

# 贵阳市委副书记、市长陈晏：探索创建“三感社区”全面提升民生福祉

□吴印祥 本报记者 吴文俊

7月22日，在贵州省委十二届七次全会第一次全体会议上，贵州省委书记孙志刚在讲话中强调，民生连着民心，面对疫情冲击、灾情影响，基本民生的底线要坚决兜牢，群众关切的事情要切实办好，人民群众获得感、幸福感、安全感不仅要坚决稳住，还要努力实现新的提升。

“获得感、幸福感、安全感”又称“民生三感”，要做好这项工作，就必须围绕民生计民生，围绕民生办实事，多做老百姓看得见、摸得着、感受得到的好事实事。作为贵州省省会城市，贵阳在着力提升“民生三感”方面采取了哪些措施？

“目前，贵阳市正在探索进行‘三感社区’的建设，旨在切实解决好群众的操心事、烦心事、揪心事，使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。”全会期间，贵阳市委副书记、市长陈晏向记者介绍了现阶段贵阳市在切实增进民生福祉、提升“民生三感”方面做出的探索与实践。

今年5月6日，贵州省委常委、市委书记赵德明到南明区、云岩区调研居民

小区垃圾分类清运、商业配套和卫生健康服务等工作时，就提升社区治理能力和治理水平，提出了贵阳市建设“三感社区”的要求。

成立创建方案调研起草工作专班，深入城市社区开展专题调研、召开座谈会广泛征求意见……短短两个月时间，贵阳市就形成了“三感社区”创建工作“1+1+1”的文件体系，即《中共贵阳市委贵阳市人民政府关于建设让人民群众有更多获得感幸福感安全感社区行动方案》(以下简称《方案》)、《贵阳市建设让人民群众有更多获得感幸福感安全感社区考核办法(试行)》。

根据《方案》，贵阳市将通过实施“十大工程”，即实施就业创业、医疗健康、教育提质、交通便民、平安建设、安居惠民、垃圾分类、商业配套、数智服务、文明社区等“十大工程”，让“三感社区”创建工作落地、落实。

“十大工程”全面贯彻了党的十

九大报告提出的‘在幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶上不断取得新进展’和‘完善公共服务体系，保障群众基本生活，不断满足人民日益增长的美好生活需要，不断促进社会公平正义，形成有效的社会治理、良好的社会秩序，使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续’的精神。”陈晏告诉记者，贵阳将把“三感社区”建设作为厚植人民福祉的一项重点工作扎实推进。

据介绍，在“三感社区”具体推进工作中，云岩区盐务街道宅吉社区、渔安街道渔安新城社区、甜蜜小镇、观山湖区金阳街道办事处金元国际社区等已经在率先探索“三感社区”建设模式。

例如，针对甜蜜小镇的特点，在“三感社区”打造路径中，云岩区水东路街道以健全基础设施建设为重点，提供就业岗位为依托，全力打造“幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶、居有所安、需有所物”

的甜蜜社区，引导群众形成垃圾分类新风尚，让居民乐享甜蜜生活。

“试点先行，不搞遍地开花。”陈晏表示，贵阳市先在六城区选择部分街道、“三县一市”选择县(市)政府所在街道(乡、镇)开展试点建设工作，打造完成后将进行考核评比命名，并召开现场会进行典型经验总结。

“‘三感社区’建设，是回应人民群众新期待和检验对党忠诚的‘试金石’，是巩固执政根基和推进国家治理体系、治理能力现代化的‘压舱石’，是全面建成小康社会和开启全面建设社会主义现代化新征程的‘奠基石’，对实现贵阳经济社会高质量发展具有重大现实意义。”

据陈晏介绍，贵阳市将通过五年时间，即2021年1月1日—2025年12月31日，实现全市90%以上的社区达到“三感社区”创建标准。在2025年下半年，即创建阶段的最后半年，对创建工作进行全面总结，形成创建“三感社区”的“贵阳模式”，全面推动社区治理体系和治理能力现代化。

## 融入国际物流通道 提升开放创新水平 中欧班列暨陆海新通道(南充)首发启动仪式举行



7月27日上午，长长的汽笛声响起后，两列分别悬挂“南充—青白江—米兰”“南充—重庆—尼日利亚”标牌的货运火车从四川南充市现代物流园(南鑫)铁路专用线缓缓驶出，满载着出口货物，向西向南分别出发。

当天出发的两列列车上分别搭载的是营山源康公司的毛绒玩具和嘉美印染公司的出口商品。今后，南充将依托现代物流园，进行进出口商品集散，一是通过成都，经中欧班列(成都)将商品发往德国、意大利、西班牙、俄罗斯等欧洲国家；二是通过重庆，经西部陆海新通道线路将商品发往东盟、非洲等国家和地区。

“预计每年有约1600组集装箱，15亿元货值的电子产品、纺织服装产品、轻工产品、食品通过中欧班列、陆海新通道出口各国。”南充市商务局相关负责人介绍。

首发仪式上，南充“成都国际铁路港中欧班列南充基地”“陆海新通

道南充货物集散中心”授牌。据了解，南充将以此为契机，积极争取建设“亚蓉欧·南充”进口商品展示交易中心，加快推进川东北(南充)国际货运站、集装箱基地的立项及建设，推动南充及川东北国际货物进出口更有效融入西向、南向国际物流大通道。

南充位于“川渝陕甘”菱形腹地中心，是西部重要的交通枢纽城市，是国家规划确定的全国66个区域级物流节点城市之一，也是川东北唯一拥有保税物流中心(B)型的城市。

近年来，南充贯彻四川省委“一千多支、五区协同”“四面拓展、全域开放”战略部署，抢抓成渝双城经济圈建设机遇，主动对接中欧班列和陆海新通道，推动南充大开放、大发展，全面提升开放合作水平。去年，全市进出口总额64.8亿元，电子产品、纺织服装、农产品等出口欧美、东盟、非洲、港台等100多个国家和地区。 廖楷



7月25日，在贵州省从江县斗里镇白里村千亩油茶基地，农民在查看油茶长势。

近年来，斗里镇白里村利用千亩油茶基地大力发展林下养鸡，如今迎来油茶树枝头累累，6000余羽林下鸡儿肥壮的双丰收。 特约记者 吴德军 摄

## 茶果丰 土鸡肥



## 决胜全面小康 从小家看小康 我家致富靠学习

地上摆着脸盆，床上铺着塑料布，一遇下雨天，15平方米的小屋子里，一家人无处下脚。望着屋顶滴落下的水珠，唐永美的心里也滴答滴答地像是流着泪。

唐永美在家中排行老三，村里人都叫她“唐三妹”，2004年嫁到了重庆荣昌区远觉镇蔡家坪村。刚结婚那会儿，三妹跟丈夫刘国建还有公婆便挤在这间漏雨屋里，哪想到这一住就是11年。

不过，这都是以前的事了！

家里养的5头牛，牵拉着脑袋，无精打采。刘国建经验，以为是牛饿了，只会往牛槽里多放饲料。谁知短短几天，5头牛都倒下了。第一次养牛，刘国建就赔了个底儿朝天。

这一年，唐永美家被识别为贫困户。夫妻俩通电话，隔着听筒都能听到对方的哭腔：“这么努力，不仅没致富，咋越来越穷了？”这都是吃了没文化的亏，咱俩都得从头学。

新鲜玩意儿，在农村计算机能派上用场吗？更何况，三妹家连电脑也没有。但丈夫刘国建相信三妹，更相信她的眼光。他不管旁人的想法，全力支持。

说学就学！三妹利用工作间隙，报了计算机培训班。一遍遍地翻看工具书，一次次地请教，花了3个月，三妹考取了计算机等级证书。然而，还没等喜悦的热乎劲儿过去，三妹又拿起了书本，这一次，她的目标是获得本科文凭。

夫妻俩帮着学，赛着学。农闲时，丈夫教三妹放牛养鱼；台灯下，三妹教丈夫读书识字，家里比学赶帮的氛围越来越浓。

慢慢地，好事一个接着一个来了！在政策帮扶下，三妹家孩子上学的问题不用愁了；家里的土地也流转到了村集体，获得了稳定的收益；掌握了计算机的有关技术，三妹在镇上顺利找到了一份企业车间统计员的工作，薪水也高了不少。后来，三妹又成为另一家企业的车间主任，工作之一就是用计算机对车间生产情况做报表。2015年，三妹一家稳定脱贫。

### 波澜

“那会儿住房条件虽然不好，可种玉米、养鸡鸭，温饱倒还过得去。”谁知生活平地起波澜，原本指望攒点钱盖新房，可2013年公婆生病住了院，家里等米下锅，医院等着看病，孩子等着上学。这钱出得快，人得慢，三妹两口子发了愁。

那段日子过得不容易，眼瞅着房前屋后的邻里乡亲外出打工赚了钱，夫妻俩琢磨着：“要不咱也试试？”可丈夫刘国建读过几年书，外出打工没优势；三妹是高中肄业，文化程度还算高一些。于是，两口子分了工：三妹外出打工，丈夫在家务农照顾老小。

外出闯荡不是一帆风顺，三妹身材瘦小，力气活没法干，想找份有技术含量的工作，却因为学历不高，碰了一鼻子灰。好不容易找了个厂子，在车间生产清洁用品，但发了工资一算，刚刚够公婆每个月的医药费。

留在家里的刘国建，也遇到了坎儿。

### 出路

“沙沙沙”，院坝里传来刘国建制草的声音。“叔，你看草制成这样行不？”刘国建吸取第一次养牛的教训，骑着摩托跑到隔壁镇，拉来了养牛师傅。

“牛不能吃湿草”“要把草剁碎了再喂”“趁着现在‘空窗期’，可以买头水牛再转手”……尽管会写的字不多，刘国建还是记了整整一本笔记。

夏天闷热难挨，冬天冷得刺骨，刘国建困了就往牛圈里钻，把刺得细碎的草和着玉米粉，慢慢倒进牛槽里；遇到生牛犊时，他就往牛圈里一直待着，住上一待就是一夜。跟着师傅学习的头一年，靠着养牛，刘国建挣了5万块。

三妹也没闲着，在外打工的经历，让三妹知道，选准学习内容，才能跟上社会进步的节奏。可到该学点儿啥？

“学计算机，咋样？”三妹兴致勃勃地把这个想法和周围人沟通。本来期待着能有些鼓励，可很多人都表示不理解：家里已经那么穷了，哪还有闲钱心学这

### 比学

“你瞧，这是我家的会客厅。”新房子有两层，刚进门，便闻到一楼厨房里传来的饭菜香。跟着三妹来到二楼，右手边3个卧室，客厅窗明几净，阳光透过树梢，静静地洒在地板上。沙发上，一本《经济学》倒扣着。眼前，是正在书桌前写作业的儿子女儿，三妹笑得眉眼弯弯：“现在住得宽敞多了，楼上楼下加起来有200多

## 西部陆海新通道建设 进入“破瓶颈、快发展”阶段

记者从西部陆海新通道建设指挥部获悉，经过多年努力，西部陆海新通道实现常态化运营，已由“提战略、打基础”转入“破瓶颈、快发展”新阶段。

基础设施不完善是西部陆海新通道建设运营的最大瓶颈，广西全面梳理基础设施建设存在的突出问题，强力推动重大项目加快建设。2019年6月建成钦州铁路集装箱中心站一期工程，打通集装箱海铁联运瓶颈；今年4月建成北海铁山港进港铁路专用线，彻底打通铁山港进港铁路“最后一公里”；作为西部各省市区最关心的两个项目，目前钦州港东航道扩建一期工程已建成，钦州港东站集装箱办理站一期工程东站作业区即将投入使用。

在各方齐心协力推动下，西部陆海新通道海铁联运主干线上运营的班列轮规模不断扩大，通道物流规模持续提升。广西先后开通了连接重庆、四川、甘肃、贵州、云南、青海等西部6省市的5条班列线路，全年运行班列达1154列，实现了与中欧班列无缝连接。仅今年上半年，北部湾港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别达到1.4亿吨、213.25万标箱，增幅分别为16.4%、33.7%，是全国沿海主要港口中唯一实现货物和集装箱吞吐量双双两位数增长的港口。

广西持续优化营商环境，着力打造通关便捷、服务高效、监管规范、成本低廉的一流口岸。对标对表新加坡港、宁波港等国际国内一流港口，实施推动进一步降低广西北部湾港中介服务收费专项行动，多措并举推动北部湾港降费；推动通关作业改革创新，在海港口岸推广实施“提前申报”“两步申报”，在公路口岸全面应用“提前申报”通关模式，继续压缩口岸整体通关时间；不断提升北部湾国际门户港航运服务中心运营效率和质量，吸引100多家各类航空物流企业入驻，基本实现“一站式服务”。

广西狠抓精准招商，促进央企、民企、湾企参与西部陆海新通道建设。截至7月15日，广西共签订“央企人桂”招商合同项目119个，项目总投资3695.32亿元；已开工项目

28个，总投资322.49亿元；在谈项目440个，项目总投资15557.2亿元。据不完全统计，97家国务院国资委央企中，目前已有49家在广西投资布局，“央企人桂”主力军作用凸显。

广西壮族自治区投资促进局负责人介绍，今年以来，该区加快打造多元化、宽领域的投资促进体系，在长三角、珠三角、京津冀、中西部、港澳台以及欧洲、美洲聘请12个投资促进顾问、布局26个投资促进代表处，初步实现了对重点投资来源地的全覆盖。疫情期间，自治区投促部门率先推出全国首个省级“不见面”招商工作方案，组织各市迅速开展视频洽谈、网络推介、虚拟考察、在线签约等“不见面”招商工作，实现疫情防控和投资促进“两不误、双胜利”。目前，我区正精心组织做好“央企人桂”西部陆海新通道专题推介活动，推动中交建、华能等央企签订战略合作协议。

重点项目推进有力。作为西部陆海新通道建设标志性工程，中新南宁国际物流园已成功引进万纬物流、太古冷链、德国敦豪(DHL)等一批国内外知名企业入驻；中马钦州产业园建设扎实推进，通道国际产能合作快速起步；南宁国际铁路港二三四期工程正式开工建设，柳州铁路港、南宁五洞交通物流中心等项目加快建设，枢纽经济已初具规模，通道产业集聚能力不断加强。

西部陆海新通道建设合力越来越强，“朋友圈”越来越大。渝桂黔陇青等省市区已形成关铁、铁路、金融等跨领域工作机制，共同整合资源，共建西部陆海新通道。

“西部陆海新通道衔接‘一带一路’建设、西部大开发、长江经济带建设、粤港澳大湾区建设、海南自贸港建设，为广西全方位融入国家开放大局提供了重要机遇和平台。”自治区发展改革委相关负责人表示，广西将紧紧抓住这一历史机遇，加强与西部各省市区的协同配合，联合争取国家层面的更多支持，进一步扩大与通道沿线省份的产能合作，促进产业融合发展，共享开放发展新机遇。

据广西日报

广告

中国修文  
XIUWEN CHINA  
从心开始的地方