



团结 服务 引导 教育

主办单位:西南商报
支持单位:四川省工商联(商会)
协办单位:四川鼎恒建设工程有限公司

“十三五”时期西藏税务不断优化营商环境 投放自助终端设备 电子税务局全覆盖

税收营商环境是税务部门持续推进“放管服”改革,创造更加宽松和富有活力的市场环境的一个重要体现。“十三五”期间,西藏税务部门以纳税人、缴费人获得感为基点,开拓思路创新服务举措,加大力度优化服务流程,全心全意减轻纳税人负担、营造公平公正竞争的税收秩序,有力推动营商环境进一步优化,为西藏经济社会发展提供了坚强保障。

全面规范行政审批工作 取消 26 种涉税文书报表

“十三五”以来,西藏税务全面规范行政审批工作,不断减少审批项目,压缩审批环节,缩短办税时限,先后取消 26 种涉税文书报表,共取消 60 项税务证明事项,对符合规定增值税一般纳税人申报增值税次数由 12 次简并为 4 次,税务行政许可事项仅保留 6 项,办税服务厅业务办理平均等候时间减少 50%,平均办理时间缩短至 5 分钟,进一步简化办税程序,减轻办税负担,提高服务效率。出口退税无纸化申报的推行,涉税

业务的“承诺制”“容缺办理”和纳税申报“提醒纠错制”、优惠政策享受资料“留存备查制”最大限度地解决纳税人办事难、办事慢、多头跑、来回跑的问题,极大地帮助纳税人减轻负担、降低成本,以“税”举措持续优化营商环境。

“9 月份我们申请的 14 万多元的出口退税在不到 3 天的时间里及时到账,加大了我们的资金周转力度。”西藏圣信工贸有限公司法人拉巴赤列欣喜地说。

网上办税缴费事项范围拓展 网上申报比例达 94.5%

五年来,随着“便民办税春风”吹拂雪域高原,西藏税务大力推广“网上办”“自助办”“邮寄办”,在全国统一的 185 个税费事项实现网上办理的基础上,将西藏网上办税缴费事项范围拓展到 192 项,网上申报比例达 94.5%;五年来,西藏税务在全区投放自助终端设备 145 台,走过“十三五”,从中尼边境的吉隆口岸的税务分局再到全国最后一个建立税务机关的墨

脱县,西藏实现电子税务局全覆盖。

在常规办税缴费服务基础上,电子税务局、增值税电子发票、发票“线上申请 线下配送”办税方式通篇布局。同时,针对纳税人、缴费人个性化问题和需求,通过 12366 纳税服务热线、微信在线咨询、视频等方式帮助解决涉税问题,不断打牢“非接触式”办税坚实基础,以“税”服务为持续优化营商环境托底。

截至 10 月 31 日,全区通过电子税务局办理 23261406 笔(包含老网报系统 1012808 笔),自助办税终端办理 228288 笔;为 5581 户纳税人通过“线上申请 线下配送”方式配送发票 2174361 份;全区 12366 服务总量 207666 人次,发送税收政策短信 4556340 条,纳税人答复满意率为 99.55%。

延伸阅读

西藏积极推出线上金融产品 精准对接小微企业贷款

五年来,西藏税务全面协调税收服

务与管理事项,实行纳税人分级分类管理,大数据管理,建立“税警”联合办机制,持续开展“走访两会代表委员”“六进”等税收宣传,多渠道动态收集、分析纳税人需求,快速响应纳税人诉求,为纳税人提供个性化宣传辅导服务,尤其是今年以来充分利用税收大数据全力保障产业链和供应链的稳定,为企业排忧解难。

此外,西藏税务通过搭建纳税信用管理制度体系,大力推动纳税信用守信激励、联合惩戒,增强纳税信用评价“含金量”,开设企税银智能平台……西藏税务着力营造依法诚信纳税的价值导向,积极推进诚信建设优化营商环境。以“税”行动为持续优化营商环境赋能。

截至目前,西藏税务通过大数据为 1180 户企业精准搭建供需桥梁;先后与建设银行西藏分行、农业银行西藏分行等金融机构签订战略合作协议,联手推出“税易贷”“纳税 e 贷”“云税贷”等线上金融产品,精准对接小微企业资金需求,支持 609 户企业办理银税类贷款 5.51 亿元。



开足马力忙生产

近日,在位于重庆市沙坪坝区重庆华孚工业股份有限公司,生产车间一派忙碌景象。该公司为国内外汽车厂商提供动力总成、变速箱总成、制冷机械等零部件的研发生产,产销量居国内同行业前列。
据了解,该公司拥有研发技术人员 110 余人,现已成功研发和制造了 500 余种汽车零部件产品。自复工复产以来,在做好疫情防控的同时,该企业加快产能恢复,按计划有序赶制订单,预计 2020 年可实现销售 5.5 亿元,同比增加 5% 以上。

加强自身改革发展 推动全会精神落地落实 四川省工商联举办“全省工商联系统法律服务工作培训班”

近日,为深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,进一步统一思想、凝聚共识,深入推进“两个健康”,四川省工商联组织省工商联领导班子和企业家副主委、副会长,以及全省各市州工商联主席、书记等参加的高层次研修班,在四川内江市举行。会议由四川省委统战部副部长、省工商联党组书记陈泉主持。

本次研修班,通过理论授课、参观见学等形式,围绕“双循环”新发展格局、成渝地区双城经济圈建设、资本市场改革等重大决策部署和重大改革举措开展研修。邀请到四川省社科院党委书记、教授、博士生导师,省委省政府决策咨询委员会副主任李后强作了《纲领性文件精神解读》十九届五中全会精神专题辅导。研修班学员还参加了 2020 知名民营企业内江行活动和《成渝地区双城经济圈建设与民营经济发展》(资本市场注册制改革与民营企业发展新机遇)为主题的专题研修。

会上,陈泉指出,工商联干部和民营企业要深刻把握五中全会的精神实质和丰富内涵,会议从战略目标看,从全面建成小康社会,到全面建设社会主义现代化国家,而且明确了到 2035 年要基本实现这一目标,达到中等发达国家水平按照“三步走”战略,提前了

15 年,体现了“四个全面”的与时俱进;从战略任务看,把加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局作为战略任务,贯穿“十四五”始终和经济社会发展各领域;从战略要求看,把高质量发展作为主题,就是从“有没有”到“好不好”的发展,就是要高质量的资源配置、高质量的投入产出、高质量的收入分配、高质量的经济循环等;从战略路径看,坚持把科技创新作为关键核心,全会提出,坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑,说明党中央将科技创新的位置提到了前所未有的高度,“十四五”期间的核心产业政策将围绕科技创新的主线来布局;从战略举措看,围绕科技创新、产业发展、国内市场、深化改革、乡村振兴、区域发展,到文化建设、绿色发展、对外开放、社会建设、安全发展、国防建设 12 个方面进行战略部署,明确了“十四五”期间的重点工作。

陈泉指出,工商联干部和民营企业要推动五中全会精神在工商联系统落地落实,把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,抓紧抓实抓好,确保全会精神在全省工商联系统落地生根、开花结果。要站位新格局,以全会精神谋划“两个健康”工

作,要立足“双循环”新发展格局,按照省工商联党组提出的“一部三中心”工作定位和“搭平台、建机制、创品牌、强服务”工作思路,研究谋划“十四五”时期本市州工商联工作,下好“先手棋”,打好“提前仗”;要树立新理念,以全会精神推动民营经济高质量发展,按照五中全会要求,牢固树立新发展理念,把推动民营经济高质量发展作为我们工作的重要内容和检验标准,着力提升民营企业自主创新能力和核心竞争力;要弘扬新精神,以全会精神引导民营企业健康成长,五中全会强调要弘扬企业家精神,加快建设世界一流企业;要践行新关系,以全会精神优化营商环境,构建亲清政商关系,依法平等保护民营企业产权和企业家权益,全省工商联系统要充分发挥好桥梁纽带和助手作用,在践行亲清政商关系方面走在前、作表率,在助力营商环境优化方面谋思路、强督促;要转变新作风,以全会精神加强工商联自身改革发展,推动五中全会精神落地落实,需要优良的作风保障,需要推动工商联自身改革

发展。陈泉强调,这次研修班,既是理论的再学习,也是形势的再审视,工作的再谋划,工商联干部和民营企业要围绕深

入贯彻五中全会精神和省委提出的“十四五”期间四川“八个新跨越”目标任务(经济总量、创新能力、基础设施、产业结构、民生保障、乡村振兴、文化事业、生态质量),结合本地区本部门企业实际,研究思考如何融入中心大局,推动工作谋划、开展和落实。

陈泉希望工商联干部和民营企业要边学边思,把自己摆进去、把工作摆进去、把企业摆进去。一是突出发展导向,围绕“双循环”新发展格局和成渝地区双城经济圈建设新部署、新机遇,研究思考我们如何抓住机遇、深度融入,推动“两个健康”工作与时俱进。二是突出目标导向,按照高质量发展新要求,研究思考如何推动民营企业转型发展、创新发展、跨越发展,进一步做大做优做强有效路径和办法,为经济强国建设作出更大贡献。三是突出问题导向,研究思考如何抓住国家重大改革举措出台的机遇,着力破解民营企业融资难融资贵等“老大难”问题。四是突出结果导向,研究思考如何采取有效措施,着力解决涉民营企业政策落地落实和“最后一公里”问题。希望大家静下心来,排除干扰,集中搞好学习思考。要带着问题学、结合问题学、针对问题学、解决问题学,实现学有所得、学有所获、学以致用。

据中华工商时报

借助西部陆海新通道 渝企“卖全球”“购全球”更便捷

11 月 6 日,一列满载货物的班列从沙坪坝区团结村出发,驶往广西钦州港。这是今年重庆发出的 1000 列陆海新通道班列。

类似的跨国生意,对西部陆海新通道来说已是“常态”——这条由重庆主导发起,联动西部省市区的大通道,近年来加速发展,为企业出海架起更快联结世界的“桥梁”。

新通道拓宽海外市场

11 月 6 日,一趟载有化工原料、通用机械产品,以及电子和汽配件的西部陆海新通道铁海联运班列,从沙坪坝区团结村出发,驶往广西钦州港。这是重庆今年发出的第 1000 班西部陆海新通道铁海联运班列。

同一天,在上海,第三届中国国际进口博览会上,重庆锦上旭国际贸易有限责任公司与全球最大的肉类生产商 JBS S.A. 公司签订 1 亿美元的“巴西冷冻去骨牛肉”采购合同,成为重庆交易团当天签约订单最大的一笔。

锦上旭董事长张鑫浩向记者介绍,去年公司与巴西 JBS 就签订了采购协议。在该份“订单”中,其中有 84 吨冻品牛肉,今年 8 月,通过陆海新通道运达重庆。
“相比传统的江海联运方式,足足节省了 20 天时间。”张鑫浩表示,如今,依托陆海新通道,大幅提升了进口冻品生鲜产品的市场竞争力,对公司实现常态化、大批量进口南美洲冻品生鲜产品带来诸多利好。

为此,今年进博会上,他又带着采购订单前来“补货”,签下 1 亿美元

的“巴西冷冻去骨牛肉”采购协议。这批进口牛肉将于明年,在市内大型商超等多个渠道销售,为市民提供更丰富的选择。

新货源、新业务不断丰富

类似的跨国生意,对西部陆海新通道来说已是“常态”——这条由重庆主导发起,联动西部省市区的大通道,正加速发展,为企业架起更快联结世界的“桥梁”,解决了西部地区对外开放的一大痛点。“市口岸物流有关负责人表示,如今,西部地区出海,不再单纯依靠长江黄金水道,而是以西部陆海新通道为新的载体,将各类产品快速销往世界各地。

数据显示,2017 年,班列刚开通时,货源种类仅 80 余种,到 2020 年 10 月底,西部陆海新通道的服务品类超过 300 类,辐射 96 个国家和地区 246 个港口,比去年增加了 8 个国家 33 个港口。伴随货源种类的增多,通道班列的开行数量与规模也明显增长。

今年 1-9 月,重庆开行西部陆海新通道铁海联运班列 839 列,同比增长 21.24%,其中,外贸货物占比提升 25 个百分点,达到 58%;跨境公路班车、国际铁路联运班列分别开行 1901 车、122 列,同比增长 161%、154%。

据介绍,今年虽受新冠肺炎疫情影响,但众多因素叠加下,西部陆海新通道开行班列、班车数量依然出现明显提升。目前已经开行了 1000 班,全年有望突破 1200 班,同比实现 30% 以上增幅。

贵阳农商行被罚超 600 万 涉同业投资承接本行不良资产等问题

本报讯(记者 吴文俊)11 月 16 日,记者从贵州省银保监局获悉,该局对贵阳农村商业银行及其 5 家支行共开出 22 张罚单,涉及转让不良资产包不符合规定、通过同业投资承接本行不良资产、向房地产企业融资、贷款违规等多项问题,多人被处以罚款和警告,罚款金额共计 605 万元。

其中罚款金额最大的是对贵阳农村商业银行股份,因批量转让不良资产包的首付款比例不符合规定;投资非标准债权超规模限制;通过同业投资承接本行不良资产,被罚 120 万元。此外还有多名该行员工被罚。

贵阳农商行南明支行,因贷款三查严重不尽职;借款人部分首付款来源于房开企业;流动资金贷款用于项目建设和置换他行项目建设贷款,以贷还贷,被罚 90 万元。

贵阳农商行小河支行,因贷前调查审查严重不尽职;违规发放流动资

金贷款用于支付土地征收款;中长期贷款展期期限超过原期限的一半;违规向房地产企业融资,被罚 100 万元。

贵阳农商行云岩支行,向贸易背景不真实的借款人发放超需求贷款;贷款转作票据业务保证金,被罚 60 万元。

资料显示,贵阳农商行成立于 2011 年 12 月 23 日,注册资本 23.9 亿元人民币,是由贵阳市云岩、南明、小河、白云四城区农村信用社(合行)改制创建而成的,是贵阳市委、市政府直接领导的地方国有银行,是贵州省第三大地方法人银行,是全省规模最大的地方性农村法人金融机构。

截至 2019 年末,贵阳农商行下设 10 家一级支行,75 家二级支行;资产总额 1033.77 亿元,存款规模 753.45 亿元,位居全省农信系统第一,贷款规模 562.45 亿元。

致力打通末端服务“最后一公里” 四川通江县举行 “交邮战略合作”框架协议签约仪式

□黎小翠 杨舜清 本报记者 丁明海 蒋永飞



近日,四川省通江县交通运输局与中国邮政集团有限公司四川省通江县分公司举行战略合作签约仪式。

此次战略合作旨在通过交通运输、邮政节点网络共享、运力资源共享,有机整合“客运、货运、邮运”资源,强化建制村直通邮与建制村通客工作的协同联动,依托农村客运车辆代送代交邮件包裹、报刊、信件等服务,打通末端服务“最后一公里”。

“通过战略合作将以邮政农村电商平台为载体,以乡村客运运输为纽带,深入推进‘工业品下乡、农产品进城’工程,打造‘寄递+电商+农产品+交通+金融’产业扶贫长效机制,为加快建设川陕革命老区振兴发展示范区提供有力保障。”谈及此次战略合作的意义,通江县邮政分公司总经理邹荣表示,通江县邮

政分公司将继续围绕产业链打造创新链的外向发展思路,着力探索政企合作新模式,不断增强公共便民服务能力。

通江县相关负责人表示,此次合作项目签约是深入实施“交通+邮政+金融”的通江范本,开启了通江县交通运输局与邮政企业深度合作、携手奋进的新篇章,对提升农村地区寄递服务水平、推进农村物流高质量发展将起到积极的示范引领作用。

据了解,通江县邮政分公司网点遍布城乡,邮路通达万家,下辖全县 26 个金融网点(其中县城 4 个,农村 22 个),2 个纯邮类网点和 45 个乡镇级代办所。县内干线邮路(自办)7 条,邮路总长度 590 公里(往返);农村邮路(委办)24 条,邮路总长度 832 公里(往返)。