

学习贯彻四川省十一届七次全会精神

重要节点城市各界热议四川省十一届七次全会精神
强化功能协作 配套服务成渝四川12座大型水库水电站
共拦蓄洪水35亿立方米

记者近日从四川省水利厅了解到,截至7月13日,四川12座大型水库共拦蓄洪水35亿立方米。

四川省水利厅相关负责人介绍,这12座水库水电站位于四川省内7条主要江河上,分别是长江(金沙江)上的观音岩水电站、向家坝水电站、溪洛渡水电站,雅砻江流域的锦屏水电站和二滩水电站,嘉陵江流域的宝珠寺水库、亭子口水库和升钟水库,岷江流域的紫坪铺水库,涪江流域的武都水库,大渡河流域的瀑布沟水电站。

据介绍,这12座水库水电站总体规划防洪库容达115亿立方米,相当于三峡水库库容的三成。四川省水利厅相关负责人表示,根据当前12座大型水库水电站的库容情况研判,四川的预留防洪库容仍然充足,足够应对这些江河下一阶段强降雨。

有“千河之省”之称的四川是水利水电大省。据不完全统计,四川共有水库8184座,水电站上千座。

据新华社

四川省十一届七次全会提出,要发挥重要节点城市比较优势,强化通道、产业、生态等功能协作,提升专业化配套服务水平,打造成渝地区双城经济圈建设的重要支撑。连日来,在遂宁、眉山、资阳等重要节点城市,干部群众聚焦全会精神,展开热烈讨论。大家纷纷立足自身定位和比较优势,找寻切入口和突破口,加强与成渝双核的功能协作。

强化通道功能协作
做强纽带支撑

资阳是四川省唯一同时连接成渝双核的城市。全会明确,支持资阳建设成渝门户枢纽型航空新城。

7月15日,在资阳市雁江区祥符镇,工程车来回穿梭,筑路连接成都的万罗路。“打通‘断头路’,拓宽‘瓶颈路’,是我们推动成渝同城化发展的‘第一抓手’。”雁江区长杨天学表示,当地正强化成渝联动门户、成都东部枢纽的功能支撑,推动实施一批重大交通项目,同成渝两地一道,携手构建高效便捷的交通网络。

而在地处成渝主轴的遂宁,正加快建设联动成渝的重要门户枢纽。

“6向15线”铁路网络、“1环9射2纵”高速公路网……遂宁市交通运输局综合规划科科长张明指着地图介绍,依托正在成型的综合立体交通网,当地正加快推进物流配送中心建设,全面创建陆港型国家物流枢纽。

对位于重要交通干线的内江和自贡来说,发展通道经济和枢纽经济同样至关重要。

“我们将加快对外开放平台建设,强化川渝物流企业合作,在发发展现代物流上先行突破。”内江国际物流港服务中心主任李焰表示,内江正在成为西部陆海

新通道的重要物流节点,成渝地区主要农副产品进口分拨中心、川南经济区重要进出口商品集散中心。

前不久,自贡冷链物流基地入选国家骨干冷链物流基地建设名单,是川渝地区唯一入选的冷链物流基地。“立足自贡,聚集川南,服务成渝,辐射西南,面向东盟,链通全球。”自贡市口岸与物流办公室主任赖远驰表示,将把自贡国家骨干冷链物流基地建设成为服务成渝地区双城经济圈的重要载体。

全会明确,支持广元建设成渝地区北向重要门户枢纽。“广元是成都、西安、兰州、重庆四大城市的几何中心,3条高速公路、4条铁路在此交汇。”广元市发改委发展科科长王天骞说,立足交通区位优势,广元加快发展枢纽经济,加快建设高铁快运物流基地,并推进铁路冷链物流基地建设,“通过更加快捷的物流网络,为成渝地区提供丰富的农特产品。”

强化产业功能协作
推动五链耦合

依托天府新区,眉山正成为高新技术产业集聚地,而全会作出强化产业功能协作的部署,让眉山市发改委主任邹汝林更有底气。

“数据显示,成都企业在对川内其他

市州的投资中,眉山位居第一。”邹汝林说,眉山紧邻成都,交通便捷,投资环境优越,“我们将推动产业链、价值链、创新链、资金链和人才链五链耦合,携手共建上下成链、左右配套、优势互补、集群发展的产业生态圈。”

全会提出,支持雅安建设成渝地区大数据产业基地,而雅安经开区将成为其承载地。

“发展大数据产业,我们的决心更坚定。”雅安经开区管委会主任胡雪松表示,当地将进一步明晰雅安大数据产业发展方向,为成渝地区双城经济圈建设国家数字经济创新发展试验区贡献雅安力量。

梳理全会《决定》,广安市经局局长赵胜强将目光放在“产业生态圈”上。

“在产业协作方面,我们已迈出坚实步伐。”赵胜强说,将进一步提高与成渝两地产业的关联度,突出发展装备制造、电子信息、能源化工3个支柱产业,大力发展生物医药、食品饮料、先进材料、轻工服装等4个优势产业,积极发展数字经济新业态,共建产业生态圈。

位于安宁河谷的攀西地区资源丰富,支持攀枝花、凉山打造国家级战略资源创新开发试验区也被写进全会《决定》。攀枝花市经局局长李山表示,攀枝花将基于成渝地区市场特点,为先进装备制造、汽车零部件生产等提供钢铁、石墨等新材料,同时与成渝地区在钢铁、钢铁新材料领域共建产业链、创新链、供应链。

距成都天府国际机场3公里处,成都·大凉山农特产品加工贸易园区的启动仪式正筹备中。“这里将成为凉山融入成渝地区双城经济圈建设的重要窗口。”园区管委会主任卜方舟介绍,园区将集中精深加工、仓储物流等功能,让大凉山农特产品走向更加广阔

的市场。

强化生态功能协作
维护生态安全

强化生态功能协作,大力发展生态经济,更好维护国家生态安全,是省委赋予生态功能区的重要任务。

“良好的生态环境决定了巴中在生态创建、生态产业、生态旅游等方面的担当与作为。”巴中市生态环境局局长王峰表示,巴中将抓紧全省生态环境保护“十四五”规划,成渝地区双城经济圈建设生态环境保护规划编制等契机,申报一批高质量、效益好的生态环境建设项目,为参与成渝地区双城经济圈建设开好篇、布好局、占好位。

生态安全重在保护,川西北生态示范区、地处长江上游的甘孜,同样肩负重任。

“我们把划定、严守生态保护红线作为实施生态空间用途管制的重要举措,作为构建甘孜生态安全格局的有效手段。”甘孜州自然资源局局长谭智泉表示,当地将把生态保护红线画好守牢,形成生态保护红线全州“一张图”,实现一条红线管控重要生态空间,为子孙后代留下可持续发展的“绿色银行”。

在阿坝,“绿水青山就是金山银山”发展理念正落地见效,为成渝地区创造环境容量。

“我们正推进马尔康建设海绵城市,城市双修试点,修复城市周边被破坏的山体、河流、植被,提升城市环境承载力。”阿坝州住建局副局长张鹏介绍,当地坚持底线思维,以资源环境承载力和国土空间开发适宜性评价为约束,优先布局区域生态保护空间,加快调整产业结构,着力培育壮大有机农业、水电工业、商贸物流、文化旅游四大支柱产业。

据四川日报

成都市花进社区
共建美丽芙蓉城

□本报记者 赵蝶 文/图



近日,作为“一朵花一座城 美丽芙蓉进万家”系列活动之三“芙蓉花开·绽放巾帼”活动走进成都市锦江区成洛路街道卓锦城社区,卓锦城社区辖区的共建单位、两新组织、居民志愿者近500人参与了活动。

据悉,“一朵花一座城 美丽芙蓉进万家”活动自今年6月8日开始以来,活动受到社会各界的高度关注,得到市民的广泛好评,取得了良好的社会效益,为进一步增强活动影响力,一系列“美丽芙蓉进校园、芙蓉进社区”后续活动陆续展开。

“芙蓉”是成都这座城市的历史印记,是其身后的天府文化,更是蓉城和蓉城人的根和魂。“二十四城芙蓉花,锦官自昔称繁华”,此次给居民发放芙蓉苗,意在让居民在芙蓉的养护过程中,让社区居民了解芙蓉花、爱上芙蓉花,让芙蓉文化、生态文明

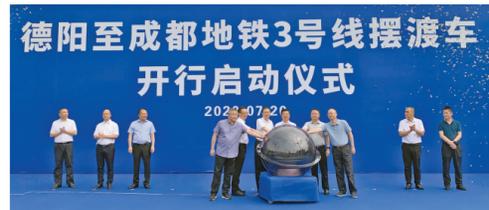
意识根植于市民心中,养成全民爱绿护绿,保护生态环境的习惯和意识,同时不断学习和传承表达天府文化,共同助力蓉城打造现代“花重锦官”盛景,共同助力美丽宜居公园城市建设,进一步增强市民的幸福感和获得感。

据了解,根据实际需求,此次首批300盆芙蓉走进成都市锦江区成洛路街道卓锦城社区,活动分为五个环节在雨中进行,成都市植物园芙蓉研究专家详细地向大家普及芙蓉文化知识,主要包括芙蓉种植、养护、管理相关知识。

随后,现场指导市民栽培芙蓉苗,植树现场,大家拿着锄头、铁铲、水桶等工具一起栽种芙蓉花苗,大家满怀热情,干劲十足,有的扶苗,有的培土,有的栽植,衔接有序、配合默契,活动进行得热火朝天。

票价6元! 一车直达地铁口
“成德同城化”又提速

□本报记者 李鹏飞 文/图



昨(20)日上午10点30分,随着一辆印有“成都地铁3号线”车标的大巴车缓缓地从德阳市中心文庙广场驶出,经50余分钟车程最终抵达成都地铁3号线成都医学院站,标志着德阳至成都地铁3号线摆渡车正式开通运营,票价仅需6元。

据了解,开行德阳至成都地铁3号线摆渡车,是按照成都和德阳两地市委市政府主要领导要求,从2019年开始,由成德两地交通运输局牵头,会同相关部门,共同研究推进。经双方多次磋商,就开行摆渡车相关事宜达成一致意见。同时,成德两地就参与企业经营亏损政策性补偿等问题开展了协商工作。拟定的德阳至成都地铁3号线摆渡车运行方案由成都市和德阳市政府审定通过。

“票价才6元钱,还省去了多次换乘的时间,方便了。”德阳市民刘女士成为当天体验摆渡车的乘客之一。刘女士告诉记者,以前她去成都一般是乘坐高铁。但高铁对乘客的时间要求比较高,加上居住的小区离德阳火车站还不远,“我家住德阳城南,火车站在城北,高铁虽然快,但从我家去火车站还得坐差不多1个小时公交车。现在有了这个摆渡车,我们在城南的站点直接坐上新都3号线地铁口,然后搭乘地铁到目的地。”

直接受益的还有德阳市民李德金,今年77岁的李德金大爷经常往来新都,以往从德阳到新都,他一般需要先搭乘德阳到广汉的班车,票价7.5元,然后再从广汉车站花2元钱搭乘公交到广汉百货公司站,随后在百货公司站再花3元钱搭乘广汉开往新都地铁站的城际公交,最后才到新都地铁站。“这样一算全程以往最少要花12.5元,现在坐这个摆渡车6元钱就到新都,便宜了好几元钱,还一车直达。”

记者了解到,目前,德阳至成都地铁3号线摆渡车共投入39座大型高一级新能源车辆10辆,每辆车均安装主动安全智能防控系统并满足车联网技术要求,实现车内视频监控全覆盖,并统一车辆外观及相关标识。

运营时间为每天早上6:30至晚上23:15,早晚高峰时段(早7:00-9:00时,晚17:30-19:30时)每10-15分钟一班,其余时段20分钟一班。实行滚动发车。执行票价为6元/人。

运行线路起(终)点分别位于德阳文庙广场和成都地铁3号线成都医学院站,途经德阳市体育场站、五洲广场站、四川建院站和成都医学院站4个站点。具体运行线路:经德阳市泰山路、成绵高速至新都地铁3号线,运行里程约46公里,运行时间约50至60分钟。

德阳市交通运输局局长廖立新介绍,在运营过程中,将会同相关单位出台德阳主城区至新都3号线摆渡车的服务质量考核办法和考核评分细则,加强驾驶员管理,规范经营行为,统一服务标准,切实为两区及沿线老百姓提供更加安全、经济、优质的运输服务。

据悉,本次“德阳至成都地铁3号线摆渡车”的开通,不仅是德阳交通深化成德同城化,努力成为成渝地区双城经济圈建设做贡献的有力举措,也是德阳回应群众关切,努力办好人民满意交通的重大创新。

“萌宠”经济消费热
第九届成都国际宠博会在成都举行

□本报记者 马工枚 文/图



近日,第九届成都国际宠博会在成都世纪城新国际会展中心举行。本次宠博会通过线上线下消费互动,服务体验与实物消费融合,以多样化服务增强展商和买家的参展体验,推动会展行业复苏。据了解,此次宠博会汇聚国内外品牌企业和产品,覆盖中西部地区宠物行业食品、用品、医疗和服务等领域。

在这场宠物大聚会现场,有宠物

学校的训导师表演训犬,也有宠物美容工作人员演示如何梳毛、修毛。宠博会现场还举行了“宠物行为诊疗所、萌宠造型大赛”等主题活动。

在现场,不仅有赛级猫咪,还有黄金角蛙、柯尔鸭、大蜥蜴……各类宠物亮相,比美貌、拼舞技、秀才艺,让人大开眼界。此次宠博会是防疫期间首次宠物行业的会展,是消费者为宠物准备口粮、零食的好机会。

在展会期间,各个展位上人头攒动,吸引大批观众、专业买家前来参观和咨询交流。同时,成都宠博会同期举办了多场专题课程及论坛讲座,汇集国内宠物行业专家人士与参会代表互动,探索行业发展,分享经验,共促中西部地区宠物行业市场繁荣发展。据展会相关负责人介绍,今年,展会迎来了近450家参展商,汇集2000多个品牌,其中不乏全球行业内的领军品牌。在当前形势下,第九届成都国际宠博会对全国宠物行业的发展和市场的活跃发挥了积极的作用。

“每年不管我有没有宠物,我都会去逛。毕竟一张门票就可以到处撸各种小宠物,这简直就是我这种爱宠物人士的天堂!”成都市民刘晓彤说,在异宠展位,不仅可以撸到毛茸茸的柯尔鸭,还能壮着胆子摸一摸蜥蜴、蛇等难得一见的异宠。小刺猬睡觉的时候,能看见它背上的刺随着呼吸一缩一缩的,还有萌萌的貂供人观赏。

在本次宠博会上,还有许多智能宠物用品登场。比如宠物带着智能项圈,主人就能凭智能手环时刻关注宠物的健康;比如靠智能感应来自动清洁的猫砂盆;比如宠物的自动喂食器,

每天定时定量喂食……据了解,“科学养宠”的趋势跟近两年养宠人群逐渐年轻化有很大的关系。年轻养宠人群平日工作繁忙,家中的宠物难免成为“空巢宠物”,智能设备不仅可以照顾宠物的饮食起居,同时年轻人也能拥有更轻松、更方便的养宠模式。

近几年来,除了“吸猫”“撸狗”之外,各种新奇的宠物开始进入大众视野,荷兰猪、羊驼、柯尔鸭、乌龟、土拨鼠等宠物迅速在社交平台上走红。在养宠人群的迅速增长下,其背后的宠物消费市场也越来越庞大。据《2019年中国宠物行业白皮书》显示,2019年中国城镇宠物(犬猫)消费市场规模突破2000亿的关卡,人均单只宠物犬全年消费达6082元,宠物猫全年消费达4755元。

据了解,为做好疫情防控工作,保障参展人员的安全,主办方采取了多重严格的安全防护措施,如开展实名登记参观,入场身份信息及“天府健康码”二维码核验;加强入场安检,安检处设红外测温监控,人脸识别进场;展馆内各处增设消毒站,配备消毒液等防护用品,让人场人员放心参观、安心参观。据统计,开展第一天参观人次达23670人次。

小账本里的脱贫“秘密”

7月14日一大早,老杨拿着割好的青草,陆续到3个鱼塘给鱼喂食。十多分钟后,老杨又前往柑橘园为果树压条。

“今年的柑橘树长得真好,挂果肯定多,又能增加一笔收入!”老杨说,每天早上起床后要干的最重要的事就是给鱼喂食和管理柑橘园,“这些可是我们家增收的‘宝贝’,也是致富的希望,可不敢耽搁呢!”老杨从兜里掏出随身携带的一个小账本,一笔一划的记录着:33亩柑橘园长势不错,估计挂果产量能达到6000斤,3个鱼塘可以产3000多斤鱼,还有80多只鸡鸭……记录的时候,老杨的嘴上不时上扬。

老杨叫杨吉付,是四川省华蓥市高兴镇姚石沟村的贫困户。脱贫前,一家人的日子过得不好。老杨的妻子江义华患了眼疾,经鉴定为一级残疾,沉重的生活担子全部压在了老杨身上。“里里外外都是他一个人操劳,每天起早贪黑,忙碌一年下来,家庭账本上还是空落落的。”至今回想起当时的情况,江义华还十分心酸。也是那一年,老杨开始了记账。

2014年,杨吉付被确立为建档立卡贫困户,江义华不仅被纳入了低保,还享受了残疾人补贴、护理补贴等政策。“政策兜了底,加上我种的庄稼,生活基本不

愁。”老杨说,按理讲,他和老伴年龄也不小了,能够解决基本的衣食住行和看病问题,可以歇歇了。“扶贫政策管基本,致富还是要靠个人。政策再好,自身不努力也不顶用!”老杨和老伴商量,决定脱贫摘帽后发展产业,真正把党的政策用好,不辜负党的恩情。

2015年,老杨开始规模化的饲养鸡鸭。当年,他就尝到了“甜头”,小账本上的收入数字也开始变大。2017年,老杨又决定,搞一个种养合作社。不过,老杨犯了难:一个问题是缺乏启动资金,另一个问题就是缺技术。

“这可是好事,你只管去做。至于困难,我们一起想办法!”得知老杨的打算后,村党支部书记祝刚才和村两委、驻村工作队一致决定支持。当年,老杨就获得了1万元产业扶持金,加上筹集到的其他资金,很快就成立了姚石沟村香山富美生态种植专业合作社。期间,老杨参加了镇村组织的技能培训,刻苦钻研鸡、鸭、鱼等养殖技术,还3次前往成都市,学习柑橘种植技术,老杨的产业也蒸蒸日上,账本上的数字也一年年“滚雪球”式的增长。

“3000多斤鱼至少能收入1万多;每斤柑橘卖5元,今年保守估计就有3



万多元;还有养殖的鸡、鸭和种植的庄稼,刨掉成本后,怎么着也能收入近4万元。”老杨说,最重要的是,这些产业都是可持续的,只要经营好了,日子只会越来越好。

在合作社的带动下,不仅老杨的日子越过越红火,更多的村民也有了稳定的增收渠道。如今,合作社已吸纳了44户家庭,社员人数达到150余人,年人均

增收超过4000元。其中,贫困户占到了14户。

“政策再好,自身不努力也不顶用!”6年来,老杨家里的账本换了好几本,但每一次更换账本,他都会郑重的将这句话写在账本首页,以此鼓励自己不断奋斗。

老杨说,这就是他脱贫致富的最大“秘密”!

通讯员 范祥 文/图