

顺多利力攻核心技术,进入新能源汽车零部件国际巨头供应链 渝企“小巨人”连拿大订单

“不要小看这件小东西,目前100%依靠进口。”10月16日,重庆顺多利机车有限责任公司(简称顺多利),公司董事长周继群对记者说,“但预计到明年年中,‘重庆造’就能切入这一细分市场,从而填补国内空白。”

“被周继群寄予厚望的这件小东西,叫电动压缩机涡旋盘,是新能源汽车空调压缩机的核心零部件之一。”

10月9日,国务院常务会议通过《新能源汽车产业发展规划》。作为重庆制造领域的“小巨人”企业,顺多利抢占风口,把企业未来发展的重心迅速转向新能源汽车产业。

“顺多利才能多利。目前在顺多利的总营收中,新能源汽车产品占比已达到20%-30%,预计明年可进一步提升到40%-50%。”周继群说。

零部件巨头——法国法雷奥、韩国翰昂等跨国公司研发并生产。今年9月,顺多利启动该项目,经客户检验过什么,预计明年可实现量产。

这张大单背后的意义是什么? 10月13日,中国乘用车联合会发布最新数据,国内新能源汽车产业已连续6个月大幅增长,9月份产、销量分别为13.6万辆、13.8万辆,同比分别增长48%、67.7%。

“电动压缩机涡旋盘并不大,跟二两包子的大小差不多,单价也不高,每套百多元,但却是新能源汽车空调系统的关键核心部件。”顺多利副总经理张绍伟介绍,目前,该产品的核心技术掌握在国外顶级汽车零部件企业手里,属于典型的“卡脖子”技术。

顺多利拿到的大单,是为世界汽车

下来,从而填补国内空白、替代进口。

据介绍,类似这样的核心零部件项目,今年顺多利已拿下23个,未来可期。

“我们一直有一个愿景:树立‘中国制造’的世界形象。”周继群拿起另一件高端铝制零部件说,“这就是我们的一个新突破。”

这个小小的零部件,是为新能源汽车电池运行护航的热交换器。其作用是:新能源汽车在低温、极寒天气条件下容易快速掉电,甚至无法工作,热交换器可有效解决这些老大难问题。

“国内也有企业生产该产品,但在核心技术上,与国外大企业的差距就大了。”周继群说,所以这也可以说是一项技术比拼项目。

疫情防控期间,顺多利从新能源汽车零部件国际巨头手中拿到了一张大订单:350万套高精度热交换器,总金额近2亿元。预计11月拿出样件,明年将实现量产,进入全球市场。

“在大数据智能化助力下,因疫情造成的损失能够补回来,6月起,企业产销节奏攀升,第三季度的月均营收增长率为40%-50%。”

“加上新订单正一步步完成,预计全年总营收可达到10%-20%的逆势增长。”据重庆日报

广西出台《高层次金融人才项目团队引进补助方案》 优化金融人才队伍结构

近日,记者从广西壮族自治区地方金融监督管理局了解到,由该部门会同广西壮族自冶区财政厅制定的《高层次金融人才项目团队引进补助方案》(以下简称《补助方案》)近日印发实施,进一步加大高水平金融人才项目团队引进力度,优化广西金融人才队伍结构。

《补助方案》中明确,将立足广西金融新兴业态发展现状,积极引进金融科技、产业基金、股权投资基金、风险投资基金、消费金融等新兴业态金融管理团队,填补广西金融业态空白,推动广西经济社会全面发展。

符合哪些条件能申请奖补?《补助方案》中提出,鼓励区外高层次金融人才项目团队整体入驻或在广西设立项目相关基地。项目团队主要负责人或主要创始人近10年内曾在区外工作5年以上,其核心成员和业务骨干60%以上引进前在区外工作且工作年限不少于3年。

申请奖补的项目团队还应满足5个条件之一,如2020年1月1日后引进,近3年曾承担国家级金融科技创新、金融基础设施建设、重大金融项目和累计任务的优秀人才团队;近3年累计自主投入5000万元以上(含)或近3年累计获得7000万元以上(含)股权类现金资助、自主投入资金或融资资金到位且运营效果良好的金融创新创业团队等。据南宁晚报



便民服务 收费标准:55元/行/天(13字1行) 广告热线 028-66079393

Grid of 12 columns containing various public notices, legal announcements, and business information. Includes sections for 'Notice', 'Lost and Found', 'Legal Notices', and 'Public Information'.