

唱好“双城记” 建设“经济圈”

川渝不断拓展合作深度和广度 日益成为引领带动西部地区开放开发的核心增长极

今年1月,中央财经委员会第六次会议提出,推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极,并明确成渝地区目标定位——“具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地”。

近日,记者在采访中了解到,川渝正加强农业、生态、中医药产业等方面合作,持续为成渝双城经济圈建设增添动力。

建设成渝现代高效特色农业带

为进一步深化成渝地区农业合作,积极参与成渝现代高效特色农业带建设,助推成渝地区双城经济圈建设成为西部高质量发展的重要增长极,近日,在重庆召开的川渝农业合作座谈会上,四川省农科院与重庆市农科院围绕深化“院院”农业科技合作,全面助力成渝地区双城经济圈现代高效特色农业带建设等内容进行了深入讨论,并签署了战略合作协议。

联合实施五大工程。双方明确将实施协同创新工程,强化科技合作;实施智慧建设与高效服务工程,强化智力合作;实施“三农”人才培养工程,强化人才培育;实施产业示范工程,强化成果转化;实施国际科技合作能力提升工程,强化国际合作。

着力支撑现代农业高质量发展。双方秉承“面向未来,加强合作、优势互补、共同发展”的合作理念,聚焦成渝地区双城经济圈建设中乡村振兴、脱贫攻坚、现代农业高质量发展等重要领域的科技需求,力争到2025年,双方联合实施农业科技协同项目10个以上,联合建立协同创新成果转化基地5个以上、协同创新平台3个以上及国际合作平台1个以上,建立健全全面开放、持续稳定的合作机制,着力为成渝现代高效特色农业带建设提供坚实的科技支撑。

携手筑牢长江上游重要生态屏障

近日,重庆市林业局与四川省林业和草原局签订《筑牢长江上游重要

生态屏障助推成渝地区双城经济圈建设合作协议》(以下简称《协议》),双方将围绕筑牢长江上游重要生态屏障,共同实施长江“两岸青山·千里林带”等多项生态治理工程,努力将成渝地区双城经济圈建设成为生态优先绿色发展、高品质生活宜居地。

实施“一江五路六山”生态综合治理工程,打造高品质生态宜居地。“一江”指长江;“五路”指成渝高速公路、成渝环线高速公路、巴广渝高速公路、成渝高铁和成渝中线高铁等重要交通通道;“六山”包括华蓥山、明月山、铜锣山、四面山、大巴山、巴岳山等联通两地的主要山脉。两地将在上述区域全面开展生态合作,建设形成一江碧水、两岸青山、层林叠翠、四季花漾、瓜果飘香、生态宜居的生态景观走廊。

开展毗邻区县林草资源联防联控,织牢成渝生态安全连接线。双方将建立野生动植物协同保护机制,共同强化大熊猫、崖柏等珍稀濒危野生动植物种群的保护,人工培育、种质资源保存或异地保存库等合作,协同修订省级重点保护野生动物名录,推动高质量保护。

加快供给侧结构性改革,建设外向型林草产业。双方将搭建林草产业发展新平台。依托重庆涪陵林权交易所、成都农交所,推动两地林权交易数据共享。开展生态旅游康养示范,在成渝毗邻地区,遴选一批发展基础好、自然景观资源佳、生态功能强、辐射带动能力大的森林康养基地和生态旅游景区景点。培育推出一批生态旅游线路和特色生态旅游产品,共建华蓥山、大巴山森林康养示范基地。加强自然生态教育,建立成渝地区森林康养、生态旅游联盟,构建服务于成渝地区双城经济圈建设的生态服务体系。

加强成渝地区科技创新联盟及数字林草建设,推动区域科研协同创新。双方将围绕制约两地林草高质量发展的共性问题,整合科技优势资源力量,成立区域科技创新联盟,联合开展林草科技攻关。合作开展林草信息化建设,建设西部“数字林草”大数据中心,



建立成渝地区林草成果、标准共享制度。

签署中医药一体化发展合作协议

为推动川渝地区双城经济圈建设,唱好“双城记”,近日,四川省中医药管理局与重庆市中医药管理局签署川渝中医药一体化发展合作协议。川渝两地中医药系统将传承同源的文化基因,深化双方合作,共商共建,共享共赢,共同推动中医药事业、产业、文化一体化发展。

双方合作内容包括共建川渝地区国家中医药综合改革示范区、打造川渝结合部中医医疗集群、实施中医药人才培养工程、建设川渝中医药科技创新高地、共建川渝中医药产业经济带、推进中医药文化融合发展、加强中医药对外合作、加强中医药信息资源共享等8个领域。

共建川渝地区国家中医药综合改革示范区。两省市共同申报创建川渝地区国家中医药综合改革示范区,建立跨省市区域合作发展中医药体制机制,探索中医药事业、产业、文化一体化跨省市联动发展新模式。

打造川渝结合部中医医疗集群。支持成渝两地中医医院组建川渝结合部中医医联体,整合优化两地资源,以专科协作为纽带,在学科建设、医疗服务、科研协作、人才培

养、学术交流等多方面共享资源、开展合作,建立互补发展、特色突出的专科联盟,争创国家中医医学中心和区域中医医疗中心,打造辐射川渝黔的中医医疗服务集群,带动区域内中医医疗、科研、人才等全方位发展。

建设川渝中医药科技创新高地。支持两地中医药高等院校、科研院所、企业建立多层次、宽领域的深度合作,共同建设川渝中医药传承创新基地(四川/重庆)、中医临床研究基地(重庆/四川),共同建设中医药重点实验室、研究室,合作开展中医药标准化研究,推进中医药与现代科技的深度融合发展。

结合川渝中药材资源优势,共同规划川渝中药材生产布局、规范中药材种植生产、品牌打造和产业集成,建设川渝中药材产业经济带,全面推进川渝两地中药材种植规模化、过程标准化、生产加工装备化和营销网络立体化,提升药材标准,建设以产业化、规范化为特色的川渝中药材产业集群,实现中药材产业深度融合协同发展。

加强中医药信息资源共享。推动两省市中医药数据中心互联互通,资源共享,共同推进中医药大数据应用。推动建立川渝中医药信息共享机制,探索共同制定川渝中医药信息化建设标准。

打造成渝地区双城经济圈创新引擎 四川创建综合性国家科学中心第一批支撑项目启动

近日,四川省创建综合性国家科学中心第一批支撑项目正式启动。第一批支撑项目的启动建设,标志着四川培育创建综合性国家科学中心取得积极进展。

本次集中启动的6个项目,分别是:多态耦合轨道交通模式试验平台、柔性基底微纳结构成像系统研究装置、空间超高分辨率光学成像相机系统研制平台、天然药物与临床转化综合研究平台、山地灾害链综合实验模拟平台、宇宙线物理研究与探测技术研发平台,涉及信息技术、生物医药、空间天文、轨道交通等领域,主要开展多学科交叉研究,由中科院相关院所和西南

交通大学牵头建设。

据悉,综合性国家科学中心是建设具有全国影响力的科技创新中心的核心载体,是实施成渝地区双城经济圈战略的重要支撑。作为深入实施“一干多支”发展战略、推动经济高质量发展的重要举措,近年来,在国家发展改革委、科技部、中科院的大力支持下,四川以天府新区兴隆湖周边100平方公里为核心区域,聚焦重点领域,加快布局一批高水平创新平台,推动建设重大科技基础设施集群、研究基地集群和若干功能性产业园区,打造成渝地区双城经济圈创新引擎。



本组稿件由本报记者赵焜采写

攻坚克难是我们的使命 ——记云南大临铁路红豆山隧道建设者

近日,云南大理至临沧铁路建设项目传来喜讯,经过上千名建设者1500多个日夜的奋战,大临铁路“最难打隧道”——红豆山隧道已进入建设的最后冲刺阶段,即将贯通,其40项专利、多项研究成果填补国内技术空白。

由于地质条件复杂、沟壑纵横,大临铁路是云南省在建铁路中建设难度较大的项目之一,其全线重点控制性工程红豆山隧道更是名副其实的“硬骨头”。在该隧道中,非煤系地层多种高浓度混合有害气体高度、极高度危险区域长度达到70%以上,并存在着长距离大规模持续强涌水、滇西花岗岩蚀变劣化、近40摄氏度的高温等系列难题,被誉为全线“最难打隧道”。

面对重重难关,建设者们没有退却,生化装备斗毒气、浴水奋战克涌水、蒸笼掘进战地热……随着探索和攻坚进程的不断推进,红豆山隧道即将如期贯通,在中国乃至世界铁路建设史上留下浓墨重彩的一笔。

大临铁路红豆山隧道位于临沧市凤庆县、云县境内,全长10616米,毗邻澜沧江,地处绵延的无量山脉之中。2015年12月,承建红豆山隧道的中铁十局的建设者们进场后,还来不及欣赏无量山的怡人景色,就碰到一个难题。他们需要修建一条由凤庆县腰街彝族乡直达1号斜井作业面的便道,方便物资运送和大型设备

使用。”中铁十局大临铁路项目部总工程师全斐介绍,因为山势陡峭,光是克服种种困难,修建这条全长36公里的便道,就前后历时一年多,“项目的艰难程度超乎想象,2017年3月1号斜井才开始正常施工,整整耽搁了11个月的工期。”

前期工程完成后,红豆山隧道1号斜井终于进入隧道掘进阶段,但干了仅仅3个月,意外却又陡然发生。2017年6月,在正常作业施工中,隧道岩层深处隐藏的高压气囊发生爆裂,掌心突冒硫化氢气体。更为严重的是,爆裂发生后经采样分析,隧道内硫化氢、二氧化碳、一氧化碳等8种有毒有害气体严重超标,这样的情况超出了非煤系地层地质勘探的认知水平,目前在全世界也属罕见。

高压气囊如何处置?没有经验借鉴如何保证安全施工?是继续掘进还是果断放弃?未知的危险和史无前例的建设难题让项目陷入停滞,三分之二的施工人员申请离开工地。

有着20多年西南地区隧道施工经验的中铁十局西北公司总经理赵宇在此时临危受命,调任大临铁路项目经理。“我们没有退路。”在这样的信念下,赵宇和他的团队一起开展现场检测和试验,查阅大量国内外资料,并多次邀请国内相关科研单位和高校、煤矿、石油等行业的知名专家开展方案研究,历时6个月完成了可保证人员安全、持续施工的

方案。

同时,赵宇和他的团队戴上防毒面具,“全副武装”带头深入现场研究施工方案,消除参建人员心里的恐慌和不安。有害气体探测技术、检测与监测技术、快速降毒技术等研究成果的诞生,顺利解决了多种类、高浓度、有突出危险的有毒有害气体隧道施工难题,隧道建设终于逐步恢复正常,在后来的150余次有毒有害气体浓度超标时,都安全快速应对。

红豆山隧道施工面临的难题远不止于此。2号斜井先后发生5次涌水,该斜井长1700多米,斜井口和正洞作业面有倾斜约下150米的高差,相当于要把水抽到50层楼高的地方。最严重的一次瞬时最大涌水量达3749立方米/小时,200余名抢险人员坚守3天3夜才将涌水拦截在出水点1公里位置。随后紧急调集、铺设9条直径超过20厘米的排水管同时进行抽排,1个月时间才露出掌子面。至今,2号斜井涌水仍在抽排,每年抽水相当一个西湖。

红豆山隧道内严重的花岗岩蚀变在国内铁路施工中也是极为罕见,蚀变后岩石强度降低,手捏即碎、遇水泥化、溜坍变形频发给施工带来的难度前所未有。经过多轮技术研讨,采取短进尺、强支护、快封闭的施工措施最终突破难题。为解决洞内温度长期在40摄氏度左右的难题,项目部在保证通风状况良好的

同时,购买大量冰块进行降温,工人只能3至4小时轮班施工,否则冬天也有中暑的可能……

毒气、涌水、地热、花岗岩蚀变,面对红豆山隧道建设中的重重困难,中铁十局的铁路建设者们不断地披荆斩棘,用一米又一米的探索和实践,走出了一条中国铁路建设史上的新路。

通过两年多的研究,中铁十局大临铁路项目部解决了多种混合型高浓度有毒有害气体和花岗岩地层大规模涌水难题,形成企业级工法4项,完成并正在申报发明专利6项、实用新型专利34项;形成施工技术类论文10余篇。其研究成果写入了铁路建设相关设计及施工规范,推动了复杂地质隧道相关标准的不断完善。

“没有标准就建立标准,没有先例就创造先例,我们就是要用事实说话、敢拼敢当的团队精神,以红豆山隧道的如期贯通为全线通车奠定坚实基础。”中铁十局大临铁路项目部党委书记杜建军说,项目部两级党组织坚持把项目党建与施工生产相结合,从提升项目的实干文化、安全文化、争先文化、执行力文化入手,为施工生产提供了良好的氛围和环境。

据介绍,目前红豆山隧道多头掘进,各个作业面施工正常。正洞掘进已达到9288米,占隧道全长的87.5%,辅助坑道7562米已全部完成,预计将于今年7月份顺利贯通。 黄翹楚 李春林

提高政治站位 坚决打赢脱贫攻坚战

——访贵州省地方金融监督管理局党组书记、局长、省基金办主任麻绍敏

□吴印祥 本报记者 吴文俊

(紧接第1版)自2017年以来,绿色产业扶贫投资基金(含原扶贫产业子基金)已投放538亿元,全省一大批特色农业产业迅速发展壮大,截止2019年底,基金项目带动新增蔬菜种植规模近40万亩、茶叶30万亩、中药材32万亩、竹林近40万亩、食用菌6亿棒,食用菌等一些特色农业产业发展规模位居全国前列。三是信贷支持脱贫攻坚力度空前。全省各家金融机构积极争取总部对贵州脱贫攻坚给予更大的关注和支持,脱贫攻坚领域信贷投放力度持续加大。以农发行为例,截至2019年末,农发行贵州省分行年度发放精准扶贫贷款约290亿元,精准扶贫贷款余额1467亿元,精准扶贫贷款余额位居全国农发行系统第1位。四是保险助力扶贫产业发展风险保障能力更强。在省直有关部门、各农业保险经办机构、地方政府、企业企业和农村群众的共同推动与参与下,我们围绕省委省政府提出的12个农业特色优势产业和坝区产业发展,加大政策性农业保险产品创新力度,增加产品数量,实施政策性农业全覆盖。2019年末,全省累计为650万户次农户和农业生产组织提供风险保障1756亿元,向46万户次农户支付赔款9亿元,同比上升36.4%。

记者:今年将采取什么措施,持续巩固脱贫攻坚成果,彻底打赢脱贫攻坚战歼灭战? 麻绍敏:我们主要从五个方面发力:一是更加精准、更加高效的推动脱贫攻坚工作。今年,省委省政府从贵州实际出发,将威宁、从江、榕江、晴隆、望谟、紫云、沿河、赫章、纳雍等9个深度贫困县以及七星关、织金、水城等3个贫困人口超过1万人的县(区)作为攻坚中之坚、难中之难、重中之重,全省金融系统已将更多的目光、精力、政策、资金聚焦到“9+3”县(区)上来,提供更加精准、高效的金融支持。从我局来看,我们在全面落实好去年《支持毕节试验区》和16个深度贫困县按时打赢脱贫攻坚战工作方案的基础上,更加精准的研究制定了《支持毕节试验区“9+3”县(区)》按时高质量打赢脱贫攻坚战工作方案,从产业发展、基础设施补短板、债务化解、风险防范、地方金融组织健康发展等方面提供全方位的服务和支持。二是强力推动贵州绿色产业扶贫投资基金工作。按照省委省政府确定的1200亿总规模,聚焦“9+3”县(区)、聚焦农业产业革命12个农业特色优势产业,加强国开行省分行、农发行省分行和各家商业银行的通力合作,全力以赴推动基金项目申报、评审、力争6月底前完成413亿元的项目审批;同时,加大对已批未投资金的投放到力度,今年6月底前,绿色产业扶贫投资基金资金投放率争取达到80%以上。三是深入开展金融服务创新活动。聚焦脱贫攻坚深化金融服务进市州等十项工作,深入市州和县、组织开展专场政银企融资对接活动,突出金融服务进市(州)下基层、服务农村产业革命等重点,使更多金融资源、金融力量进一步聚焦脱贫攻坚、农村产业革命。4月26日至30日,我局牵头主办了2020年贵州省春季政金企融资对接活动周,聚焦农业、工业、基础设施“六网会战”及新基建、服务业、新型城镇化、直接融资服务等领域在省市县三

级同步组织开展融资对接活动,本次政金企融资对接活动周共签约项目482个,总金额4885.5亿元。四是深入开展金融队伍建设年活动,为脱贫攻坚提供人才支撑。坚持问题导向、目标导向、结果导向,通过加强政治理论学习,大力实施“五大工程”,引导广大金融系统干部转变作风、强素质、提效能。五是发挥政策性农业保险兜底作用。今年我局制定出台了《贵州省2020年政策性农业保险工作实施方案》,聚焦“9+3”县(区)脱贫攻坚任务,要求各农业保险经办机构加大保险产品创新力度,在地方特色农业保险产品创新上均须实现新突破,确保中央补贴险种和地方特色险种均衡发展,对地方特色险种和保费规模作出任务要求,并定期督导检查落实情况。同时,加快推动开发价格指数保险。

记者:今年3月底,贵州省委省政府召开了脱贫攻坚“冲刺90天打赢歼灭战”动员大会,全省金融系统的主抓手是什么? 麻绍敏:贵州省脱贫攻坚“冲刺90天打赢歼灭战”动员大会召开后,我局迅速行动,联合人民银行贵阳中心支行、贵州银保监局、贵州证监局起草并报经省政府分管副省长同意后,印发了《全省金融系统“脱贫攻坚·金融担当”坚决打赢歼灭战活动方案》,全省金融系统面向“9+3”县(区)和其他县(市、区、特区),成立5个金融服务脱贫攻坚突击队,14个金融服务脱贫攻坚小分队,9个金融服务脱贫攻坚小组,精准对接金融需求、精准提供金融服务、精准完善支持措施,形成“5+14+9”的省、市、县三级联动推进金融服务脱贫攻坚的工作格局,这就是我们的主要抓手之一。

截至目前,全省金融系统与各县(区)达成意向投放金额275亿元,已投放贷款约102亿元;协调解决116个重大基建项目、产业发展项目、绿色产业扶贫投资基金项目和政府化债项目的融资需求;开办农业保险险种81个,承保近144万户,提供保障1000亿元;捐赠11个扶贫项目,捐赠资金达4000多万元。我局第二个主要抓手就是我局在省委主场签订的总责任状的落实,会后,我局及时对《脱贫攻坚总责任状》进行了深入研究,对金融政策落实、贵州绿色产业投资基金推进、小额扶贫信贷支持以及国家和省巡视巡察、审计、督查、检查发现问题的整改落实等四个方面的作了分解细化,提出了具体的工作方案、实施路径,确保全省脱贫攻坚“冲刺90天打赢歼灭战”动员大会会议精神、精准落到实处。

围绕认真贯彻落实好中央和省里的安排部署,麻绍敏重点强调了下一步的工作,要发挥金融资金的引导和协同作用,继续加大金融对脱贫攻坚、农村产业革命、乡村振兴等重点工作的支持力度,积极围绕农村产业革命12个农业特色优势产业提供金融要素保障;要努力营造金融系统助力脱贫攻坚你追我赶、奋力争先的良好氛围,进一步创新金融服务,建强金融队伍,强化金融供给,提升金融质效;要进一步创新金融风险防范化解举措,创新金融扶贫模式,充分发挥保险助脱贫攻坚兜底兜底作用,为夺取全省脱贫攻坚最后总攻的全面胜利、助推经济社会高质量发展贡献金融力量、展现金融担当。

广告

天朝上品 T&S 给世界一瓶好酒 全国招商加盟热线: 400-1573-518