

唱好“双城记” 建设“经济圈”

促进人力资源流动 助推一体化发展 川渝签署推进失业保险协同发展合作协议

□本报记者 赵蝶 文/图

为深入贯彻落实党中央关于推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署和川渝两省市(省)党委、政府工作要求,根据《共同推动成渝地区双城经济圈建设川渝人力资源和社会保障合作协议》总体安排,12月21日,四川省人社厅和重庆市人社局联合签署了《推进川渝失业保险协同发展的合作协议》(以下简称《协议》),决定建立川渝失业保险政策协同和服务共享机制。

异地申领方面,自《协议》签署日起,两地失业人员可在川渝参保地、户籍地申领失业保险待遇,两地协同互认参保关系和参保年限。对于在参保地申领的,按照现行政策执行。对于在户籍地申领的,户籍地按转出地标准及时发放失业保险金,并由当地公共就业服务机构提供职业培训、创业培训、职业介绍等服务。

在职工失业保险关系转移方面,自《协议》签署日起,单位建制或职工在职期间跨川渝地区转换工作单位的,失业保险关系可随之转移,转出前单位及其职工个人缴纳的失业保险费不转移。

相关业务“跨省通办”

失业保险待遇关系转移方面,两地失业人员凭本人身份证或社会保障卡,在转出地经办机构办理失业保险待遇关系转移,不再需要转入地经办机构开具接收函。两地相关失业保险经办机构通过内部信息交流协查的方式,核定失

参保关系 两地互认

失业人员参保关系转移和失业待遇



业人员领金标准及月数,确认相关银行账户等信息。失业保险关系转移方面,两地职工凭本人身份证或社会保障卡,在参保地经办机构申请办理参保关系转移。两地经办机构之间交换参保关系转移材料,不再要求参保人员出具证明材料。

贵州惩治“老赖”又出新招 建立不动产登记领域信用联合惩戒机制

□本报记者 吴文俊

近日,贵州省发展改革委、省法院、省自然资源厅、省信息中心联合出台《关于在全省不动产登记领域对失信被执行人实施信用联合惩戒的通知》(以下简称《通知》),进一步加强失信被执行人拒不履行法院生效法律文书行为的制约,推动全省不动产登记领域信用建设。

《通知》明确,要建立“发起一响应一反馈”信用联合惩戒机制。省发展改革委、省信息中心负责建设贵州信用联合惩戒平台(以下简称“奖惩平台”),省法院负责建设案件信息管理系统,省自然资源厅负责建设贵州省不动产登记统一登记云平台(以下简称“登记云平台”),三方实现平台对接信息共享。奖惩平台建立“发起一响应一反馈”信用联合惩戒联动机制,省法院负责将全国

失信被执行人名单及时、全量推送至奖惩平台,自然资源部门登记云平台自动访问查询奖惩平台失信被执行人信息。奖惩平台实现信用核查和信用联合惩戒信息的自动反馈。

《通知》对信用核查和信用联合惩戒流程、信用联合惩戒期限及名单异议处理等事项进行了明确,指出在登记云平台业务受理流程中嵌入信用信息核查功能,在“购买商品、经济适用房、保障性住房”业务的受理环节,自动比对奖惩平台数据库中的失信被执行人信息,核查相关信用记录。信用联合惩戒自被人民法院纳入失信被执行人名单时起至人民法院删除失信被执行人信息时止。当事人对发布的失信被执行人信息有异议的,由发布该信息的人民法院负责解释。

打通经济发展“大动脉” ——“十三五”广西初步建成现代立体交通格局

经济发展,交通先行。“十三五”以来,广西紧紧抓住交通强国建设试点和西部陆海新通道、粤港澳大湾区建设等战略机遇,不断加快综合交通运输基础设施建设,全力打通经济发展“大动脉”。“十三五”时期,广西综合交通实体网络总里程预计突破14万公里,预计到今年底,全区完成综合交通运输固定资产投资约6000亿元。干线铁路“五纵五横”主骨架,高速公路“六横七纵八支”主网络、“一千七支”内河航道网、北部湾国际门户港、“两千六支”民航机场体系初步形成,江海联动、海铁联运、水陆并进、空港衔接“四位一体”的现代立体交通格局初步形成,一张以铁路、公路、水运、航空为主的立体大交通网络成为广西经济社会腾跃发展的强力支撑。

开通,构成了一条大西南、泛珠三角和环北部湾快速出海大通道。2018年、2019年,柳南客专、南广铁路、南昆客专3条高铁标准线相继提速,以时速250公里运行,区内更多城市融入“123小时交通圈”。2019年7月10日,南宁首开直达香港动车组列车,全程约4小时,广西成为全国第一个开行始发香港动车的少数民族自治区。“十三五”期间,全区铁路建设完成投资约700亿元,铁路营业里程5206公里,其中高铁动车营业里程1792公里,在全国省市区市中位居前列。中铁南宁局集团公司相关负责人介绍,目前,广西的高铁列车与全国21个省、直辖市(特别行政区)实现直通直通“当日达”,动车已覆盖全区河池、崇左以外的12个设区市,12个设区市实现“公文化”高铁互通。

高速公路四通八达

今年12月3日,乐业至望谟(乐业段)高速公路开工建设。项目建成通车后,将成为黔桂两省区便捷连通的重要省际通道,乐业县到省界的时间将由2个小时缩短至半个小时。“十三五”以来,广西高速公路建设如火如荼,高速公路开工建设4648公里,建成通车2516公里,县县通高速公路率不断刷新。当前,广西已建成“通江达海、出省出边”的高速公路网骨架,四通八达的高速公路蜿蜒在八桂大地上。今年广西开工建设平果至南宁等21条高速公路,新开工建设的高速公路里程超1600公里,创历史最高水平,续建柳州经合山至南宁等32条(含建成7条)高速公路;预计到今年底,全区高速公路里程超6800公里,广西出省出海出边高速公路通道28条,县县通高速公路率为96%。”自治区交通运输厅相关人士介绍。

水运民航蓬勃发展

“十三五”期间,广西加快推进西江水运建设和管理体制改革,着力补齐水运基础设施短板,不断促进水路运输市场发展。探索建立西江船闸联合调度新机制,独创全国内河船闸管理“三统一”新模式,实现西江流域一干三线三通12个梯级16座船闸的统一管理、联合调度。建成长洲枢纽三线四线船闸、老口枢纽、邕宁枢纽船闸、大藤峡枢纽船闸、贵港枢纽二线船闸等项目,西江航运干线水运主通道船闸等级均达到1000吨级以上。今年下半年,长洲船闸过流量连续数月超过三峡,有望在年底实现首次年度过流量超越三峡,成为天然河流第一船闸。全力打造北部湾国际门户港,促进北部湾港持续释放集群效应,相继建成钦州港30万吨级原油码头、10万吨级集装箱码头、东航道扩建工程(扩建10万吨级双向航道)、防城港20万吨级散货码头等一系列大型、专业化码头航道,北部湾港综合通过能力达2.71亿吨,万吨级泊位达96个。北部湾航线网络布局不断加密,已有52条集装箱班轮航线,覆盖东北亚、东南亚主要港口,延伸至南美和南非。北部湾港口货物、集装箱吞吐量实现“五连增”,持续领先全国各大沿海港口,今年逆势上扬连续数月位列第一。“终于有自己的机场啦!”今年8月28日,广西第8个民用机场——玉林福绵机场正式通航,架起桂东地区连接全国的空中桥梁。

铁路建设突飞猛进

12月10日,广西首条自主投资建设的高速铁路——南宁至崇左高铁接轨网第一杆在崇左市成功组立,标志着南崇高铁四电工程正式开工,也意味着项目建设进入站后施工新阶段。“南崇铁路作为‘一带一路’和西部陆海新通道建设的重要交通基础设施,是广西、珠江三角洲、海峡西岸经济区、长江三角洲与东盟连接的便捷通道。”项目相关负责人介绍,南崇铁路建成通车后,南宁至崇左的乘车时间将由现在的2个小时缩短为半个小时。从少到多,从疏到密,从慢到快……“十三五”以来,广西铁路建设突飞猛进,实现了从“路网未精”到“交通枢纽”的转变。2016年12月28日,南昆客专全线

“十三五”期间,广西机场建设项目投资近80亿元(不含GTC),投资规模和建设强度创近20年之最。桂林机场T2航站楼扩建工程、柳州机场航站楼扩建工程、梧州机场迁建工程、玉林民用机场建设工程、北海机场站坪扩建工程等项目竣工投产。广西民用运输机场达到8个。“目前,南宁机场至东盟国家定期航线数量26条,通航东盟10国23个城市,实现东盟国家主要城市全覆盖,通航东盟航点数量排名全国第6位,旅客吞吐量“十三五”年均增速15.8%,面向东盟的门户枢纽机场建设初步成型。”广西机场管理集团相关人士介绍。 据广西日报



冬日义诊暖人心

近日,重庆市永川区吉安镇卫生院医疗小分队走进吉安镇敬老院开展义诊宣传活动。义诊现场,医务人员为老人们测量血压、测血糖、心肺听诊,进行中医推拿保健,赠送疫情防控医用外科口罩1200只,宣传国家基本公共卫生服务项目,并根据老人的身体状况进行综合评估,有针对性地给予健康指导。活动旨在弘扬无私奉献、敬老助老的中华民族传统美德,让老人们享受到医院对他们的尊敬与关爱,为老年人健康保驾护航。 特约记者 陈仕川 摄

初心不改共成长 奋斗不止谱新篇

——成都市新都区综合行政执法局团委组织举办“初心不改、奋斗不止”暨学习党的十九届五中全会精神主题团日活动

2020年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年。为弘扬和传承抗美援朝精神,激发团员青年的爱国热情,同时,引导广大团员青年清楚全面建设社会主义现代化国家的重大意义及取得成就的根本原因,理解新时代我国发展的战略走向,激发青年继续奋斗的历史使命和责任担当,近日,成都市新都区综合行政执法局团委组织机关团支部和执法大队团支部和部分青年干部举办“初心不改、奋斗不止”暨学习党的十九届五中全会精神主题团日活动。

会上,团员青年集中学习了习近平总书记纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会上的讲话,观看了《英雄不朽——纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年》《致敬最可爱的人·纪念抗美援朝70周年 老兵访谈录》等相关纪录片。团员青年代表还结合自己的学习工作的经历,讲述了革命英雄的事迹。大家纷纷表示,老一辈革命军人牺牲自我,无私无畏的战斗奉献精神,是当代青年人学习的榜样,要感恩铭记英雄。将以无数先烈用生命和鲜血凝成的抗美援朝精神为指引,以更饱满的工作热情,更积极的工作态度投入到本职工作中。



观看英雄故事纪录片

主题团日活动上,团员青年还认真学习了党的十九届五中全会公报、《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》,大家一致认为,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民决胜全面建成小康社会取得了决定性成就,令人鼓舞,倍感振奋。大家纷纷表示,党的十

九届五中全会擘画了国家未来发展的宏伟蓝图,作为当代青年,要始终保持奋勇争先、百折不挠的精神,全面提高干事创业本领,把个人价值的

实现融入到建设社会主义现代化国家新征程的大局之中,为决胜“十三五”、奋进“十四五”贡献青春力量。 周利梅 文/图

碧波荡漾西江美

——成都市青白江区姚渡镇加大西江河治理力度还百姓一江清水

□本报记者 康立维

西江河,横贯姚渡东西,是全镇人民的“母亲河”。近年来,尤其是2020年,成都市青白江区姚渡镇以河长制工作为抓手,开展了前所未有的西江河整治行动,在水资源保护、水域岸线管理、水污染防治、水环境治理、水生态修复等方面持续发力,使西江河水质明显改善,惠及全镇父老乡亲。

河长+警长 合力治水机制新

姚渡镇按照上级关于西江河治理的总体要求,将2020年度重点工作周密安排,精心部署,精细推进,确保西江河治理工作有序推进,稳步落实。一是细化西江河沿岸镇村组三级河长的职责,把巡河、治河、护河融入河长制日常工作之中,让各河段河长明确职

责,强化责任,形成合力。二是试点建立“河长制+警长制”机制,制定了全面巡河、河道警长制”实施方案,积极开展巡河、护河,充分履行公安职能,当好党委政府的参谋助手,通过强化与政府部门的协作配合,以及通过依靠群众、宣传群众、发动群众,力争打造形成警政、警民合力治水的“警务共同体”。确保“一河一策”工作顺利推进。

多措并举 多元治水显实效

西江河流经姚渡镇全境,治理工作点多面广。姚渡镇坚持多元共治理念,多角度、多层次、多方参与西江河治水行动,形成共治共享工作新格局。深化农村面源污染治理,姚渡镇牢固树立绿色发展理念,建立完善组织领

导和统筹协调机制;加大化肥、农药减量的宣传力度,大力推广使用新技术,持续开展农药、化肥、农膜等农业投入品专项整治行动,已实现农药减量5%,化肥减量3%。

指导水产养殖场实施健康养殖,通过加强池塘水体消毒,净化水质,配套池塘增氧设备,并及时晒塘清淤等具体措施,规范水产养殖。与此同时,姚渡镇推进5家规模养殖场实施种养循环,目前5家规模养殖场已配套粪污处理设施,促进粪污综合循环利用;畜禽粪便转运及时,确保不对西江河造成的污染。

在抓好农村面源污染治理的同时,姚渡镇大力开展西江河流域“清四乱”行动,仅今年,该镇共出动机具100余台次,清扫人员330余人次,清理淤泥120余车,大件杂物50余车,让西江河

水更清,河理畅。姚渡镇在西江河治理工作中,高度重视生活污水治理,严格入河排污口治理,从源头上减少污染。该镇率先在全区启动农村20户以下农民相对集中居住区及散居院落生活污水治理工作,建设农村散居院落无动力微型污水处理设施42处,基本实现了流域内生活污水达标入河。其次,加强14处入河排污口日常管理、巡查,推进入河排污口监测、溯源和整治工作,千方百计保障入河水质达标排放。

如今,西江河监测断面水质优良,已达到或优于IV类,全面消除了黑臭水体,基本消除劣V类水质断面。西江河水质的明显改善,有力地促进了镇域经济社会发展,提升了群众的获得感、幸福感。

Advertisement for 'Xiuwen China' (中国修文) featuring a logo with a stylized 'W' and the text '从心开始的地方' (Starting from the heart).