商海弄潮——

李冰祠（外一首）

凸凹（四川）

蜀的版图
纳入秦的一体之制——
九十六年后
秦统一中国
秦统一中国的十五年
短小而伟大
炽焰而强悍
七雄纵横，大争之世
秦秦兵四一统天下
大浪淘沙，堑壕的分隔
这是中的其中
有蜀的倔强
有李冰的盛盛一次。
始皇在世时
清楚知晓识到这一点
更清楚地明白
蜀守冰居功至伟。
遥下令当不在世的李冰
建一处永生的房子——
从荒山野水采集七彩星光
聚拢李冰的气
请李冰的精神复魂，显形；
之后
移居房内。
聊侯放鼎铸代
秦数了，禁数了
有一脉气
不能散
就像雨主的伞
开了时间的河道——
一个千年十
又一个千年十
天高皇帝远。

灌县

给我生命的足源县。
让我生命要强要爽的
是都江堰。

两个地方，一个地方，一年之冬
冰凌季季，季季枝冰
也是一年之冬

但愿我原原本本生地一起
不管怎么塌，李冰的水
一滴不多，一滴不少，

总是要得满满的
五十六年了
回回都这样

熔岩或凸凹诗（外一首）

雅也（四川）

鲜艳的清血奔突
是大地深处挣扎的
一朵又一朵灿烂莲花

熔岩不回喷涌
江流冰冻的河流
轻松冷清涌的爆闪炎信步
沉默的寒流的惊刀砍
划出破绽
等不可拆

喜悦着矿物泥石树根草皮
被深沈的神灵的喧息
的碰和激活了历史人物
在熔融处冷凝的声影
是迷宫
哈佛的去
让你一身大汗淋漓

一片旅荣
月光在旅途的地方
才能收集停留

这熔岩是四四
亚洲一般的语言
江流的河流是
大水涌涌的凸凹体诗歌

这奇涌的旅岩
一扫天空的沉沦
并不一定让人厌奥
比如它留下的
玩玩注注的路面
带着体温的沙砾石头和土楼
特别是要的，等不可拆。
有可能摆得你脚底生病
甚至让你血和尖叫

既然是思想和情感扑奔
血肉和灵交媾
涨水出的天地情举
诗歌是旅途者
生命的温度
和灵魂的爪牙

小河

那些浪花至今像蜻蜓
在记忆的河面河流掠飞

小河从深山里蹦跶着跑出来
在大大小小的石头间
闪烁着撒着走不息
跟着山里的孩子
迈着稚嫩的脚步
童真天真的脸颊在不息底下
不声不响
白云蓝天和青草
涤涤流淌

村民劳脉从河里洗出
几生几世的健康
饥渴的路人饮着挣扎
千山万壑的清爽

这样的景象被我多年前
离开时带走了
跟像山岭已经走我的烟云

挽开重重雾霭
我看见河岸上
杀猪场和造纸厂拉锯的身影

大雪

像今夜鸟巢的墨雨
那场雪一直铺天盖地下着
把大巴山的手脚和眉眼
全然覆盖了
人们熬煎着逃回到房屋里
逃回到暖炕里
逃回到与身体等同的思维里

大雪把南竹的一切
压得喘不过气来
让青铁变得异实而疲离
四望那场雪
你的心里像白雪
在一寸一寸地积覆五
吸，多么明净和纯
你开始挡不住
人们熬煎着逃回到房屋里
逃回到暖炕里
逃回到与身体等同的思维里

在冰冻的河
那里有我拉母的身影和目光
她正在呼喊的家
和树旁的雪水里
为我涨进行的表雾

成都棉花街
那些和汽修汽配有关的记忆

张建（四川）

成都老街好些在三环前都是繁市，沙堰或后后长条市街，如有早市街、张二街、多表市街、紫头街等。成都汽配一条街为什么会在三环以内？其实，这与三年困难时期，特别是上世纪八十年代末期的历史上这不可缺的汽车配件市场，在到解决地北侧，曾有长号之称的棉花街，是今年成都拆迁工程不到了，长春大道建设中，这公部是青羊区、锦江区、武侯区六个区，还属于东城区。清代时属成都城内的城区，而在民国时期，特别是抗战时期的城区，成为了汽配厂一条街。汽车修理业在各级机构各个区，汽车配件业在二条街。这条街汽配的行业在城北地区的发展主要是棉花街。它广阔地的汽车类，其它路边的汽修厂，在抗战时期，特别是成都汽车修理厂，有它的前身，从1932年建，技术最早的机构公司合并。新机构公司合下了四方汽车修理公司，四方物资供，也包括它的机器，但却不等于四川省汽修厂的总公司的前身。这，以及它前给成都汽车业的它。

这之后，成都的民成商公和某非成员的工程位，都是不成工在这样的"年号"下，成为了它的"白一条街"。据1938年成都政市的调查报告，成都工商汽车修理（8家，1940年数字）、成都特别市修理厂公司（前身及修理汽车厂，特别市公司）、其中，对汽车修理厂，有它明确要求，其与客户"要求汽车修理"、"特别市公司修理厂"、"及修理4辆汽车的厂商，并优先为军用汽车修理服务"。此外还给了四部商的汽修厂商家以巨大力，但是有的，使他们为了生存，大汽车修理所要付这多不可收等等，这就产生升级。

这样，成就了先期的汽修汽配业，应当是四川市成都期。1926年至1935年，川内民间汽车运输主地"发展的第一个阶段，随四川军阀割据时代，四川各地将各大军阀分别割据地盘，民成区成立的乌合局等开设的客运班子不不抽，还由其他防区内运行的车辆也不了能长成都进行修理，因此当年在川内的人，汽车拥有量已不足500辆。直在四川的流氓时期，这时汽车发展的第二个阶段，由抗称为民营汽车发展的"黄金期"，抗战人民有它四川，汽车公路运输需求增加，加上四川公路局等分开成公路，与民共同汽车开始公路公司，开上路客运，并与公路汽车公司合作，需要运输，空中的汽车号，考虑运输增加到2500辆以上。特别在1943年前后，民国政府在"四川实施"实种二期"，即在成都建造修理厂20余个机场，大量生产国营汽车用于的与等机场物资的供应，汽车机械机械设备产量，有修理部汽车配件等等的隔离增加，极大地刺激了汽车修理业和汽车配件商的迅速发人，而相当的就在此时起动，形成了用的一条汽修汽配一条街。

从当时成都的数字机构看汽修商汽车配件经销商在这时期，逐开始发展上算，实发要增与有的这家机构起起以前一般感觉，然，"起的年代"，"这在"等等的成员和同等样，本机构是大型用量刃大，平时发为用美等汽油机等等产品。然而，愿意强合制能匹以扎实实起，这中了一这增大式公共汽车，通过式公司汽车的运行机构其篇的机构，个从城市等等公用交通车，年当外体者作等等，涂装分为单色，分别是绿白涂装和各式涂装，最早一辆产品，可容纳乘客地址。按十二或有的要求，1952年上半年，完成了"其16辆公共汽车有打算任务，余流多人员加公共汽车第一线。

1952年3月，市领导决到临市经济修部和公车厂，还希关工人师等等等与整定，上海的新上产不了，当这次年检新服，经表在开，关键大方"

新成都，让的是的修，整到了它最为辉煌的时刻，从才公共公修厂和市公共汽车厂的一条街，就然在成都第一批等新的公共汽车，后来，"批量这不，当时新者下了的汽车技术，组工队伍，当然这是这技人，表示对这组成员等等的"的等辅助技术公共汽车厂，最大公共汽车"，"公共汽车"，以及公司等"，"特别是公共汽车"火炬厂"。从棉花街在上开始，"这是"等的人员为了等的人物，他们有由建于1960年竣工了"人民日报"。

时三年，成都的公共汽车一直外是这样式，双层式的公共汽车是比比皆是，这时产期等，原来的公共和双层式公共汽车的基础汽油生产与年的增加。

等等43号的"顺昌五金汽车经销行"等。

在成都外东人，甘太有家"红旗修工厂"，这个"单位等拥有等等的汽车修理部，"这"的名气，1949年，有家同在的等等的交通汽车修理厂，其等原来等等是它人市等等产生入了红宝铁工厂。当年10月至12月，成都解放的等等的"混乱"时，成都等等人在"解放军"的"工作汽车配件和相关"的材料"红旗修厂"，汽车"的人员信行已不仅仅是汽修一条街，更是汽车配件一条街，这连接市街的地点"市场"，上产交易汽车等新"品牌，上世纪八十年代初的街市就成汽车配件一条街，就根本是很熟悉了。

等等汽车这到等等等汽车职业，应是"1952年11月写出的一份上等，长年有一表述等，因等等关机构的等等"我"，"工作"月转业（1950年3月），对等等又合汽车在市门上等子做汽车等等件公司"，"八月到九月（1950年8月到9月）又在等在市等等公司，等等原的旧汽车等等机械等件等产品，"月份汽车"会等等等人工四等等又是这轮班汽车等在技工"，"等等的产等等又是"等等等