

唱好“双城记” 建设“经济圈”

唱好双城记 共述巴蜀史 川渝首次档案馆讲解员风采大赛总决赛落幕

□本报记者 赵焱

谁的讲解引人入胜? 谁的风采让你印象深刻? 谁是你心中的金牌讲解员呢? 近日, 川渝两地档案馆爱国主义教育基地讲解员风采大赛总决赛在成都圆满落幕。本次大赛是四川省档案馆和重庆市档案馆首次携手举办大型活动, 是川渝两地档案馆爱国主义教育基地讲解员首次集中展示。对于加强川渝档案工作深度融合, 宣传省情市情、传承巴蜀文化、弘扬社会主义核心价值观发挥了独特作用。

旭、四川省档案馆讲解员赵焱等6人获得三等奖, 攀枝花市档案馆馆长曹修源获得特别奖, 国网重庆市供电公司档案馆讲解员李下蹊获得网络人气奖。大赛还进行了“守护珍品”展示环节, 27名参赛选手对在档案馆的馆藏珍品一一进行了展示, 如重庆市档案馆的1948年重新出版的《挺进报》、渣滓洞监狱向狱外党组织送出的最后一封求救信、江竹筠的学习证明、四川省档案馆的清代巴县衙门档案中的“婚礼”喜课——鸾凤和鸣、咸丰元年嫁女收受“彩礼”单、成都市档案馆的《1943年慈惠堂章程》、自贡市档案馆的自贡盐业契约档案、绵阳市档案馆的徐向前元帅亲笔书信等档案珍品, 充分展示了档案工作者为党管档、为国守史、为民服务的担当作为。

本次大赛经过初赛、复赛的激烈角逐, 川渝两地共有27名选手进入总决赛。经过选手逐一讲解展示, 评委现场评分, 大赛最终决出了一、二、三等奖和特别奖、网络人气奖等奖项。其中, 四川省档案馆讲解员侯媛媛、西南大学档案馆讲解员郑广森获得一等奖, 重庆交通大学档案馆讲解员杨明、自贡市档案馆讲解员彭云英等4人获得二等奖, 重庆市档案馆讲解员姚

中老高速万象至万荣段通过验收 云南磨憨口岸至老挝首都万象市仅需5小时

□本报记者 冯丹 赵霖

近日, 经过老挝政府为期2天的现场检查和验收, 由云南建投集团投资建设的中老高速公路(万象至万荣段)项目顺利通过验收, 为年底建成通车打下了坚实基础。

国”变“陆联国”, 昆明至万象实现当日到达。打通了中国高速公路网与东南亚公路网的连接, 提升了中国同中南半岛诸国之间的互联互通, 实现昆明至新加坡的全程高速通行, 对落实《中老命运共同体行动计划》, 加快中国—中南半岛经济走廊建设, 促进“一带一路”倡议走深、走实和促进云南省的对外经济发展具有重大意义。

据了解, 为了完成本次验收, 老挝公共工程与运输部组织相关部门于11月12日对中老高速公路(万象至万荣段)项目进行实地检查和资料查阅, 11月13日, 在万荣组织了验收专题会议, 听取了项目各参建单位的总结报告, 会议一致认为, 中老高速公路(万象至万荣段)工程已按照合同要求完成了建设任务, 各项指标均满足设计要求, 同意中老高速公路(万象至万荣段)通过验收。

万象至万荣段项目是中老高速项目的第一段, 路线总长111公里, 项目参照中国高速公路建设标准, 设计为双向四车道高速公路, 设计时速为80-100公里/小时。由云南建投集团和老挝财政部共同组建老中联合高速公路开发有限公司共同实施。

该项目于2018年12月30日开工, 在云南省委、省政府及各方的大力支持下, 克服了境外征地拆迁、文化差异、风俗习惯、雨季时间长、有限施工期短等困难, 特别是今年新冠肺炎疫情造成的物资材料短缺、中国技术人员出境难等问题, 高效推进各项工作。项目建成后, 万象至万荣至老挝首都万象市仅需5小时, 比现时的20小时节约15小时, 使老挝由“陆锁

国”变“陆联国”, 昆明至万象实现当日到达。打通了中国高速公路网与东南亚公路网的连接, 提升了中国同中南半岛诸国之间的互联互通, 实现昆明至新加坡的全程高速通行, 对落实《中老命运共同体行动计划》, 加快中国—中南半岛经济走廊建设, 促进“一带一路”倡议走深、走实和促进云南省的对外经济发展具有重大意义。

学习新思想 建功新税务 贵州税务开展送教上门活动

□本报记者 吴文俊

近日, 为学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想, 提升基层税务干部政治素养和业务技能, 国家税务总局贵州省税务局在安顺市西秀区启动“学习新思想, 建功新税务”送教上门活动。

本次活动从基层工作实际和培训需求出发, 选派了贵州省税务局人才库中的5名业务骨干担任培训师, 共开设了企业所得税和个人所得税业务、税收风险防范、税务行政处罚、财务管理风险、税收新闻宣传等课程, 安顺市西秀区税务局180余名干部参加了培训。

“这种按需精准实施培训的方式很好! 让我们充分认识到做好教育培训工作的意义, 抓好教育培训特别是青年干部培训, 为税收事业提供坚实的人才保障和智力支持”, 国家税务总局西秀区税务局党委书记、局长金成说。

在为期1天的学习中, 贵州省税务局授课组结合税务工作实际和基层工作特点, 为西秀区税务局干部职工传道授业、答疑解惑, 有效提升了该局干部职工的政治能力、业务技能和风险防范等意识。

下一步, 贵州省税务局将针对不同层级、单位的培训需求, 精心设置培训班次和培训内容, 在贵州省110个税务机关持续开展“学习新思想, 建功新税务”送教上门活动, 营造“讲政治、学业务、重质量”的浓厚氛围, 推动税收工作高质量发展, 为巩固脱贫攻坚成果、推动社会主义现代化建设新征程贡献税务力量。

“这次培训不但能听到我们想听的知识, 还能够与税务总局和省局层面的业务骨干面对面交流, 对我们提升工作本领有很大的帮助, 对我们的工作思路也有很大的启发”, 国家税务总局西秀区税务局青年干部程焱说。

活动期间, 国家税务总局贵州省税务局一级巡视员赵书强专门到西秀区税务局看望授课老师与学员。他表示, 省局教育处组织的“送教上门”活动很好, 要把学习贯彻党的十九届五中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务, 迅速掀起学习热潮, 深入领会精神实质, 转化为推动税收工作的强大思想武器。

下一步, 贵州省税务局将针对不同层级、单位的培训需求, 精心设置培训班次和培训内容, 在贵州省110个税务机关持续开展“学习新思想, 建功新税务”送教上门活动, 营造“讲政治、学业务、重质量”的浓厚氛围, 推动税收工作高质量发展, 为巩固脱贫攻坚成果、推动社会主义现代化建设新征程贡献税务力量。

携手共建西部陆海新通道 “13+1”省区市出新招夯基础

11月17日, 西部陆海新通道省际协商合作联席会议第一次会议在重庆召开。有关国家部委、中央企业、西部12省区市、海南省、广东省湛江市的代表汇聚一堂, 共绘通道未来发展蓝图。本次会议旨在全面贯彻落实党的十九届五中全会精神, 进一步加强西部陆海新通道建设省际协商合作, 积极融入国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局, 研究“十四五”开局之年共同推进西部陆海新通道建设重大政策、重点任务、重点项目和加强省际协商合作等相关事项, 推动西部陆海新通道建设走深走实。

除签署西部陆海新通道共建机制的“13+1”省区市外, 国家发改委、交通运输部、海关总署、国家口岸办、国家铁路集团、中远海运集团、招商局集团等部委及企业的代表也将参会, 共同探讨通道未来发展。记者了解到, 本次会议将对省际联席会议工作规则、“单一制”试点方案、公共信息平台建设等重要事项进行审议。同时, 会议将围绕国际贸易“单一窗口”西部陆海新通道平台共建, 以及部分重点项目进行集中签约。

广西 与各地企业合作 共同运营北部湾港口

广西是西部陆海新通道的重要出海口, 在推进通道重大项目建设方面, 取得多项成果。目前, 广西已建成钦州港30万吨级油码头、钦州港10万吨级双向航道等项目, 开工建设全国首个海铁联运自动化集装箱泊位、钦州港20万吨级航道等项目, 北部湾国际门户港发展基础进一步夯实。

铁路方面, 广西开工建设南宁至深圳高铁南宁至玉林段、南宁至崇左段, 建成钦州铁路集装箱中心站, 加快完善铁路运输网络。广西还深化与其他地区交流, 推动各方加入通道建设。目前, 广西已与重庆、四川等沿线省份、新加坡等国家的企业达成合作, 共同运营北部湾港口。此外, 广西还与重庆、四川等沿线省份建立常态化沟通机制, 推动成立陆海新通道运营有限公司, 建立健全通道运营监测体系。

四川 联合500余家单位 建立物流产业发展联盟

四川加入通道共建机制后, 从完善交通物流设施、提升通道运行效能、

增强对外经贸合作三方面着力, 通道建设取得阶段性成效。通过加快建设高速公路, 今年年底前, 川渝、川黔、川滇高速公路通道将分别达到13条、3条、5条。同时, 四川开辟了涪陵至泸州“散改集”航线, 泸州、宜宾至重庆“水水中转”班轮也实现了常态化运行。

班列方面, 四川推动成都经钦州至东盟海铁联运班列“天天班”稳定运行, 引导货流向主通道聚集。宜宾、内江、自贡、泸州、广安、达州等市均开通了铁海联运国际货运班列或至北部湾班列。同时, 四川省港航投资集团联合通道沿线“13+1”省区市的500余家单位, 建立了西部陆海新通道物流产业发展联盟, 推动区域物流一体化发展。

贵州 围绕通道能力建设 实现“四步走”

贵州结合自身实际, 围绕通道能力建设和提升物流组织水平, 实现“四步走”。第一步谋划通道发展。贵州成立了专项工作组, 起草相应实施方案, 明确贵阳市、遵义市是通道重要节点城市, 提出以提升物流枢纽功能为重点的发展战略。

第二步推进项目建设。贵州重点加快通道干线建设和物流基础设施建设, 比如, 贵阳至南宁铁路正加快建设; 贵阳改貌铁路口岸一期主体工程已完工, 预计春节前投用。第三步提升通道效率。今年, 贵州组建了贵州多式联运公司, 通过培育壮大多式联运经营主体, 强化物流运输组织, 已开通6条集装箱班列线路。

第四步推动协作开放。贵州依托通道货运, 与澳大利亚、日本、新西兰、泰国、越南等“一带一路”国家建立了常态化贸易往来。

云南

联通缅甸皎漂港 拓展西部陆海新通道出海口

云南根据自身区位优势, 提升利用瑞丽、猴桥、清水河等口岸, 联通缅甸皎漂港, 拓展西部陆海新通道出海口, 更好地支撑西部地区参与国际经济合作, 更快地助推“一带”和“一路”的陆海联动。

云南已开通澜沧江—湄公河国际航运, 持续推进澜沧江244界碑至临沧港四级航道, 完成了右江百色库区(云南境内段)高等级航道前期工作, 推进水富至宜宾三级航道建设工程前期工作。预计今年年底, 云南通航里程可突破5000公里。

同时, 云南加快推进物流建设。省内重点物流企业已覆盖老、缅、泰、越等国家, 对内衔接粤港澳大湾区、长三角地区、成渝经济区, 对外辐射东南亚、南亚、内联外通的物流网络已见雏形。2019年, 云南货物运输总量16.01亿吨, 同比增长7.4%。

西藏

推动尼泊尔公路升级 构建综合立体交通走廊

一年多来, 西藏主动参与西部陆海新通道建设, 积极改善基础设施, 加强互联互通。比如, 推动实施尼泊尔沙拉公路、阿尼哥公路升级改造, 构建“依托内地、面向南亚”的综合立体交通走廊。

西藏还依托园区建设, 促进开放发展动能转换。目前, 西藏已制定并实施吉隆边境经济合作区工作方案, 推进吉隆边合区建设; 借助中国西藏与尼泊尔经贸协调委员会工作机制, 积极推进中尼跨境经济合作区建设; 以开放型经济园区建设为重点, 积极推进“两带六线”开放布局; 围绕青藏、川藏构建产业集聚区; 围绕口岸和传统边贸通道加强对尼泊尔国际产能合作。



关爱快递小哥 志愿者在行动

近日, 在位于重庆市沙坪坝区学府悦园小区的一菜鸟驿站, 共青团重庆沙坪坝区委通过组织30余名青年志愿者在15个菜鸟驿站开展志愿服务, 主要负责快件入库、移库、整理、取件等工作, 积极发挥志愿者的作用, 有效减轻快递企业快递激增而人手不足现象。

特约记者 孙凯芳 摄

发挥检察职能作用 营造良好法治环境

——2020年贵州省检察机关依法保护企业家合法权益专项工作成绩斐然

□本报记者 吴文俊

近日, 记者从贵州省检察院了解到, 今年以来该院以服务保障民营企业发展为重点, 继续在全省检察机关部署开展“发挥检察职能作用依法保护企业家合法权益营造企业健康发展法治环境”专项工作。专项工作中, 全省检察机关针对突如其来的新冠肺炎疫情对经济社会发展的影响, 把服务保障“六稳”“六保”作为开展专项工作的头等大事和首要任务, 主动服务保障统筹推进疫情防控和复工复产等工作, 助力企业健康发展, 赢得了社会各界广泛点赞。

以健全机制措施为保障, 常态化长效化推进服务保障企业健康发展工作。一是出台服务保障措施。二是建立健全领导带头示范制度。三是建立督导检查制度。四是建立通报考评机制。以“四大检察”为支撑, 为企业健康发展提供有力“法治保障”。一是充分发挥刑事检察职能。二是充分发挥民事检察职能。三是充分发挥行政检察职能。四是充分发挥公益诉讼检察职能。

以开展小专项行动为载体, 促进民营企业同等受到法律保护。一是开展涉企案件专项立案监督。二是开展涉企案件羁押必要性专项审查。三是开展涉企刑事案件查封扣押冻结财物专项监督。四是开展涉民营企业刑事申诉“挂案”专项清理。五是开展涉企案件民事行政执行专项监督。以开展“检企共建”为依托, 为企业提供多元化检察服务。一是开展助力企业复工复产活动。二是扎实开展以案释法活动。三是扎实开展“一案一

回访”活动。四是扎实开展法治化营商环境优化提升专项行动和法治化营商环境大调研活动。以开展定点联系帮扶为抓手, 为企纾困解难促发展。针对突如其来的新冠肺炎疫情对企业发展的影响, 全省检察机关确定了200余家急需帮扶的民营企业作为定点联系帮扶企业, 采取“一企一联络人”“一企一方案”“一企一团队”的“1+1+1”模式开展帮扶工作, 帮助企业解决实际困难, 助力企业健康发展。

