

唱好“双城记” 建设“经济圈”

交通提速 优势互补 整合提升 成渝双城 携手共进

10月18日,张羽帆从成都回到重庆。做贸易的她家住重庆,在成都的生意却越来越多。现在高铁一个多小时就能从成都到重庆,在双城之间做生意和同城区区别越来越小了。”张羽帆说,这几天,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》在自己的微信朋友圈刷屏,成了身边的热门话题。“对于双城的未来,大家满怀信心。”

交通提速相向而行 一体化趋势愈发明显

川渝的距离,越来越近了。从清晨到深夜,成渝专专不断穿越群山、呼啸而过,从出发到抵达,最快不到1小时20分钟。“变化很明显,客流量一年比一年多。”成都铁路集团重庆客运段列车长罗希雅说。“不只是双城,整个地区都在同城化。有些乘客背着背篓,带着家乡的新鲜肉菜,几天一次,给成都或重庆的家人送去。”

通基础设施是推动成渝地区双城经济圈建设的先行领域,也是畅通经济社会循环的“动脉血管”。当前,成渝中线高铁完成可研鉴修审查,成达万高铁项目可研报告上报国家发改委并完成可研审查,渝西高铁正按评审意见开展可研报告鉴修工作,渝昆高铁(川渝段)项目施工图已完成初审。内江至大足、资中至铜梁、江津至泸州北线、泸州至永川、渝武高速扩能、广安过境高速公路东环线及渝广高速支线等6个高速公路项目均在加快建设。

中心城市协同带动 区域优势互补

不止于此,两地还协同改革创新,携手推出一大批服务企业的新招。“今年6月,重庆海关和成都海关正式签署了合作备忘录,建立起推动成渝地区双城经济圈建设专项工作机制。”重庆海关关长山巍介绍,两地海关选取外贸依存度大且贴近群众生活的六大类消费品和食品,联合开展研究,精准指导外贸企业更好地利用国内国际两个市场、两种资源。

产业协同发展战略合作,成立工业互联网、汽车摩托车、电子信息、智能制造等工作专班,着力推动优势产业做大做强。10月19日,在四川省维奇光电科技有限公司的无尘车间里,全自动化生产线高速运转。“这条新投产的反射式偏振光薄膜生产线具备完全自主知识产权。”公司常务副总经理李加银介绍,今年9月初,这条生产线在四川省达州市大竹县落地投产,产品已供往不少终端企业。

打造改革开放新高地 积极参与国内国际经济双循环

今年3月,在重庆团结村铁路口岸和成都国际铁路港,同一时间,两列中欧班列同时出发驶向欧洲。不仅如此,它们还用了同样的名字——中欧班列(成渝)。这次开行,标志着成渝两地的中欧班列合计开行数量突破1万列。“这条大动脉以成渝为枢纽,连接了亚洲和欧洲。”重庆市口岸和物流办公室主任巴川江介绍,“成渝两地携手西部其他省份共同推进西部陆海新通道建设,辐射西部人盼望多年的出海大通道,辐射94个国家和地区,将极大地助力两地参与国内国际经济双循环。”

切实减负减压,让更多市场主体“留下来”

疫情期间,企业“压力山大”,最大的愿望就是“活下去”。为帮助企业渡过难关,广西壮族自治区市场监管局及时出台支持打赢疫情防控阻击战、促进经济平稳运行16条措施等一系列政策,从推动惠企纾困、助力复工复产、服务中小企业、包容审慎监管、深化“放管服”改革等方面,搭建了完整的惠企政策框架,并以优化营商环境为总抓手,确保各类市场主体活下去、发展好。

深入调查研究 推进转型发展 云南大理州人大领导率督查组到洱源督查

督查组要求,要坚定不移推进洱海保护治理及流域转型发展,做优做强经济盘,推进生态文明建设与经济建设协同发展。要深入调查研究,学习借鉴其他成功地区的典型做法和先进经验,坚持突出重点、兼顾一般,精准规划、精细管理,高水平编制好洱源县“十四五”规划。要以问题为导向,高标准、常态化推进爱国卫生“7个专项行动”,推动全社会形成良好卫生习惯和健康生活方式。要认真梳理问题、补齐短板,打造健康有序、稳定发展的旅游市场。

惠企纾困 包容监管 广西力保市场主体活下去发展好

近日,记者从中央网信办网络新闻信息传播局、国家发展改革委法规司、市场监管总局新闻宣传司在北海召开的“落实‘六稳六保’ 优化营商环境”网络主题宣传活动总结座谈会上获悉,今年以来,广西市场监管部门持续优化营商环境,全力以赴稳市场主体,形成了特色经验。疫情期间,企业“压力山大”,最大的愿望就是“活下去”。为帮助企业渡过难关,广西壮族自治区市场监管局及时出台支持打赢疫情防控阻击战、促进经济平稳运行16条措施等一系列政策,从推动惠企纾困、助力复工复产、服务中小企业、包容审慎监管、深化“放管服”改革等方面,搭建了完整的惠企政策框架,并以优化营商环境为总抓手,确保各类市场主体活下去、发展好。

前三季度德阳经济成绩单出炉 经济增速由负转正 主要指标逐步回暖

记者从四川省德阳市统计局获悉,该局日前发布2020年前三季度德阳市经济运行数据,前三季度德阳市经济增速由负转正,主要指标逐步回暖,经济运行质效提升,经济社会发展稳定。据统计数据,前三季度,德阳市生产总值1726.2亿元,按可比价计算,同比增长0.9%。其中,第一产业增加值221.9亿元,增长3.3%;第二产业增加值815.5亿元,下降0.4%;第三产业增加值688.8亿元,增长2.0%。

开展深度合作 丰富“蓉漂”品牌内涵 2020“蓉漂人才荟”首场活动在重庆举行

□本报记者 赵蝶

近日,由四川省人才工作领导小组办公室、重庆市人才工作领导小组办公室指导,成都市人才工作领导小组办公室主办的,2020“蓉漂人才荟”首场活动在重庆大学顺利举行。此次活动含“创赛路演”“专场推介”“校园招聘”和“校企双进”四方面内容,是成都市人才工作服务成渝地区双城经济圈战略和“创新提能年”的一个具体举措,也是丰富“蓉漂”品牌内涵,促进品牌进阶的一次务实行动。现场吸引了重庆大学、西南大学、重庆邮电大学等多所知名高校500余名在渝优秀学子参与。

此外,活动还举行了成渝地区人才及项目合作签约仪式,成都市辖区与重庆市渝中区签署了《人才开发一体化共同宣言》,双方将在人才项目开发、人才效能开发、人才服务开发等方面展开合作。人才协同开发一体化方面,充分利用成渝核心商圈党建联盟品牌,共同举办渝川人才发展峰会、渝中人力资源峰会等具有影响力的重大人才活动。人才效能开发一体化方面,推动双方科创平台开放合作,打造互联互通的合作载体,支持双方高能级平台机构互建“人才飞地”,共同建立两地高层次人才数据库。人才服务开发一体化方面,建立两地一体化人才评价制度,合力做强“渝中英才”“锦遇良才”人才品牌,推动两地高层次人才服务持证人才对等互认,在户籍迁移、创业扶持、子女入学等方面对等共享。



计80余座海内外城市的知名高校、科研院所、企业、园区等开展了645场人才引进、专家拜访、项目洽谈等活动,累计吸引了610万人次关注和参与,累计吸引了24.57万人次到场,累计6.3万人次与成都市用人单位达成签约意向,累计吸引252个高端人才项目落地成都。

“六轮驱动”结硕果 ——探寻小平干部学院两年发展跻身全国第一方阵的密码

（上接第1版）在问及如何进一步宣传引导、拓展生源方面,蔡良志坦言,要主动争取加入或者成立全方位互动联盟,整合全国资源,利用大平台、宽渠道在全国范围内加大招引办班力度。同时,要把“走出去”和“引进来”相结合,每年定期举行或参与大型学术交流等活动,迅速提升在全国的知名度和影响力。组建生源拓展团队,分区域建立培训客户台账,定期拜访培训部门,回访合作单位,切实做好生源维护工作。进一步加强向中央部委的汇报争取,加强与中央党校、省委党校、百色干部学院等院校的联系与合作,不断扩大省、部、校级高端班次比例,开启海(境)外培训新篇。

代化建设总设计师邓小平的家乡四川省广安市广安区协兴镇牌坊村,紧邻国家5A级风景区——邓小平故里旅游风景区。笔者走进该学院,看到该院紧邻邓小平童年、青少年时期生活与学习的故居、翰林院子、北山小学堂等多个全国重点文物保护单位,具有得天独厚的红色教育、党性教育优势,只见校园内绿树成荫,四季花开,景色宜人,整个校园呈现出“楼在林中、路在绿中、人在景中”的园林式建筑格局,是踏寻伟人足迹悟初心、淬炼坚强党性担使命的理想场所。

“六轮驱动”的结果,得到的一串沉甸甸的数字硕果。何敏告诉笔者,建院2年来,累计培训594个班次、58774人次,其中,市外培训班次、人次占比分别达到58.1%、40.3%;特别是2019年,全年培训371个班次、33985人次,单月培训65个班次、6321人次,单日同时在院14个班次、1923人次,均创历史新高。今年以来,努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响,在上半年基本未开班、培训量断崖式下降后,6月初逐步恢复培训,7月培训班次、人次恢复正常,培训班次、人次较去年同期增长15.62%、22.75%。

在谈及远景目标任务及下一步工作措施时,何敏说,到2022年,新校区建设全面完成并投入使用,办学质量、水平、层次得到显著提高,年培训量稳定在35000—40000人次,省外培训量实现翻一番,占比达到30%以上,争取成为四川省委直接管理或省市共管的干部学院,建设全国一流干部学院取得突破性进展。他说,到2024年,学院办学质量、水平、层次和影响力、知名度全面提升,成为国家国际合作干部培训项目的重要实施基地,成为中央党校和中组部直接管理的干部院校的重要教学基地,省部级以上及大型国企总部班次、港澳台班次、国际班次等高端培训占比达30%以上,年培训量稳定在5万人次,全面建成“特色明、教学优、环境美”的全国一流干部学院。

环境优美

该学院坐落在中国改革开放和现代

中国修文 XIUWEN CHINA 从心开始的地方