

唱好“双城记” 建设“经济圈”

# 川渝聚焦双城经济圈建设 精准发力率先突破 建设工期5年 成达万高铁年内开工建设

本报讯(记者 赵蝶)昨日,记者从四川省发展改革委(省铁路机场办)获悉,11月4日,国家发展改革委以发改基础〔2020〕1671号文批复了成都至达州至万州高铁(简称成达万高铁)可行性研究报告。该项目是国家发布《推动长江经济带沿江高铁通道建设实施方案》以来,即将开工建设的第一个重大项目;是川渝两省市聚焦双城经济圈建设、精准发力率先突破的标杆性工程;是四川省突破高铁瓶颈,构建陆海互济、东西通达、南北贯通战略通道的重大成果。该项目加快推进建设,标志着推动长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设等国家战略在川落地实施取得实质性成效。

成达万高铁起自成都枢纽在建成都铁路天府站,利用成自铁路至资阳西站后,新建铁路经四川资阳市、遂宁市、南充市、达州市至重庆开州区、万州区,接入既有万州北站,线路全长486.4公里,其中新建铁路432.4公里,利用在建铁路54公里;配套扩建天府动车运用所,改建既有达成铁路15.4公里,新建成遂铁路联络线4公里等相关工程。全线共设天府、天府机场、资阳西、乐至、遂宁、蓬溪南、南充北、营山西、渠县北、达州南、开江南、岳溪、万州北13座车站。项目总投资851亿元,建设工期5年。

成达万高铁建成后,将形成两大高铁通道,极大优化提升四川省在全国铁路网中的格局。一是成达万高铁在万州枢纽连接郑万高铁,与宜昌至郑万高铁联络线、武汉至宜昌、荆门至宜昌、武汉至荆门、武汉至合肥、上海至合肥等高铁衔接,共同形成沿江高速铁路大通道。二是成达万高铁在达州枢纽连接渝西高铁,与渝西、郑西、京广等高铁衔接,共同形成成都至北京高速铁路大通道。届时,成都至上海、北京的旅行时间将缩短至7小时以内,成渝地区双城经济圈将与长江中游、长三角城市群,以及京津冀经济区实现高效便捷联通,形成轨道上的城市群。

据了解,四川省委省政府高度重视成达万高铁规划建设,2018年6月四川省委十一届三次全会作出了“突破高铁瓶颈,打造现代综合交通运输体系”的重大决策部署,将成达万高铁摆在加快推进的突出位置。同年7月,四川省委省政府主要领导带队赴国家发展改革委汇报衔接,成功推动成达万高铁纳入国家《推动长江经济带沿江高铁通道建设实施方案》。此后,在四川省委省政府主要领导的亲自推动下,在分管省领导的悉心指导下,四川省发展改革委(省铁路机场办)主动担当,攻坚克难,常态化对接国铁集团,推动路地高层今年9月就项目线路走向、设站方案、出资比例、建设时序等关键问题达成一致意见;省级相关部门、地方政府坚持特事特办、急事快办,开辟项目绿色通道,及时完成可研前置要件办理和征地拆迁等各项属地工作,为顺利完成可研工作奠定了坚实基础。

成达万高铁的建设推进历程,是蜀道通变蜀道畅的美丽蝶变,凝结着国家部委单位贯彻长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设等国家战略,彰显着四川省委省政府构建进出川高速铁路大通道,打造立体全面开放格局的坚定决心;汇聚着巴蜀人民对便捷高效出行、畅享美好生活的殷切期望。

下一步,四川省发展改革委(省铁路机场办)将认真贯彻落实省委省政府安排部署,充分发挥综合协调和服务保障作用,积极攻坚克难,加快推进成达万高铁初步设计、施工图设计等工作,尽快完成先期开工点建设手续,确保年内实现开工建设。同时,着眼于“十四五”时期全省经济社会发展,加快推动成渝中线高铁、渝西高铁、隆黄铁路隆叙段扩能改造等一批关系全局、战略性、关键性铁路项目建设,为完善四川基础设施新布局、塑造区域协同新格局、形成全面开放新态势提供有力支撑。

□本报记者 赵蝶

为进一步深入推进川渝河长制湖长制工作,加强两省市跨界河流管理保护,进一步深化思想认识,夯实业务能力,有力推动川渝跨界河流联防联控联治,力争打造“河畅、水清、岸绿、景美、人和”的全国河流联合治理典型样板。近日,川渝第一期(湖)长制工作培训班在成都开班。

此次培训为期一周,内容涉及河(湖)长制履职、河湖管理及岸线利用与保护规划编制、河湖健康评价、河长制信息化建设、河流生态修复技术、河湖管理示范点创建工作、经验交流和现场教学等。四川省(州)河长办、省级河长联络员单位、四川省水利厅水管单位和重庆市区(县)河长办有关负责人以及川渝毗邻县(区)河长办等单位100余名人员参加此次培训。

## 川渝携手 推动跨界河流联防联控联治



### “柚”丰收 销售畅

11月4日,四川省广安市广安区龙安乡群策村的果农在抬运刚采摘的龙安柚。金秋时节,广安市广安区名特农产品龙安柚迎来丰收季。果农们在收获的季节里忙碌,采收和加工龙安柚产品,通过线上、线下销售的方式供应给成都、重庆、浙江、北京等地市场。

据悉,龙安柚作为广安区颇具地方特色的名特产品,在2008年获准成为国家地理标志保护产品,经过多年发展,已成为当地群众脱贫致富的主要经济来源。目前,该区共发展龙安柚25.5万亩,其中标准化基地面积19.5万亩,惠及4万多农户。并延伸产业链条,对龙安柚进行精深加工,生产果汁饮料、酱菜、精油、柚花茶等产品。预计今年,全区龙安柚产量将达27万吨,实现产值17亿元。

王林 特约记者 邱海鹰 摄

## 四川德阳出实招 规范建筑市场责任主体不良行为

本报讯(记者 李鹏飞)11月4日,记者从四川省德阳市获悉,德阳市住建局日前发出《通知》,落实规范建筑市场主体不良行为的管理流程,以进一步推进信用体系建设,规范建筑市场各方责任主体行为,压实行政主管部门监管责任,认真贯彻落实《四川省建筑市场责任主体不良行为记录管理办法》,有效提高管理工作效率。

据悉,根据《四川省建筑市场责任主体不良行为记录管理办法》,建设项目的建设单位和参与工程建设活动的单位和个人,凡是违反建设法律法规、规章、工程建设强制性标准和规范性文件规定的行为,都将记入不良行为记录信息。

建设单位、项目管理、勘察、设计、施工、招标代理、造价咨询、工程监理、工程质量检测、施工图审查、担保机构等单位及注册执业人员和工程师的诚信基准值总分为100分。不良行为记录每发生一次则扣减相关条款分值。同一企业分别以多个责任主体从事建筑活动的,其不良行为记录扣分分值累加扣减。

不良行为由属地住房和城乡建设主管部门依法进行调查、核实。对已经核实确认的主体不良行为,主管部门应及时收集、保全不良行为事实的证据和资料,依法制止、责令整改、做出不良行为记录或移交执法部门。

按照《四川省建筑市场责任主体不良行为与扣分标准》实施有关不良行为的调查、确认后,填报扣分审批表,按照流程核准审批,填写《不良行为记录告知书》送达当事主体。

按照四川省相关规定,不良行为记录信息在省住建厅官网上“四川省建筑市场与诚信信息一体化平台”公布,记录公布期限为12个月,自该不良记录公布之日起开始计算。同时,每个月在正规的公开渠道(如属地政府或住建局官网等平台),以正式公文的形式集中公布至少1次。

企业或注册执业(从业)人员诚信分值大于80分时,其诚信档案不良行为记录栏显“绿色”;当诚信分值低于80分(含80分),其诚信档案不良行为记录栏显“黄色”,相关企业自动被列入重点监督企业名单;当企业或注册执业(从业)人员诚信分值低于60分(含60分),其诚信档案不良行为记录栏显“红色”,住建行政主管部门将对其市场准入条件进行重新监督检查,并依据相关法律法规对其在招标投标活动中采取限制措施。

此外,该市还规定,政府投资项目,可以将不良行为记录作为信誉要求纳入招标(比选)文件,企业的不良行为记录,可作为评标(评审)依据之一。评选评优,将其恪守信用作为基本条件;评选周期内有不不良行为记录的,不予颁发荣誉称号。

## 四川天府新区获批 进口贸易促进创新示范区

本报讯(记者 赵蝶)昨日,记者从四川省商务厅获悉,11月4日,商务部、发展改革委、财政部、人民银行、海关总署、市场监管总局、外汇局、药监局、进出口银行等9部门和单位共同决定,在全国设立10个进口贸易促进创新示范区。四川天府新区成为首批国家级进口贸易促进创新示范区。

覆盖东中西部和东北地区,体现了中国进口发展的动力和潜能。主要有两大功能定位,一是“贸易促进”,即促进进口、促产业、促消费;二是“贸易创新”,即政策创新、服务创新、模式创新。未来期望利用三至五年时间,培育一批管理制度创新、服务功能齐全、交易模式灵活的进口示范区,推动中国进口规模稳步扩大、结构不断优化。

据悉,此次获批的10个示范区

### 遗失公告

因不慎,将四川老醪酒业有限公司“食品经营许可证”(许可证编号:JY15103220022675)正、副本遗失,特公告声明作废。  
四川老醪酒业有限公司  
2020年11月6日

### 声明

本人胡津(身份证号:510181197506061915)不再担任以下公司职务:中交信达谦和新能源(广州)有限责任公司执行董事;广西中交信达谦和新能源有限公司执行董事;海南中谦达新能源有限责任公司法定代表人、经理;中交信达谦和新能源股份有限公司监事;四川谦和企业管理有限公司监事。

以上企业相关经营管理活动与本人无关,如相关企业冒用本人身份签署相关法律文件的,应当自行承担一切法律责任。特此声明。  
胡津  
2020年11月1日

### 声明

本人戴丽莉(身份证号:420525198102190028)不再担任以下公司职务:湖北中交信达谦和新能源有限公司法定代表人、执行董事兼总经理。以上企业相关经营管理活动与本人无关,如相关企业冒用本人身份签署相关法律文件的,应当自行承担一切法律责任。特此声明。  
戴丽莉  
2020年11月1日

# 贵州省税务局 打好组合拳 优化政府采购营商环境

本报讯(记者 吴文俊)11月5日,记者从贵州省税务局2020年度创新工作评比现场上获悉,今年以来,贵州省税务局在法治化的轨道上,不断开辟新途径,积极优化政府采购营商环境,以自身的“严”和“苦”换取供应商投标环境的“优”和“悦”,为打造一流营商环境谱写了新篇章。

### 严守准则程序 营造良好采购环境

据贵州省税务局财务管理处相关负责人介绍,为营造“公平、稳定、透明、可预期”的采购环境,贵州省税务局一方面从需求管理入手,尽量细化“采什么”,以资格条件和平审方法为标准,明确表明“怎么采”。

在具体工作中,每一个政府采购项目均严格按照七大要素编写采购需求,明确标的、功能、标准、质量、安全、技术规格、物理特性、服务期限及验收等要求,确保采购需求清晰、完整、准确,让供应商能够一目了然地看出采购需求中是否隐含有排他性、指定性条款。

采取“最低门槛”原则和“广而告知”

方式,最广泛邀请供应商参与采购,避免以专家或者采购人推荐方式人为缩小供应范围。按照“性价比最优”原则统筹设计评审指标及标准,使供应商清清楚楚掌握中标(成交)规则,知道怎么样才能实现最大概率中标(成交)。重拳整治妨碍公平竞争的做法,下发指导意见,保障各类市场主体平等参与政府采购活动的权利,看住采购中“乱伸的权力之手”。

以程序合法为关键,保障程序公平。给足供应商投标准备时间。在遵循法定时限的前提下,再宽延1天或1个工作日,让供应商不要“那么赶”。给足供应商法定询问、质疑、投诉权利。在标书中清晰告知维权途径和维权时限,确保供应商有诉经济。无差别提供信息,严禁提前接触或泄露信息给潜在供应商。保障供应商知情权。对采购信息、中标(成交)、采购文件及合同等信息,均全要素予以公告,主动接受供应商、主管部门、社会监督。

### 减轻投标负担 合理降低供应商费用

千方百计降低政府采购制度性交易

成本,减轻供应商投标额外经济负担。在减少投标直接成本方面,自行组织实施的项目,采购文件售价和中标(成交)实现“双0”费用。委托社会代理机构实施的项目,通过竞争性遴选,实现采购文件售价和中标(成交)“双低”收费(采购文件售价0.01-10元)。

在减少投标间接成本方面,允许和鼓励以保函形式缴纳投标保证金和履约保证金,加快投标保证金和履约保证金退还,加大预付款支付比例,减少中标前提交检测报告及评标时样品评审等要求,切实降低了供应商投标保证金周转负担、垫资负担及可能发生的其他额外负担。

### 注重办事行便 保障投标省心省力

在减轻企业经济负担的同时,注重办事的便利性,力争让供应商省心、省力。

疫情防控期间,贵州省税务局建立了采购“绿色通道”,加班加点统计基层防疫物资采购需求,线上线下查找防疫物资渠道及货源,在报经省局党委同意的前提下,明确2名专家无缝对接商家

先款后货的要求,建立付款应急绿色通道,第一时间把防疫物资送到税务人员和到办税大厅的纳税人手中。

截至8月3日,全省税务系统采购防疫物资1482.08万元。今年6月以来的政府采购项目,不再收取投标保证金、履约保证金,尽量减少原件备查、现场阐述、样品提供、信用查询及提交主管部门证明等要求,最大程度减少供应商投标的直接和间接、经济和非经济的负担。

与此同时,认真对待每一位供应商的每一项询问、质疑,按照“是什么、为什么、怎么做”的工作思路,客观公正、有理有据地处理好询问、质疑事项,确保在公正原则中坦诚相见。

截至目前,贵州省税务局政府采购投诉率为“0”,有效举报率为“0”,一直以来的款项拖欠率为“0”。2020年1-9月,全省共执行政府采购预算28695.96万元,实施采购项目270个,实际采购金额25895.09万元,节约财政资金2800.87万元,节约率9.75%。公开招标、合同授予中小微企业的比重分别为83%、99%。在强力服务保障好税收中心工作的同时,实现了政府采购的质效目标。

广告