唱好“双城记” 建设“经济圈”

搭建跨界共享平台 促进人才有序流动

成渝两地开启人力资源协同发展新征程

□本报记者 赵蝶 文/图

在成渝地区双城经济圈建设过程中，如何推进人力资源服务产业共建共享协同发展?近日，“共建共享 协同发展——成渝地区双城经济圈人力资源服务产业园联盟成立大会”在中国成都人力资源服务产业园（成都人才园）举办。会上，重庆市人社局与四川省人社厅签署了《成渝地区双城经济圈建设川渝两地统一人力资源市场准入管理协议》，进一步破除人力资源要素市场体制机制障碍，促进人力资源顺畅有序流动，为规范成渝地区双城经济圈人力资源市场管理奠定了坚实的基础。

协议就建立经营性人力资源服务机构行政许可互认、分支机构设立、从业人员资格互认、人力资源市场协同监管等工作达成共识。协议的签订旨在深入落实成渝双城经济圈的国家发展战略，强化重庆和成都中心城市带动作用，唱好“双城记”，做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施。合作双方签订人力资源协同发展战略合作协议，携手在人力资源场景应用、区域人才互动合作，产业协同发展等方面深度合作，跨区域人才互动，产业互通，人才培育，搭建跨界共享的人力资源服务共享平台，以人力资源协同发展促进区域协同发展。

会上，由成渝地区双城经济圈内国家级和省级人力资源服务产业园运营管理单位组成的成渝地区双城经济圈人力资源服务产业园联盟正式成立。成渝两地人社部门领导分别向两地国家级人力资源服务产业园代表进行授旗，这是对成渝两地人力资源协同发展的示范开启，更是成渝经济双城经济圈建设的重要里程碑。联盟的成立，对促进两地人力资源服务产业协同发展，推动两地人力资源服务产业园创新发展具有重要意义。

据了解，成渝两地的合作在各个领域遍地开花。人力资源领域是其中之一，且已经达成了一系列成果。中国成都人力资源服务产业园和中国重庆人力资源服务产业园早在4月2日就系列合作达成共识并签订了框架协议。该联盟成立后，两地将携手搭建联盟与行业内外交流合作平台，共同推进成渝双城经济圈人力资源服务产业共建共享协同发展，全力推动两地人力资源服务产业园建设，全面提升人力资源服务业专业化、国际化水平。

截至7月，川渝人社部门已经通过联席会议制度，召开厅局长专题会议3次，互相走访座谈10场次，签署《共同推动成渝地区双城经济圈建设川渝人社合作协议》1个，专项协议10个，印发实施今年重点任务清单，四川共有11个市与重庆市的区县层面签署协议。

又讯

川渝进一步深化人社公共服务领域合作

近日，四川省人社厅、重庆市人力社保局在成都市举行川渝人社公共服务工作座谈会暨相关合作协议签署仪式。会上，双方代表围绕加强人社公共服务建设、共同推进工伤保险工作协同发展、推动信息化合作等签署了3个协议。

根据协议内容，双方将进一步深化合作、加强协同，在人社公共服务领域，将推动政策有序衔接、规范服务事项清单、逐步推进服务结果共享互认、强化专业化队伍建设等工作，实现两地人社公共服务事项统一规范、信息协同共享、结果共享互认；在工伤保险领域，将加强工伤认定、劳动能力鉴定、定期待遇资格认证、工伤医疗和工伤康复、信息系统建设、工伤保险关系转移接续等方面合作，推进两地工伤保险协同发展，提升服务水平；在信息化建设领域，将开展搭建共享平台通道、规范共享交换目录、推动公共服务协同、加强社会卡共享应用等方面合作，实现区域内人社数据共享、业务协同、融合发展和服务延伸。

川渝交通港口『联姻』发展 『公铁水』多式联程联运

□本报记者 赵蝶

近日，四川雅安交建无水港公司、重庆珞璜港务公司正式签订战略合作协议。本次协议签订，是深化成渝地区双城经济圈建设的重要举措，是《四川省雅安市人民政府 重庆市江津区人民政府缔结友好城市战略合作协议》后两地签订的第一个实质意义上的项目。

据悉，双方将围绕融入服务成渝地区双城经济圈建设，在商贸物流、信息共享等方面开展全方位、多领域深度合作，实现优势互补、合作共赢。通过合作，一是有效统筹“公、铁、水”多式联程联运发展，构建以干线铁路和干线公路为主体、连通两地的商贸物流主通道；二是有效助推雅安物流园区公铁联运物流基地、雅安无水港公水联运物流基地与珞璜“公铁水”综合物流枢纽的一体化运作，联手打造川西商品走向全球市场和国外商品进入大成都都市区及川西市场的重要枢纽；三是有利于运用国际国内“两种资源”和“两个市场”，激活区域发展潜力；四是将助力雅安打通通往黄金水道长江的商贸物流通道，为雅安建设内陆开放高地增添强大助力。

三峡库区告别绝对贫困

地处三峡库区腹地的重庆巫山县抱龙镇青石村，著名旅游景点神女峰脚下，“神女苑”农家乐坐落在长江岸边。47岁的老板宋清贵忙得不可开交，正为游客们准备丰盛的午餐。

“以前我家就住在下面。”宋清贵将深情的目光投向宽阔的江面，三峡工程蓄水时，老宅被上涨的江水淹没了，2002年全家搬迁到了这里。

搬迁前，宋清贵一家居住在江边，靠种田艰难度日。搬迁后，宋清贵一度对未来生活非常担忧：“以前土地肥沃，才勉强填饱肚子，现在山上到处是石头，日子怎么过？”

18年后，宋清贵的“神女苑”年收入超过20万元，成为当地生意最红火的农家乐之一。

宋清贵是131万三峡移民中的一员。他所在的三峡库区地处长江上游，是因三峡工程兴建而形成的世界最大水库库区，涉及重庆市和湖北省的20个县市。

131万人的移民规模，改写了世界工程的移民史。此前世界最大水电站伊泰普水电站移民规模，仅为三峡工程的三十分之一。移民们背井离乡的付出，换来世界最大水利工程——三峡工程的防洪、发电、航运等巨大效益。

2020年是中国全面打赢脱贫攻坚战的收官之年。地处中国14个集中连片特困地区之一的三峡库区，也在5月实现所辖区域全部脱贫摘帽，历史上首次告别绝对贫困。

实际上，三峡工程蓄水之初，不少人担忧，山高坡陡的三峡库区原本就属于贫困地区，蓄水后大量良田、企业和城镇被淹没，这可能让三峡库区脱贫道路更加艰难。

产业空虚，曾是当地脱贫面临的最大挑战。如今，在政府的支持引导下，依托三峡秀美的风光，旅游业成为三峡库区很多城市的支柱产业之一。

宋清贵所在的巫山县，每年深秋时节，长江两岸用于修复生态的树木叶子变红，一望无际的红叶美不胜收。全国各地的游客慕名而来，让“神女苑”的生意越来越红火。

“没想到现在生意这么好。”宋清贵说，尤其是最适合观赏红叶的秋冬季节，由于“神女苑”位于观赏神女峰和红叶的最佳位置，客房、餐厅经常爆满。

宋清贵引以为傲的是，“神女苑”已从400多平方米扩大到1000平方米，床位从20多张增加到50张，年收入从3万多元增加到20万元。

不只是发展旅游业，三峡库区各地根据当地实际情况，规划种植柑橘、脆李、茶叶、桂圆等经济作物，在保护生态环境的同时，打造脱贫支柱产业。

在奉节县安坪镇三沱村，48岁的李胜梅冒着小雨，正在长江边的脐橙林里忙碌着。1995年，三沱村整村搬迁后，李胜梅家的良田被淹没。“我那时感觉生活很难，没有出路。”李胜梅回忆说。

后来，当地政府为村民们规划适宜坡地种植的脐橙，为果农提供树苗，培训种植技术，打通销售渠道。如今，奉节县脐橙种植面积达35万亩，全县7000余户贫困户靠脐橙产业实现脱贫。

“我家种了200多棵脐橙树，每年能产将近2万斤脐橙，大概能挣4万多元。”李胜梅说。

在三沱村上游的万州区武陵镇下中村，51岁的移民邓秀英也在忙碌着。她来到村里的桂圆种植基地，拿起剪刀，为挂满果实的桂圆树修剪枝叶。

当地政府引进社会资本，流转村民土地，在下中村建成1500亩荔枝和桂圆种植基地。村民们既能获得土地流转收入，也能在基地务工增加收入。

“我在基地除草、修枝、采果，加上土地流转收入，一年能挣1万多元。”邓秀英说，丈夫在万州城区建筑工地打工，年收入也能达到5万元。

中国旨在打赢脱贫攻坚的一系列政策，也让三峡库区的人们避免因学、因病而陷入贫困。

李胜梅和邓秀英，都因各自两个子女就学，难以承受经济负担，分别在2014年和2013年被认定为建卡贫困户。此后，子女就学、全家就医的费用均大部分得以减免，加上当地脱贫产业的发展，两家都已顺利脱贫。

数据显示，地处三峡库区腹地的巫山、奉节、万州的贫困发生率已分别从2014年的13.7%、13.5%和10.93%，降至2019年底的0.13%、0.36%和0.21%。

告别绝对贫困，只是三峡库区的新起点。人们正憧憬着更美好的生活。

李胜梅正在谋划扩大脐橙的种植规模：“我学会了脐橙种植技术，种出来的脐橙品质更好、产量更高，明年先多种100棵树，给家里多赚点钱。”

靠着勤劳努力，邓秀英夫妻俩刚刚在万州城区贷款买了一套房子，女儿大学已经毕业，在当地一所学校工作。“以后，我们准备搬到城里住，生活肯定越来越好。”邓秀英说。

宋清贵则更关心当地交通条件的改善——一条高速铁路正在修建中，它将串联大部分三峡库区区县，将巫山县与北京的距离缩短至5小时以内。

“到时候更多的游客都会来三峡旅游，看来‘神女苑’又该扩建了。”宋清贵说。 **据新华社**

书香润暑假 阅读伴成长

近日，在重庆新华书店沙坪坝书城，参加完期末考试的学生们正在看书。

连日来，重庆中小学生纷纷走进书店阅读、选购书籍，书店成了既能学到知识又能享受清凉的好地方。

据了解，为推动全民阅读，新华书店沙坪坝书城设立了学生推荐读物阅读展台，让学生们在舒适的环境中阅读，在浓浓书香中度过充实的暑假时光。 **特约记者 孙凯芳 摄**

贵州开庭审理宣判 首例采取单轨制办理的案件

□本报记者 吴文俊

近日，贵州省首例贯穿公、检、法，实现刑事案件全程网上办理的案件，在黔南州龙里县人民法院依法公开开庭审理并当庭宣判，被告人表示服判不上诉，案件审理历时仅10分钟。

据悉，该起“危险驾驶案件”从公安机关立案侦查到检察机关审查起诉，再到法院审理判决，均依托“贵州省跨部门大数据办案平台”实现案件在公、检、法三系统之间的网上业务协同。公安机关把制作好的电子卷宗材料通过大数据办案平台向检察机关移送起诉，检察官在案件办理过程中只对电子卷宗材料负责，审查完毕后再通过办案平台向法院提起公诉，法官利用平台上接收的案件材料审理案件，并依托平台实现了网络庭审，实现整个案件办理全程网上留痕，改变了过去办案的模式。

网上办案单轨制即刑事案件全部使用电子卷宗进行办理，替代了纸质材料，是一种全新的办案方式，数字化办案、智能化阅卷替代了传统“一张纸、一支笔”的办案模式，是政法机关在新时代背景下的自我革命。

“在单轨制办案模式下，我们不用将纸质卷宗移送到检察院，在网上就可以直接移送，让数据跑路，既节约了办案时间，又减少了重复劳动。”民警张正彬说。“今天的庭审我不用走到法院，在单位就出席‘法庭’，感觉很方便。希望今后能够多采用这样的方式完成庭审，节约办案时间，提升办案效率，特别是在疫情期间，让在押人员也能通过平台参加庭审，能够有效的进行疫情防控，”检察官邹英说。“过去无论是公安机关向检察机关移送案件，还是检察机关向法院移送案件，办理换押手续，都必须移送纸质卷宗或材料。检察官、法官在案件办理过程中要进行大量的文字录入工作，每个案件都要摘录几页到十几页证据，复杂一点的案件，证据摘录甚至要上百页，有限的时间和精力被证据摘录占去大半，不利于案件质量的提升，在单轨制办案模式下，证据摘录只需粘贴复制，换押、送案等工作只需几分钟在网上操作即可完成。“既从‘速录员’的工作中解放了出来，也不用开着警车长途换押，把节约出来的时间放在查阅案卷、研究案情上，大大提高了我们的工作效率。”法官王鹏说。

通过刑事案件智能辅助办案系统不断提高公安机关制作的电子卷宗质量，依托跨部门大数据办案平台实现案件信息在公、检、法三家进行流传，为网上单轨制办理刑事案件创造了有利条件，真正实现办案数据多跑路，干警不跑路。

《云南省促进区域协调发展实施方案》印发

建设以昆明为中心的1小时经济圈

为促进云南省区域协调发展向更高水平和更高质量迈进，近日，云南省委、省政府印发《云南省促进区域协调发展实施方案》（下称《方案》），围绕“做强滇中、搞活沿边、多点支撑、联动廊带”的发展布局，分阶段提出了发展蓝图。针对昆明市和滇中新区，《方案》提出了一系列“硬核”支持政策，明确提出，建成昆明国际性综合交通枢纽，重点推进昆明国际航空枢纽建设，建设以昆明为中心的1小时经济圈，以节点城市为中心的半小时经济圈，推动昆明市与滇中新区“市区融合”。

建成昆明国际性综合交通枢纽

为构建区域协调发展新格局，《方案》提出，强化“做强滇中”对高质量发展的引领作用，以“搞活沿边”“联动廊带”提升对外开放水平；构建“多点支撑”的城镇体系；加快特殊类型地区发展等具体路径。

在强化“做强滇中”对高质量发展的引领作用方面，《方案》明确，构建县、市互联互通的综合立体交通网络。重点实施滇中城市群高速公路环线，建成武定至倘甸至寻甸、昆明至倘甸等高速公路，建设长水至双龙、陆良至寻甸等高速公路，强化县级节点互联互通；逐步实施滇中铁路环线建设，建设完成渝昆高铁、弥蒙铁路、成昆铁路扩能改造等项目，建设昆楚大丽高速铁路、成昆高铁云南段、深南昆高铁云南段，规划研究渝昆和沪昆高铁连接线等铁路；建成昆明国际性综合交通枢纽，重点推进昆明国际航空枢纽建设，新建蒙自、宣威、楚雄、玉溪等机场及昆明第二机场，合理布局一批通用机场，强化与玉溪、曲靖、红河、楚雄等城市之间的互联互通。

培育若干万亿级千亿级产业

《方案》提出，推动昆明市与滇中新区“市区融合”，形成以昆明为引领，曲靖、玉溪、楚雄、蒙自为带动，其他县城和特色小镇为支撑的发展格局；建设以昆明为中心的1小时经济圈，以节点城市为中心的半小时经济圈；提高滇中城市群综合承载能力，加快农业转移人口市民化，带动全省城镇化率提高。

推动以制造业为重点的产业链延伸、产业集群化发展。以滇中新区为龙头，推动各类开发区提质增效，着力培育若干万亿级、千亿级产业，改造提升烟草、冶金、石油和化学工业等产业，加快钢铁产业转型升级，稳妥发展新型煤化工，建设绿色铝材、绿色硅材等产业集群。推动现代服务业发展，大力发展数字经济，鼓励发展平台经济、分享经济等新业态。

同时，建立与中央驻滇科研机构的长效合作机制，支持高校、科研院所和企业在云南省设立研发机构，推进铝工业研究中心、硅工业研究中心等研发平台建设。在滇中地区创建国家自主创新示范区，提高国家级和省级高新技术产业开发区创新能力。

推动一批城镇群建设

如何构建“多点支撑”的城镇体系？《方案》要求，推动城镇群建设。实施城镇品质提升行动，以昆明市与滇中新区“市区融合”推动滇中城市群建设；以大滇西旅游环线推动滇西、滇西北城镇群建设；以面向北部湾和越南的区域合作推动滇东南、滇西南城镇群建设；以孟中印缅和中国—中南半岛经济走廊推动滇西南城镇群建设；以打造长江上游生态屏障示范区推动滇东北城镇群建设。大力发展县域经济，做强做大县域特色产业，形成高原山地型、沿边口岸型、民族文化型、生态自然型等多样化的小城镇体系。

此外，纵深推进滇西发展，以大滇西旅游环线建设为抓手，沿线建设大理、丽江、香格里拉、腾冲、德宏等旅游城市，加快大理古城、大研古城、和顺古镇等特色小镇建设，布局建设一批康养小镇以及大型文旅综合体、半山酒店等。构建以大环线为主干、小环线为补充的大滇西公路网，加快实施德贡公路改造提升工程；实施生态系统保护和修复重大工程，推动老君山、独龙江、梅里雪山、巴拉格宗、泸沽湖等创建5A级景区，推进景区、景点建设迈上新台阶，努力把大滇西旅游环线打造成为世界独一无二的旅游胜地。

高水平建设中国（云南）自贸试验区

如何提升对外开放水平？根据《方案》，云南省将以“搞活沿边”“联动廊带”为原则，提升澜沧江—湄公河流域合作水平；积极融入孟中印缅、中国—中南半岛经济走廊以及中缅、中老泰、中越经济走廊建设；高水平建设中国（云南）自由贸易试验区、中老磨憨—磨丁经济合作区，提升瑞丽国家重点开发开放试验区、勐腊（磨憨）重点开发开放试验区，以及临沧边境经济合作区的产业集聚和辐射带动作用。

同时，加强与周边国家口岸的功能衔接、信息互通，为跨境贸易提供集成通关、便捷式运输等综合性物流服务；建设中国（云南）国际贸易“单一窗口”；推动商业银行在沿边地区设立分支机构，开展跨境人民币结算业务；鼓励中国（云南）自由贸易试验区在投资贸易领域先行先试。

在与周边国家基础设施互联互通方面，将贯通沿边高速公路，建成腾冲至陇川、瑞丽至孟连等高速公路，建设泸水至片马口岸、瑞丽至弄岛口岸、金平至金水河口岸等高速公路，实施G219国道云南部分、S327省道等升级改造项目；建成大瑞、大临、玉磨等铁路，建设西南沿边铁路猴桥至那坡（百色）段、临沧至清水河等铁路，新建勐腊机场，实施西双版纳嘎洒机场、澜沧景迈机场等改扩建项目，推进普洱思茅机场迁建前期工作，规划新建孟定机场；打造一批区域性口岸城市交通枢纽。 **据昆明日报**

广告
中国修文
XIUWEN CHINA
从心开始的地方