

唱好“双城记” 建好“经济圈”

川渝“一盘棋” 跑出“加速度” ——成渝地区双城经济圈建设一周年记

1月1日上午10时，相距280公里的成都国际铁路港和重庆国际物流枢纽园区中，汽笛声同时响起。首列中欧班列(成渝)号列车，带着新年的新气象一路驶向欧洲的波兰罗兹和德国杜伊斯堡。从此，成渝两地开行的中欧班列全部冠以“成渝”名号，再不分彼此。
2020年1月3日，习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上提出，大力推动成渝地区双城经济圈建设。继长三角、粤港澳大湾区和京津冀三大增长极之后，中国西部正式启动建设新增长极。

川渝两次召开党政联席会议，共同制定一系列实施方案，一年来签署各类合作协议236份；共同推动开工建设27个标志性引领性项目，完成投资354亿元；包括产业合作在内的重大项目总投资额超5500亿元；两地首批遴选101名干部互派到重要部门和岗位挂职；干部专题培训超6000人；科技专家信息资源共享超3万人……
“川渝两省市这么紧密的互动，是多年来少有的。”西南财经大学教授杨继强兴奋地说，“我亲眼目睹这一年来，两地无论官方还是民间，都在积极务实交流合作。可以预见未来的巴山蜀水将会更加生机勃勃。”

开通高速公路，不断加强顶层规划设计，互联互通水平大幅提升。如毗邻重庆万州的四川达州，2017年高速公路车流量仅为550万辆，2020年猛增至6300万辆。
29岁的孔成章家住四川遂宁，他在毗邻的重庆潼南区开办了一家竹木制品企业，经常在两地往来：“以前最大的烦恼就是交通不畅，私人面包车又贵又不安全。”
2020年4月23日，重庆市潼南区与四川省遂宁市之间开行跨省城际公交线路，这是成渝地区毗邻区县开行的首条跨省城际公交线路，也是西部首条跨省城际公交线路。

四川党政联席会议第一次会议就明确：以川渝毗邻地区一体化高质量发展为突破，探索经济区和行政区适度分离改革。
金秋十月，在四川省广安市邻水县与毗邻的重庆市渝北区交界处，一场改革试验正如如火如荼展开。两地共同划出5平方公里建立“川渝高新园区”，共同派出干部组成管理团队，共同出资成立建设开发平台，共享两省市招商引投资政策。
截至目前，园区签约入驻企业129个，其中近半企业已开工，实现产值57亿多元，同比增长近5成。
最早入驻园区的四川华可视汽车部件有限公司国庆中秋长假仍在加班加点调试设备，高新园区的设立让前来考察洽谈的投资者络绎不绝，订单不断。

川渝“一体化” 通江达海

“蜀道难，难于上青天。”长期以来，交通不畅成为川渝经济社会往来的最大障碍，断头路、小慢车让人时常“望路兴叹”。
2020年12月24日，成渝高铁最高时速提升到350公里，成渝间实现高铁公交化运营1小时直达。
同一天，成都—达州—万州高速铁路正式开工，全线设计时速350公里，成渝地区双城经济圈重要板块“万达开川渝统筹发展示范区”迎来交通大突破。
位于成都和重庆中轴线的天府新机场2020年底也基本建成，未来将主要承担国际航线任务，而成都也是中国与欧洲中心城市空中直线距离最近的地方。
在双城经济圈战略的引领下，过去一年成渝地区在铁路、公路、航空和水运方面的交通基础设施建设齐头并进。川渝两省市共同签署《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—2022年)》等“1+6”合作框架协议，共同申报的“成渝地区双城经济圈交通一体化发展”交通强国试点任务近期也获得了交通运输部正式批复，成为川渝两省市落实中央“一盘棋、一体化”发展要求的典型代表。

“蜀道难，难于上青天。”长期以来，交通不畅成为川渝经济社会往来的最大障碍，断头路、小慢车让人时常“望路兴叹”。
2020年12月24日，成渝高铁最高时速提升到350公里，成渝间实现高铁公交化运营1小时直达。
同一天，成都—达州—万州高速铁路正式开工，全线设计时速350公里，成渝地区双城经济圈重要板块“万达开川渝统筹发展示范区”迎来交通大突破。
位于成都和重庆中轴线的天府新机场2020年底也基本建成，未来将主要承担国际航线任务，而成都也是中国与欧洲中心城市空中直线距离最近的地方。
在双城经济圈战略的引领下，过去一年成渝地区在铁路、公路、航空和水运方面的交通基础设施建设齐头并进。川渝两省市共同签署《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—2022年)》等“1+6”合作框架协议，共同申报的“成渝地区双城经济圈交通一体化发展”交通强国试点任务近期也获得了交通运输部正式批复，成为川渝两省市落实中央“一盘棋、一体化”发展要求的典型代表。

“自从城际公交车开通我就是它的常客，一趟只需要两三块钱，非常方便。”孔成章高兴地说，“对我而言，这差不多就是同城生活了。”
在更为广阔的视野下考量，依托四通八达的国际物流大通道，地处“一带一路”和长江经济带联结点的成渝地区，已从内陆腹地变身成为开放前沿，承东启西、联通南北的战略地位日益凸显。
从地图上看，多条国际物流大通道在成渝地区形成联结——向东，中欧班列与长江黄金水道打通“最后一公里”，实现“一带一路”与长江经济带的衔接；向西，中欧班列可从成渝直达欧洲各国；向南，成渝直达新加坡等东盟国家的西部陆海新通道已常态化运行；向北，成渝均已开通直达俄罗斯的国际班列。
“今天这趟班列运载了我们将要在欧洲市场销售的冰箱，2020年我们对欧洲地区的出口增长了30%。未来会有更多的长虹家电产品由中欧班列(成渝)号送到欧洲消费者手中。”1月1日上午，看着向西而去的首列中欧班列(成渝)号列车，长虹电器股份有限公司副总经理黄大文满怀希望。

“一家亲”正在成渝地区形成共识，两地人民的改革获得感大幅提升。
2020年川渝两地95个事项实现“川渝通办”，不仅超额完成国家任务，还新增了32个川渝特色“跨省通办”事项，并把5个国家要求2021年底实现“跨省通办”的事项实现时间提前了一年。
“在四川做活儿，也能从重庆的电子税务局进去开票，再也不用跑腿了。”2020年12月24日，从事20多年财务工作的老会计袁春来体验了电子税务局“川渝通办”功能后赞不绝口，“今后就是进一家门办事了，方便！”
据新华社

川渝“一家亲” 勇为人先

如何突破现有行政区划限制，推动实质性的一体化，川渝两地以勇为人先的改革作答。2020年3月17日，成渝地区双城经济圈建设重

如何突破现有行政区划限制，推动实质性的一体化，川渝两地以勇为人先的改革作答。2020年3月17日，成渝地区双城经济圈建设重

如何突破现有行政区划限制，推动实质性的一体化，川渝两地以勇为人先的改革作答。2020年3月17日，成渝地区双城经济圈建设重

如何突破现有行政区划限制，推动实质性的一体化，川渝两地以勇为人先的改革作答。2020年3月17日，成渝地区双城经济圈建设重



1月5日，重庆市永川区胜利路街道永青村“桑梅花”基地一千多株腊梅竞相绽放，芳香扑鼻，令人心旷神怡。“桑梅花”基地负责人桑显来开心地在梅花丛中剪下一枝腊梅，或运到城区去卖，或等游客上门来买。桑显来告诉记者，他家是永川最大的腊梅产地，每年的“农忙季”腊梅都很畅销，可创收两万多元。同时，他还准备打造一些衍生产品，增加腊梅的附加值。 特约记者 陈仕川 摄

「桑梅花」迎来「农忙季」

巾帼筑梦新时代 感恩奋进谱华章 ——贵阳市妇女第十四次代表大会开幕

□本报记者 吴文俊

1月5日上午，贵阳市妇女第十四次代表大会在贵阳会议中心召开。会议的主要任务是：审议贵阳市第十三届妇联执行委员会的工作报告，谋划未来五年的妇女工作，选举新一届妇联执行委员会。

会议要求，全市各级妇联组织要立足自身职责，找准妇联工作服务大局的切入点和着力点，展现新作为、实现新突破，努力开创全市妇女事业和妇女工作新局面；要提高政治站位，不断增强妇联组织向心力，让全市广大妇女广泛、最紧密地团结在党的周围；要主动服务大局，不断增强妇联组织的创造力，构建完善服务妇女儿童和家庭的工作体系，团结动员广大妇女积极投身全市改革发展事业；要认真履职尽责，不断增强妇联组织的凝聚力。进一步畅通联系服务妇女的渠道，深入了解妇女儿童的新需求新期待，做好妇女发展、家庭建设、维护妇女儿童合法权益等工作；要深化妇联改革，不断增强妇联组织的战斗力，坚持“强三性”“去四化”，狠抓基层妇联组织改革创新，持续强化妇联干部队伍建设和

会上，贵阳市委副书记向虹到会祝贺并讲话，省妇联党组书记、主席杨晓曼出席并讲话，贵阳市妇联主席卢幼黔代表贵阳市妇联第十三届执行委员会作工作报告。

会议强调，全市广大妇女要筑牢思想根基，做“巾帼心向党”的筑城新女性，坚决维护核心、坚定发展道路，坚持胸怀大局，立足岗位奋斗，做“建功新时代”的筑城新女性，做高质量发展的“排头兵”，做全面发展的“带头人”；要自觉涵养美德，做“带头倡新风”的筑城新女性，在践行社会主义核心价值观上有新作为，在弘扬中华传统美德上有新作为，在维护社会和谐上有新作为；要注意全面发展，做“知性展芳华”的筑城新女性，要勤于学习钻研，善于博采众长，勇于实践探索。

向虹高度评价了全市广大妇女为贵阳市发展作出的不可替代的重要贡献。号召全市广大妇女立足贵阳贵安妇女事业发展形势，持续推动妇女发展与社会发展同频共振。要求全市妇联组织和妇女工作者要提高政治站位，不断增强妇联组织向心力；主动服务大局，不断增强妇联组织的创造力；认真履职尽责，不断增强妇联组织的凝聚力；深化妇联改革，不断增强妇联组织的战斗力。

杨晓曼对贵阳市妇女工作给予了充分肯定和高度评价。号召贵阳市各级妇联组织和广大妇女立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，激扬巾帼之志，不断强化妇女思想引领；凝聚巾帼之力，不断推动贵阳贵安高质量发展；绽放巾帼之美，不断优化妇女发展环境；集聚巾帼之智，不断增强政治性先进性群众性，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，团结进取、努力拼搏，为全面建设社会主义现代化国家、推动贵阳贵安高质量发展凝聚起磅礴的巾帼力量，以优异成绩迎接建党100周年。

会议指出，贵阳市妇女第十三次代表大会以来，全市各级妇联组织因地制宜、科学制定妇女儿童发展规划，持续推动妇女儿童事业与经济社会发展同频共振，全市上下支持妇女事业发展的政策更有保障、环境更加优化，组织更具活力，妇女工作焕发出蓬勃生机，取得了显著成就。

据了解，五年来，贵阳市先后制定出台了《中共贵阳市委关于进一步加强和改进党的群团工作的实施意见》《贵阳市妇联改革方案》，颁布实施了《贵阳市妇女发展规划(2016-2020年)》《贵阳市儿童发展规划(2016-2020年)》，将妇女儿童事业与经济社会发展协调推进，为推动全市妇女儿童事业发展提供了坚强保障。

会议共有180余名各族各界妇女代表参加。

据昆明日报

云南1月21日起 实行新办纳税人专票电子化

据国家税务总局通知，自1月21日起，云南开始实行新办纳税人增值税专用发票电子化。

相同。与纸质专票相比，电子专票具有样式更简洁、领取方式更便捷、远程交付更便利、财务管理更高效、存储保管更经济等优点。

国家税务总局自2015年起分步推行增值税电子普通发票(下称“电子普票”)。电子普票具有开具便捷、保管便利、查验及时、节约成本等优点，受到纳税人欢迎。

为贯彻国务院《关于加快电子发票推广应用的部署安排》，国家税务总局先在部分地区新设立登记的纳税人中实行增值税专用发票电子化(下称“专票电子化”)，再逐步扩大地区和纳税人范围。2020年9月1日起，在宁波、石家庄和杭州开展专票电子化试点；2020年12月21日起，在天津等11地的新办纳税人中实行专票电子化；自2021年1月21日起，在包括云南在内的25地新办纳税人中实行专票电子化。

电子专票属于增值税专用发票，其法律效力、基本用途、基本使用规定与增值税专用发票(下称纸质专票)

在领取环节，纳税人可选择办税服务厅、电子税务局等渠道，通过网上申领方式领用电子专票，即领即用；在交付环节，纳税人可通过电子邮箱、二维码等交付电子专票。

新办纳税人需领取税务UKey开具电子专票。国家税务总局已明确，各地税务机关免费向新办纳税人发放税务UKey。实行专票电子化的新办纳税人领取税务UKey并核定对应票种后，可开具纸质普票、电子普票、纸质专票、电子专票、纸质机动车发票和纸质二手车发票。

据昆明日报

西部陆海新通道提升运力打通“堵点”

2020年以来，尽管受到新冠肺炎疫情冲击，但在西部陆海新通道却是一片繁忙景象。
“我们依托钦州铁路集装箱中心站打通铁海联运海上生命线，2020年1月至11月铁海联运班列开行4133列，同比增长110.8%，有力推动了广西北部湾港吞吐量快速增长。”中铁联合国际集装箱广西有限公司副总经理王铁成说。
2019年，钦州港铁路集装箱中心站建成，使集装箱年装卸能力由15万标箱跃升至105万标箱，铁海联运的一大“堵点”被打通。
为提升西部陆海新通道运输能力，广西先后完成黎钦、南防铁路扩能改造，沿海铁路大通道全部实现电气化，

干线运输能力大幅提升。同时，建成南宁国际铁路港一期工程，成为广西铁路规模最大的物流中心。这些基础设施的建成投用，补齐了物流设施短板，释放了既有货运通道能力，满足了新通道中长期运输需求。
2020年11月28日，四川攀钢集团制造的首批供印尼雅万高铁建设使用的8790吨50米高铁钢轨，在西部陆海新通道重要节点——广西防城港港船首航，这是中国首次大批量出口长定尺钢轨。
长期以来，我国西部省份的工业品、药品、家具等货物出海主要依靠东部沿海港口转运，物流不畅一直是制约开放发展的主要瓶颈之一。西部陆海新通道的建设，破除了物流瓶

颈，成为我国西部地区的出海大通道。
随着通道运输能力的大幅提升，西部陆海新通道正以铁海联运方式，破解西部地区物流困局。来自西部地区的货物经铁路南下，由北部湾港走海运，进入新加坡等东南亚国家和地区。而从世界各地进口的货物，取道广西北部湾港，并通过“渝新欧”“蓉欧”等中欧班列进入欧洲市场。
在提升运输能力的同时，广西铁路部门联合北部湾港务集团出台政策下调集装箱操作费，免收码头汽车提箱费，延长免堆期，拓宽优惠政策覆盖站点、货类范围，实现班列“一口价”覆盖中西部主要省份，对走西部陆海新通

的货物申请了18个运价下浮项目，实现上下游企业货物运输流通。
“货物下船即可装上列车车厢，不仅可以压缩装车中转时间约6小时，还可以帮助货主节省每车6元的汽车短驳费，一年可节约社会物流成本8000万元。”北海市铁山港车站站长谢德华说。
此外，为进一步解决货源组织、物流衔接、资源共用等班列发展问题，降低全程物流成本，提升运输服务品质，由中国国家铁路集团有限公司倡议，中铁集装箱运输有限责任公司等6家单位发起成立了西部陆海新通道班列运输协调委员会。这标志着西部陆海新通道班列运输步入高质量发展新阶段。
据经济日报

