

健全制度 严格执法 真抓出效

——专访贵阳市生态环境局党委书记、局长杨波

□吴印祥 本报记者 吴文俊

近日，贵阳市生态环境局发布《2019年贵阳市生态环境状况公报》。2019年是贵阳市生态环境事业持续发展的重要一年，在贵州省生态环境厅、贵阳市委、市政府的坚强领导下，全市生态环境系统以习近平生态文明思想为引领，深入实施“三大”战略行动，紧紧围绕“一业、百业、百业”发展愿景，全面贯彻落实国家、省、市关于生态文明建设和生态环境保护的决策部署，逐步探索出一条符合新时代经济社会发展高质量发展及生态环境改善双赢的新路，持续加强人民群众对生态环境的获得感和幸福感。

记者就公报涉及的一些焦点问题专访了贵阳市生态环境局党委书记、局长杨波。

记者：公报显示，贵阳市生态环境质量稳步提升，亮点多多，具体情况如何？

杨波：经过努力，贵阳市环境空气质量达到国家二级标准。2019年，贵阳市环境空气质量达标天数为358天，其中优214天，良144天，轻度污染7天，未出现中度污染及劣于中度污染天气，空气质量优良率98.1%，在全国168个重点城市中排名第8位，在省会城市中位列第4位。水环境质量逐年改善。2019年，贵阳市进一步优化饮用水水源地保护区，开展全市农村千人以上集中式饮用水水源地保护区调整、划定及取消工作，涉及新

增、调整、取消的集中式饮用水水源地共33个。城区集中式饮用水源地水质达标率93.81%，16个地表水国、省考断面水质达标率100%。声环境质量达到国家考核标准。2019年，贵阳市中心城区区域环境噪声昼间时段均值为56.1分贝，道路交通噪声昼间时段加权平均值为69.8分贝，达到国家考核标准。全市辐射环境质量状况总体良好。2019年，全市环境中陆地伽马辐射剂量率、空气中氡浓度及水体、土壤、生物中放射性核素含量均处于正常水平，区域内电磁环境状况满足控制限值要求。我们将以习近平生态文明思想为指导，用高度的责任感和使命感，深入践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，坚决打赢污染防治攻坚战，持续巩固来之不易的成果。

记者：根据《全国污染源普查条例》规定，每10年开展一次全国污染源普查工作。贵阳市第二次全国污染源普查工作自2017年9月正式启动，对标对表国家以及省相关工作要求，严格把握工作时间节点，全面统筹、有序推进，取得了哪些工作进展和成效？

杨波：清查阶段，全市近300名专业技术人员参与工作。纳入普查的污染源对象数为5042个，据此数据形成了普查基本名录库。普查阶段，全市各区县共投入普查指导员和普查员共658名，率先在全

省完成污染源信息采集以及数据上网工作，任务按时完成率达到100%。全市污染源定库数为5920个。其中，工业污染源174个，农业源745个，集中式污染治理设施174个，非工业源锅炉204个，市政入河（湖）排污口308个，移动源234个，行政村888个。顺利完成2018年度、2019年度各项工作任务。

全市分别建立有污染源普查工作技术周例会制度、审核工作“三个及时”制度（及时审核、及时通知、及时整改）以及全市各部门各区县之间的对接制度等，这些都是高效顺利完成工作任务的重要抓手。

贵阳市第二次全国污染源普查工作多次迎接国家、省两级普查机构下沉核查，贵阳市深化第二次污染源普查数据的开发和应用，推进生态环境数字化和现代化精准管理，得到充分肯定。2020年4月贵阳市接受贵州省普查办公室省级验收，最终评估98分，分值位居各地州市第一。

记者：根据生态环境部及省生态环境厅要求，贵阳市应在2020年4月30日前完成“固定污染源清理整顿”工作，2020年9月30日前完成“2020年排污许可发证和登记”工作，最终实现排污许可全覆盖。目前工作推进到了什么程度，有哪些成果？

杨波：在“固定污染源清理整顿”阶段，贵阳市结合疫情防控的要求，委托技术单位采取线上教学、上门指导及微信公众号宣传引导等多种方式，免费为企业提供在线培训、指导和答疑服务。一是将“清理整顿工作”与健全机制体制相结合，按照生态环境部和贵州省生态环境厅的要求，贵阳市印发《工作实施方案》并成立排污许可管理工作领导小组，对各项工作任务进行细化，落实责任到人。组建排污许可工作专班，建立周调度机制，全面统筹调度排污许可清理整顿工作。二是将“清理整顿工作”与“放管服”改革相结合。疫情防控期间，服务企业完成排污许可申领登记填报工作，贵阳市生态环境分局多措并举，提供全方位服务。三是将“清理整顿工作”与落实企业主体责任相结合。及时将涉及“限期整改”的企业台账移交生态环境综合执法部门，督促相关企业按照整改方案及整改计划，按时完成整改工作。接下来，贵阳市将全力推进“2020年排污许可发证和登记”工作，确保在9月30日前全面完成《名录》所列行业排污许可的核发、登记工作，最终实现固定污染源排污许可全覆盖的目标。全市企事业单位应依法申领排污许可证，并做到“持证排污，依证排污”，对于超过时限仍无证排污或不依证排污的，贵阳市生态环境局将依法予以查处。

海上森林 我来守护

“在海边有一片特别的森林，就像忠诚可敬的海洋卫士，叶拥抱着风，根依偎着浪。默默守护海岸线，抵抗狂风和巨浪……”这是海南志愿者创作的歌曲《红树林》。

红树林是生长在热带、亚热带，陆地与海洋交界的常绿灌木、乔木组成的潮间带木本生物群落。根系非常发达，能在海水中生长是红树林的特点。靠发达的根系和抗盐性，红树林深深地扎根在沿海湿地中，虽经海潮浸淫依然郁郁葱葱。资料显示，凡是海岸线外分布有红树林的地方，每遇到台风、海啸来袭，沿海的海堤就不易冲垮，人们因此感慨：红树林是海岸的保护神！红树林还是陆地向海洋过渡的特殊生态系统，林中栖息着大量鸟类、鱼、虾、蟹和数不清的各类生物。

针对红树林被损毁现象，在海南，一群志愿者成立了红树林巡护志愿者团队，开展红树林物种调查和巡护，给相关政府部门上书反映红树林被损毁的现状，向沿海渔民宣讲红树林保护的意识和价值，组织起来去湿地种植红树林……

结缘红树林

今年25岁的周吉祥，18岁刚上大一时就成为一名三亚蓝丝带海洋保护协会红树林巡护的志愿者。如今，这位鼻梁上架着眼镜，说话有些腼腆的帅哥，已是蓝丝带项目的负责人之一。他说：“红树林巡护是我经历过印象最难忘的事情。”

志愿者们是在蓝丝带协会首次组织的环海南岛海岸线徒步考察中，就结识了这种长在海边的特殊植物。他们经过资料认识了红树林，其中很多志愿者逐渐成了红树林动植物物种的鉴定专家。

“项目正式开始是2014年上半年，潘宇学上大二，是我们红树林项目负责人。每到周末或假期，学校蓝丝带志愿者社团就组织我们考察巡护红树林。早上7点钟，我们备好干粮和水，乘两三个小时的公交车到海棠湾，徒步走几公里，再乘船才能到达红树林巡护考察的地方。”一说起红树林，周吉祥就似换了个人，滔滔不绝，如数家珍。

“红树林大多是在海边滩涂，沼泽淤泥很深。我们很多同学一脚踏下去，鞋就陷进去了。滩涂有很多碎的蚌壳、贝壳，红树林根部硬且滑，海中尖锐的岩石常常把同学们的手脚划伤，蚊虫叮咬更是家常便饭。考察时间久了，我们都变成了三亚潮汐专家和红树林物种鉴别专家了。”说起当年的故事，周吉祥一脸豪迈。

当年三亚学院蓝丝带大学生志愿者的组织者张菁华介绍说：“实地考察巡护必须在海水涨潮时进入红树林中，涨潮时撤出红树林。经常是进去时海水在脚下，出来时，涨潮的海水已漫过腰。在红树林中迷路更是常有的事。”

志愿者们经过持续一年的实地考察，找到了全国仅海南还存活的、被誉为红树林中的“大熊猫”——红榄李。经考察，红榄李在我国目前仅存14棵，已列入中国国务院《国家重点保护野生植物名录（第一批）》和《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》(IUCN)：易危(VU)保护名录。

志愿者们做的《三亚市红树林类群普查及红树林科普》报告，在2014年团中央、民政部、志愿者联合会等单位主办的“首届中国青年志愿服务项目大赛”中，从全国1500个入围项目中脱颖而出，斩获银奖。

种植红树林

随着海洋保护事业逐渐做大，“蓝丝带”的做法也引起了国家海洋局的关注。2010年世界海洋日，在国家海洋局指导下，协会发起“2010长江校友蓝丝带海洋环保中国行”活动。6月8日从三亚出发，历时1个月，沿着中国海岸线北上，途经14个沿海城市。“每到一个城市，我们都会做海水取样、海岸线垃圾采集、发放环保知识资料以及开展适合当地的

其他海洋环保活动。”蓝丝带创始人孙冬对笔者说。

志愿者们还发起种植红树林活动，首次行动是从广西壮族自治区防城港市防城区和东兴市中越边境交界处的北仑河口国家级自然保护区开始的。从此，红树林巡护与种植并重成为蓝丝带志愿者十几年来不变的原则。

个子高高的蒲冰梅志愿者还记得第一次在三亚市种植红树林的场景。当时，从海口东寨港自然保护区拉回来的红树林树苗装在卡车上，海南高温，树苗会不会被热死？第二天种植会有什么后果？怀着忐忑的心情，蒲冰梅和另一位志愿者何星桥不时往车厢里喷水，他们守护在卡车旁，彻夜未眠。

“您好！”和我电话线的那头是名叫王胜林的工程师，此时他人在青岛做销售。他曾在2012-2016年就读广东海洋大学，是同期广东海洋大学蓝丝带海洋保护志愿者服务协会会长。王胜林和同学加入了志愿者队伍后，深度切入红树林保护行动。他们的工作重点之一就是做红树林的巡护和调查。当年，他们通过微信公众号，做红树林保护的宣传工作。组织同学利用假期，自费去广东湛江红树林保护中心湿地进行考察和巡护。他们调查红树林中的生态环境结构，调查栖息在红树林中的鸟类、鱼类，调查有多少种伴生生物种在这片红树林湿地中繁衍生息……

心系红树林

许多志愿者无论身处何处，都心系红树林保护事业。

三亚市铁炉港是海南红树林比较集中的保护区，这里长有上百年树龄的红树林。海南的红树林也吸引着国内外学者前来研究科考。岳书奎教授曾任东北林业大学防治组主任，也曾是志愿者，他老人家生前最关注的就是中国的红树林防护，曾多次自费来海南考察红树林，给大学生志愿者们讲红树林知识，教志愿者们辨识红树林树种。他还出版有关红树林的专著，建议三亚市在铁炉港红树林保护区建立一个中国红树林博物馆。

清秀的周一星是浙江绍兴人，她从三亚学院毕业5年多了，仍念念不忘当年她作为志愿者参加种植的红树林。她特意委托仍在蓝丝带工作的校友张菁华，代她去看看曾种植的红树林，拍照发给她。

在三亚铁炉港做湿地开发的陈两安决定放弃原先开发鱼塘的想法，转而在原有湿地种植起了红树林，从红树林砍伐者，变成了保护红树林的志愿者……

从小学生、中学生到大学生，再到企业、社会团体，越来越多的志愿者加入红树林保护行动中。他们有一个共同目标——守护并建设“海上森林”！

据人民日报



满载梦想和希望的“扶贫绿皮车”正缓缓驶进车站

“扶贫绿皮车” 承载着梦想和希望

□本报记者 杨池能

如今，随着高铁的发展，很多列车小站逐渐退出了历史舞台，但运行于四川境内的5633/5634次绿皮火车，却颇受当地群众的欢迎。

近日，记者跟随成都市摄影家协会、合江县摄影家协会一行重走绿皮火车的体验之旅，同时用手中的镜头记录下一幕幕动人的瞬间。

据介绍，这趟绿皮火车持续开行了半个世纪，是目前成昆线上四川境内最后两列慢车之一，这趟列车往返于四川攀枝花和云南昭通之间，通行地是凉山彝族自治州的主要聚居地，全程353公里，前后停靠26个站，票价最高25.5元、最低2元，25年来票价一直未涨。

每到周末，这趟列车又成了凉山州最大的“校车”，搭乘着几百名孩子，在学校和家之间往返，同时也成为沿途彝族父老乡亲出行的客运班车，也是赶集买卖的货运列车，被大家称之为“民生列车”“扶贫绿皮车”。如今，“扶贫绿皮车”为山区群众开启了致富奔小康的希望之路。

(成都市摄影家协会 合江县摄影家协会供图)



当地群众背着自己饲养的土鸡到集市去售卖，票价低廉的绿皮火车，成为他们最便捷的出行方式。



在“扶贫绿皮车”上，孩子们认真地复习着课堂上的内容。



几位背着农副产品的乘客等候上车。

律师授权声明

四川九里春酒业股份有限公司（前身为成都军区九里春酒厂），主要从事浓香型白酒生产销售，有40多年传统酿酒经历，先后拥有“九里春”“王牌军”“大将军”“集团军”“蜀汉皇”等20多个商标，九里春品牌及商标具有较高的知名度。2011年以来，一些不法分子非法生产销售九里春系列产品，经市场监管部门打击，逐渐销声匿迹。2020年1月以来，又有一些不法分子非法生产销售九里春系列产品，这不仅侵犯了相关商家及消费者的权益，也侵犯了四川九里春酒业股份有限公司品牌及商标权。对此，授权四川元绪律师事务所许国兵律师发表如下声明：

- 一、强烈谴责侵犯四川九里春酒业股份有限公司品牌及商标权的行为。
- 二、温馨提醒相关商家及消费者注意区分四川九里春酒业股份有限公司系列酒正品与假冒伪劣商品，不明之处请与四川九里春酒业股份有限公司联系，该公司打假维权专用电话：0838-8665209。
- 三、授权律师采用法律手段追究上述不法分子的法律责任。
- 四、请相关商家及消费者及时直接向公安机关、市场监管机关举报。

特此声明！

四川元绪律师事务所
许国兵 律师
2020年6月16日

律师办公地址：成都市高新区吉泰五路88号香年广场2T16F
联系电话：13808043313 联系邮箱：467206027@qq.com