



# 2020·广元女儿节 精彩开幕



□本报记者 李国华

彩船与凤舟竞相争艳。9月1日,由四川省广元市人民政府主办的2020·广元女儿节在广元南河水上公园举行。精彩纷呈的各项活动让来自重庆、陕西、成都等地的游客大饱眼福,直呼过瘾。据介绍,此次活动旨在助推广元文旅经济高质量发展,打造成渝地区休闲康养、旅游度假重要目的地,建设成渝地区高品质生态康养“后花园”,是广元融入成渝地区双城经济圈建设的重要载体。

广元女儿节是广元人民纪念一代女皇武则天特有的传统节日。1300多年前,武则天在广元诞生,旧时民间以武则天生日正月二十三为武则天会期,成群结伴到皇泽寺、则天坝和嘉陵江畔游玩。妇女们穿戴一新,相互邀约沿河湾畅游,以冀吉祥,留下了“正月二十三,妇女游河湾”的绝美佳话。一千多年来,源于大唐盛世的地方风俗代代传承,陶冶着广元女性尊老孝亲、勤俭持家、坚韧自强、创新开放的美好品德,促进了家庭和美、邻里和睦、社会和谐,推动了广元经济、社会、文化不断向前发展。

广元女儿节历史悠久,以其独特的地域文化和丰富的表现形式,成为广元一张靓丽的文化名片,先后获得2010年度中国十佳品牌节庆活动、2012年中国最受关注十大节庆称号,荣获2015中国节庆产业金手指奖“十佳节庆城市”和“十大节庆品牌”称号。广元女儿节传统特色活动——凤舟赛已成功申报为“中国非物质文化遗产保护推广项目”。

活动开幕式上,举行了广元女儿节传统特色活动凤舟赛、文艺表演、水上彩船游行。接下来还将举行“女皇味道”美食嘉年华、“相约广元·情定昭化”相亲大会、“巾帼助力脱贫奔康·川妹带川货”——走进广元直播带货、“游遍四川”第二季“欢聚女儿节·畅游嘉陵江”等多项精彩活动。(图由广元市委宣传部提供)



## 四川上市公司数量居全国第八 总市值约2.7万亿元

四川首场上市公司与投资机构专项对接活动顺利举行

□本报记者 赵焜

由中国工商银行、四川省地方金融监督管理局、四川省经济合作局、成都市人民政府、四川省上市公司协会联合举办,近日,2020年金融结构走进四川上市公司活动在成都顺利举行,这是抗击疫情恢复生产后四川省首场上市公司与投资机构专项对接活动,目的是推动投资机构更加深入地了解四川上市公司,加大对四川企业的投资力度。

四川是我国的经济大省、金融大省,四川省委、省政府高度重视资本市场改革发展,2017年起全面开启上市公司改制“四年行动计划”,重点实施“五千五百”上市行动计划,大力推动企业上市。截至目前,全省A股上市公司135家,港股上市公司27家,上市公司数量位居全国第八,总市值约2.7万亿元,资产证券化率近60%。新增上市公司数量逐年稳步提升,今年A股已新增上市9家,过会1家,在审23家,其中,科创板上市3家,注册制下创业板首批上市1家。

## 四川省陆续恢复 全省青少年体育竞赛 暑期青少年锦标赛参赛人数突破万人大关

本报讯(记者 赵焜)昨日,记者从四川省体育局获悉,为深入贯彻党中央、国务院和四川省委、省政府关于复工复产有关精神,全面落实国家体育总局《科学有序恢复体育赛事和活动推动体育行业复工复产工作方案》要求,按照省体育局党组工作部署,从7月29日起,四川省陆续恢复了全省青少年体育竞赛。近日,四川省暑期举行的2020年全省青少年锦标赛圆满收官。据统计,此次共在自贡、宜宾、成都、广元、广安、遂宁、内江、绵阳、眉山、资阳、乐山、达州、雅安等13个市(州)举办了22个大项、33项次比赛,参赛人数共计1万余人。

在当前新冠肺炎疫情常态化防控形势下,为全面落实“外防输入、内防反弹”的总体防控策略,切实抓好各项比赛疫情防控工作,确保各项目比赛安全、有序进行,赛前,四川省体育局进一步健全工作机制,强化竞赛管理,优化比赛安排,落实防控措施;会同四川省卫健委专门印发了《关于做好2020年全省青少年体育竞赛及活动新冠肺炎疫情防控工作的通知》,此外,还印发了《关于全面加强2020年四川省青少年竞赛组织工作的通知》(2020年四川省青少年锦标赛新冠肺炎疫情防控

办赛参赛工作指南)《关于切实做好2020年全省青少年锦标赛安全工作的通知》等系列文件;严格按照国家体育总局“属地管理原则”和“一赛事一方案”要求,督促各赛区制定竞赛方案、防疫方案和应急预案,压紧压实项目管理单位、承办单位和参赛单位主体责任,建立健全了联防联控机制。比赛期间,四川省体育局领导、四川体职院及各项目中心负责人深入各赛区靠前指挥,狠抓疫情防控、竞赛组织、安全保卫等工作落地落实,保证了各项比赛公平、公正、安全、顺利举行。

期间,四川各市(州)体育部门严格按照本年度全省青少年锦标赛各项规定要求,认真履职尽责,切实抓好办赛参赛、疫情防控、防汛防洪、赛风赛纪、交通食宿等组织保障工作,为比赛顺利进行创造了有利条件,尤其面对防疫、防汛双重压力,各承办单位、参赛单位各司其职,各尽其责,切实加强安全防护,层层落实责任,采取有力措施,确保了各赛区、各参赛人员未发生任何安全事故。

据悉,按照疫情防控常态化要求,今年10月,四川省还将陆续恢复举办全省青少年射击、帆船帆板、自行车等项目比赛。

## 四川着力构建名中医队伍 评定管理办法专家论证会召开

本报讯(记者 赵焜)昨日,记者从四川省人社厅获悉,为贯彻落实全国中医药大会精神,加强全省中医药人才队伍建设,助力中医药事业、产业、文化三位一体发展,近日,《四川省名中医评定管理办法》等有关文件专家论证会在省中医药局组织召开。

会上,与会专家代表充分发言,热烈讨论,对《四川省名中医评定管理办法》等有关文件给予了高度评价,并从人才发展实际需要出发,提出了切实可行的意见建议。

据悉,四川高度重视人才工作,以中医药高层次人才队伍建设为重要抓手,引领中医药人才队伍能力素质不断提升。根据《中共四川省委

四川省人民政府关于促进中医药传承创新发展的实施意见》文件精神,不断完善中医药人才分类评价机制,强化中医药人才评价使用正确价值导向,通过修订完善人才评价标准、人才支持政策、专家管理服务措施,客观、公正地评价中医药专业技术人才,激励广大中医药人才干事创业的活力。

四川省人社厅专业技术人员管理处相关负责人说,近年来,四川省着力构建名中医队伍,深化中医药职称制度改革,中医药高层次人才队伍建设工作成效显著。支持进一步创新人才培养模式,优化人才评价标准,培养造就一支理论扎实、业务精湛的名中医队伍。

□本报记者 赵焜

近日,由成都市人民政府、清华校友总会、四川省科技厅主办的“菁蓉汇·校企双进”清华大学专场——2020清华—四川科技成果对接会暨第五届清华校友三创大赛人居环境组全球总决赛在天府新区举行。

近年来,省校科技成果对接已成为四川省扩大对外开放、加快转型升级的重要引擎。此次活动的顺利举行,真正实现了科技成果从“书架”搬上“货架”,将为成渝地区双城经济圈建设开启新的篇章,注入新的动力。

活动期间,清华大学四川能源

互联网研究院、天津电子信息研究院、天津高端装备研究院、合肥公共安全研究院、四川能源互联网研究院等派出院的11个能源互联网和11个智能物联网项目现场进行了路演,清华大学及派出院22个项目团队在蓉相关领域近100家企业140余人进行了现场对接,展览区同期展示了清华大学本部、派出院及校友能源互联网、智能物联网、城市创新与健康人居领域优质科技成果59项,发放清华大学科技成果汇编400册,入册项目146项。

据四川日报

# 交通强省有了“任务书”和“施工图” 2025年,出川大通道将达55条

建设交通强省,四川有了“任务书”和“施工图”。近日,四川省委省政府《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强省的实施意见》(下称《实施意见》)正式印发,对四川交通强省建设作出了具体部署和安排,提出要建成人民满意、保障有力、全国一流的交通强省,“全国一流”指设施、技术、管理、服务都要走在全国前列。

四川交通强省目标、任务如何确定?有何特点?记者走访了《实施意见》起草单位四川省交通运输厅和四川省发展改革委。

### 强化什么?

“破”大而不强“短板,剑指“全国一流”

建设交通强省,目标在“强”。什么是“强”?以什么为标准?

四川省交通运输厅规划处相关人士介绍,四川已是交通大省。全省公路总里程居全国第一,高速公路通车里程居全国第二,公路网规模居全国前列;中西部地区拥有洲际航线最多,覆盖五大洲,国际航空枢纽地位已确立;航道里程居全国第四、西部第一,内河航运发展潜力大;铁路运营里程居西南第一、成都始发中欧班列全国第一,干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网”并进。

四川省发展改革委基础设施发展处相关人士介绍,对标《交通强国建设纲要》提出的“四个一流”,距离交通强省,四川省尚存在三大短板——

交通发展不平衡不充分。基础设施连通度不足,效率不高,还缺乏时速350公里的高铁出川大通道,长江黄金水道卡脖子问题突出,航道只能支撑1000吨船舶常年通行;运输服务品质有待提升,各运

输方式融合集成不够,联程联运发展滞后;区域发展不平衡,甘孜、阿坝未通铁路,内地135个县(市、区)中有8个县未通高速公路。

对外开放方面,枢纽能级、行业开放程度不高,成都是全国20个国际性综合交通枢纽城市之一,但对比东部地区,国际竞争力有待提升。

对标高质量发展,还存在创新能力不足、融合深度不足、绿色安全智慧水平不够等短板。

### 突出什么?

讲好“四川话”,突出新格局新定位新试点

作为交通强国的四川篇,四川的交通强省建设,如何结合实际,凸显四川特点?四川省交通运输厅规划处相关人士介绍,去年底,四川被确定为交通强国试点省份,正在交通一体化、交融融合、智慧交通等领域进行探索。《实施意见》紧扣成渝地区双城经济圈建设、推动西部大开发形成新格局等国家重大战略和省委“一千多支”发展战略,进行战略定位。

再则是立足四川省情进行具体谋划。

该人士介绍,四川是内陆腹地,周边与7个省份接壤,需借力借势协同打造对外开放通道;人口密集,交通需求旺盛并持续快速增长,需进一步织密路网提升承载力;极核驱动,成都以全省3%的面积集聚了20%的人口、产生了37%的经济总量,提升极核能级需要加快构建世界级综合交通枢纽;四川山地占4/5,生态保护红线范围占1/3,适宜工业化、城镇化高强度开发的国土空间小,交通发展约束强、难度大。“四川交通发展关键是以大通道促进大开放,以大路网带动大产业,以大枢纽支撑大都市。”

### 建设如何实施?

分4个时间节点,阶段性试点建设目标

建设全国一流交通强省,并非一蹴而就。《实施意见》明确,分4个节点进行建设,包括进出川通道数量以及综合枢纽、综合运输、产业培育、行业治理等。

计划2020年,完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和四川省“十三五”综合交通运输发展规划各项任务,建成出川大通道38条。

到2025年,初步形成陆海互济、东西畅通、南北贯通的“四向八廊”战略性综合运输通道格局,出川大通道达55条。“这一阶段对应‘十四五’时期,将主要在综合交通走廊、开放合作和区域协调发展三个领域取得突破。”上述人士介绍。

考虑到现代化是一个长期的过程,计划用15年时间,先在设施、运输、市场和治理4个关键领域实现现代化。到2035

年,基本建成交通强省,全面建成现代化交通基础设施体系、国际性综合交通枢纽集群,出川大通道达94条,形成便捷顺畅、高效经济的客货交通圈和万亿级交通产业集群,基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

再用15年时间,全面建成全国一流交通强省,到本世纪中叶要迈入全国第一梯队。

### 路径如何走?

明确23项具体任务,实施综合交通万亿工程

结合交通强省建设重点领域和优势领域,《实施意见》明确了完善立体互联的交通基础设施布局,构建便捷高效的运输服务网络、健全富有活力的科技创新体系、建立完善可靠的安全保障体系、完善生态环保的交通运输体系、培育竞争力强的交通运输产业、健全规范高效的交通治理体系等7个方面23项具体任务。

记者了解到,为更好地推动交通强省建设实施,四川省交通运输厅和省发展改革委梳理了一批具有战略性、标志性、引领性的重大项目,包括铁路、机场、公路、水运、枢纽、管道建设项目以及旅游精品廊道、智慧交通、灾害防控等特殊专项工程。其中,“十四五”期间,重点实施万亿元的综合交通建设重大项目包,高质量完成6个交通强国试点,初步建成多向出川出渝通道集群、国际性综合交通枢纽集群、长江上游航运港口集群3大集群。

据四川日报