱贫攻坚两手抓，依托镇街扶贫团、社会扶贫力量积极参与到脱贫攻坚行动中，通过驻村干部的积极行动，发展乡村产业，引导群众积极参与，在脱贫攻坚行动中取得了一定的成效。

特约记者 陈仕川 摄

回到学校，感觉真好 重庆市忠县拔山中学毕业年级开学返校

□岳海福 王世冲 本报记者 吴建军 文/图



“回到学校还是蛮开心滴！看到这么多老师、警察、医护人员为了我们顺利、安全开学忙碌着，很感动！感谢大家的付出！”4月20日，一位排队准备进入寝室的重庆市忠县拔山中学高三学生激动地对记者说道。

当日，重庆市忠县拔山中学迎来了该校毕业年级开学返校的重要日子。校门口，交警、警察严阵以待，维持秩序、指挥交通；校内，校领导、教师、保安列队欢迎学生，同时引导学生依序排队进行常规体温检测，为了避免拥挤，校门口设有专门的体温检测通道，校内还为学生搭建了贴心的物品临时存放点；寝室门口，有专门的值班人员为学生进行进一步的检测和登记，学生与学生之间间隔1米；校园电子显示屏实时播放着相关疫情防控知识……走在校园大道上的学生，脸上洋溢着幸福的笑容，一切都有条不紊的进行着。

在疫情面前，学生、家长的安心，便是学校追求的初心。据了解，为了确保学校正常开学，该校抓细抓实疫情防控工作，制定详细的学校开学方案，并于开学前进行了多次演练。入校园、到寝室、进教室、去食堂用餐等方面，该校均按照上级部门要求，严格制定了具体操作指南，并落实了专门负责人，严格督促疫情防控工作落地。

据介绍，学生报道后，该校将进一步强化校园全封闭式管理和日常教学生活网格化常态管理模式。未达到健康要求或者隔离期未满的人员一律不准返校；校外无关人员、非教职工车辆一律不准进入校园；教职工车辆经过严格检查后停在学校停车场；师生进入校园一律核验身份，并在门口做红外线体温检查，同时，做好信息登记；行课期间若有发热或咳嗽者，立即报告保卫处，实行医学隔离观察，体卫艺处按要求上报相关部门；所有进入校园的人员必须佩戴口罩，提倡师生均带手套；加强校园巡逻，杜绝任何外来人员进入校园，劝诫不遵守规定者，全体行政人员包片到位，责任到人。各校级领导、行政中层以党委书记、校长杨寿江为主，分域联动各项工作，确保校内及周边安全、教学秩序稳步进行、教师班主任身心健康上班、防疫物资储备充足。

为了确保学校开学的顺利进行，重庆市忠县拔山中心医院院长陈世健一行于开学当日到校督导学校防疫工作，强调学校晨午晚检、公共区域消毒清洁、疫情防控应急预案、师生职工防疫培训等要科学严格落实。目前，学校各项工作都依法依规有序开展中，防疫物资如口罩、手套、鞋套、体温枪、红外线测温仪、隔离室等都能充分满足当下防疫需要。

开学当日，忠县副县长章淑莲、县教委主任陶卫东一行到拔山中学进行工作指导，对学校细致用心的开学准备工作给予了肯定。陶卫东强调，学校要继续发扬迎难而上、久久为功的工作奋斗精神，走深、走心、走实、细致、贴心、用心，让广大师生、家长感到舒心、安心。

生命重于泰山，疫情就是命令，防控就是责任。忠县拔山中学全体教职工正积极联合学生家长、群防群控，筑牢校园疫情防控战线，把风险挡在校外，确保学生生命安全和身体健康。



贵州从江 春耕图景美如画

近日，农民在贵州省从江县加勉乡污扣村田间劳作。

连日来，地处贵州省月亮山腹地的黔东南苗族侗族自治州从江县气温回升，雨水充足，当地农民抓住有利时机抢播抢种，地膜覆盖的农田犹如美丽的调色板，构成一幅幅美丽的月亮山春耕图。

特约记者 吴德军 摄



四川广安 谷雨时节忙插秧

4月19日，四川省广安市岳池县临溪镇龙潭子村的农民正在农田里栽插秧苗。

谷雨时节，正是秧苗栽插最佳时期。广安市的农民奔忙在田间，播种移苗、埯瓜点豆，力争粮食取得好收成。

特约记者 邱海鹰 摄

出山入海“船”流不息 ——广西北部湾港生产保畅一线见闻

北部湾畔，一艘艘满载货物的巨轮缓缓驶近。钦州港码头，吊机操作师在几十米高空熟练操作，平稳装卸一个个集装箱。几公里外，轮轨声交错，内燃机轰鸣，列车将各类商品运往西南、华南内陆腹地。

北部湾港钦州码头有限公司总调度室生产副主管唐礼建指着屏幕上的港口实时画面告诉记者：“这会有14艘货轮停在岸边。疫情期间，码头一直没有停工，各个岗位的工作人员24小时轮班值守，在做好疫情防控的同时，保障码头正常运转。”

钦州港码头旁，身着全套防护设备的海关工作人员登上货船，进行船舶单证审核、流行病学调查、卫生检查和医学检查。随后，清污及卫生消毒公司对船舶

进行清理和消杀工作。“每艘船靠岸前，我们都会了解船的上—港在哪里、船上人数多少、船员体温有无变化等情况，全部符合防疫标准后才可以靠岸卸货。”唐礼建说。

作为西部陆海新通道的国际门户港，北部湾港发挥其独特的运输优势，保障物资运输畅通，实现一季度货物吞吐量及集装箱吞吐量双增长，西部陆海新通道集聚态势凸显。

数据显示，一季度北部湾港共完成货物吞吐量5720.49万吨，同比增长14.5%。其中，集装箱完成97.84万标箱，同比增长25.77%。

据介绍，北部湾港能实现吞吐量增长，主要得益于西部陆海新通道的加速建

设，重庆、云南、贵州等西部省份货物经过北部湾港发往全球的总量增长迅速。

北部湾港一季度新增2条外贸集装箱航线。截至4月10日，共有集装箱航线47条，其中外贸航线27条，内贸航线20条。如今，北部湾港与100多个国家和地区的200多个港口通航，实现东盟主要港口全覆盖。

西部陆海新通道辐射带动作用凸显。一季度，重庆的柑橘首次通过陆海新通道出口新加坡，不仅避免了换箱，运输周期还缩短了两周。

北部湾港钦州码头有限公司总经理周延说，北部湾位于西南海岸线末端，具有首发站功能，钦州港凭借区位优势和多式联运，货物吞吐量稳步增长。“港口

配套的铁路场站正发挥越来越重要的作用，通过铁路线连接，北部湾港的腹地越来越广阔。”

记者在钦州铁路集装箱中心站看到，海关关口不远处便是铁路装卸作业线，几辆吊车正忙着将刚下船的集装箱装上列车，场站作业区延伸到了港口码头。“现在拉货比以前快了，从码头开车到中心站只要10分钟。”一名正在卸货的货车司机说。

据介绍，截至4月14日，钦州铁路集装箱中心站今年货运完成办理量57832标箱，同比增长115.6%。

“疫情之下，广西开放发展不停步。一季度港口吞吐量增长态势，给客商们带来了信心。”周延说。郭轶凡 雷嘉兴

贵州省一季度蔬菜保险 投保 31.61 万亩

近日，记者从贵州省农村产业革命蔬菜产业发展领导小组获悉，今年一季度，全省蔬菜保险投保31.61万亩，保费3345.6万元，提供风险保障5.95亿元，赔款支出3997.67万元。

其中，种植类保险投保26.89万亩，保费1236.6万元，提供风险保障2.68亿元，赔款支出2722.67万元；价格类保险投保4.72万亩，保费2109万元，提供风险保障3.27亿元，赔款支出1275万元。开办区域为道真自治县、七星关区、黔西县、万山区等县。

据了解，下一步，贵州将尽快建立农产品价格采集和发布机制。加快探索建立覆盖全省的市场价格发布机制，为创新推广价格指数保险创造必要的条件，并督促各农业保险经办机构加大价格保险指数创新推广力度，尽快实现12大特色农业保险价格指数保险产品全覆盖，在此基础上，逐步提高覆盖面和保障水平。还将强化数据统计分析，加快推进贵州省农业保险综合信息服务平台优化升级，强化精准服务。

梁圣