

# 四川省出台全面推行证明事项告知承诺制实施方案

## 148项证明事项告知承诺制目录公布

●涉及亲属关系证明、学历证明、身份证明、职称证明等多类型证明

●证明事项告知承诺制实行目录管理，不得随意增减事项范围，不得以任何形式新增条件、变相索要证明

近日，四川省政府网站发布《四川省全面推行证明事项告知承诺制实施方案》(以下简称《方案》)，并公布四川省证明事项告知承诺制首批目录，包括19个部门的148项事项，涉及亲属关系证明、学历证明、身份证明、职称证明等多种类型的证明。

四川省政府办公厅相关负责人表示，推行证明事项告知承诺制可有效减少“我妈是我妈”奇葩证明的情况出现，同时有效避免企业和群众办理证明中的“来回跑”现象。

《方案》对全面梳理证明事项、明确告知承诺制事项范围、规范告知承诺制办理流程、建立事中事后核查机制、加强告知承诺信用风险防控五个重点任务予以明确。要求各地各部门(单位)要在落实《四川省深化“放管服”改革优化营商环境2020年工作要点》、全面推行证明事项清单制管理的基础上，按照“凡地方政府规章、地方政府及其部门的行政规范性文件自行设定的证明事项一律取消，凡地方性法规设定的证明事项，逐一研究，按照法定程序，尽可能予以取消”的要求，全面梳理证明事项。

除直接涉及国家安全、国家秘密、公共安全、金融审慎监管、生态环境保护、直接关系人身健康、生命财产安全，以及重要涉外等风险较大、纠错成本较高、损害难以挽回的证明事项外，要坚持分类分级原则并结合经济社会发展需要和行政管理工作实际，分类施策、分步推进证明事项告知承诺制。各地各部门(单位)要在证明事项保留目录中，重点选取与企业群众生产生活密切相关、使用频次较高或获取难度较大的证明事项实行告知承诺制。证明事项告知承诺制实行目录管理，不得随意增减事项范围，不得以任

何形式新增条件、变相索要证明。

告知承诺制办事指南、告知承诺书格式文本要通过相关服务场所、网站和省一体化政务服务平台等渠道公布，方便申请人查阅、索取或者下载。书面告知的内容应当包括事项名称、设定依据、证明内容或者许可条件和材料要求、承诺方式以及不实承诺可能承担的民事、行政、刑事责任，行政机关核查权力、承诺书是否公开、公开范围及时限等。相关要求要可量化、易操作，不含模糊表述或兜底条款。

此外，加强对申请人书面承诺内容的落实。各地要依托全国信用信息共享平台(四川)信用承诺管理系统，实现告知承诺信用信息归集共享，行政机关要及时向社会信用信息平台共享告知承诺工作信息，便于平台归集公示，实现“一处失信、处处受限”的联合惩戒。

### 延时+预约

## 德阳政务服务365天“不打烊”

本报讯(记者 李鹏飞)1月6日，记者从四川省德阳市政务服务和大数据局获悉，即日起，德阳市政务服务中心推出延时和预约服务，解决群众“平时没空办、节假日没处办”的困扰，实现政务服务365天“不打烊”。

据了解，延时服务针对在法定工作日内接近下班时间时，服务对象已经到达办事现场，为避免服务对象再跑一次，各服务窗口主动延长办公时间，为服务对象提供相关政务服务；预约服务针对服务对象在法定工作日没有来得及办理，又急需办理服务事项的情况，可向本级政务服务相关窗口提出非法定工作日的预约申请，并在约定时间办理。

据德阳市政务服务和大数据局相关负责人介绍，对于工作日当天下午下班时，已取号或已在现场等待办理业务的群众，且申请办理的事项非常紧急等特殊情况下，可纳入延时服务范围。延时服务时长可根据服务对象需求，以办好、办成事为原则，由服务窗口灵活掌握。不能网上办理、异地办理、自助办理，服务对象必须到服务窗口现场才能办理的事项，或因窗口设施设备故障等导致工作日不能办理、群众所

办事项非常紧急或有时间限制的事项应纳入预约服务。预约服务一般安排在双休日和法定节假日期间，具体时间可根据服务对象需求，以办好、办成事为原则，由服务窗口与服务对象商定。

值得一提的是，预约服务程序采取现场预约、电话预约、线上预约三种方式。现场预约：申请人可到相关政务窗口现场预约登记进行申请；电话预约：可在工作日拨打相关政务窗口的预约电话进行申请，提供预约办理事项、联络方式等信息，由受理人进行预约申请登记；线上预约：具备条件的部门(单位)可依托省一体化平台、部门网站、自建系统、钉钉、QQ等平台开通网上预约通道，申请人可通过公布的线上预约方式进行网上预约。

据悉，近年来，德阳市政务服务和大数据局不断深入推进“放管服”改革，切实转变政府职能和工作作风，以人民群众满意为宗旨，通过建立完善延时预约服务工作机制，推行全天候政务服务，不断拓展服务渠道，优化服务作风，力求达到窗口办事时间无“断档”、办理事项无“空档”、优质服务无“阻挡”的目标，最大限度便利利民惠民。

### 多措并举

## 黑水县筑牢冷链食品全链条防疫“铜墙铁壁”

本报讯(记者 赵蝶)昨日，记者从黑水县市场监督管理局获悉，2020年，四川阿坝州黑水县市场监管局加强冷链食品监管，督促相关经营者严格落实主体责任，严格强化食品安全链条管控，筑牢疫情防线，稳固食安基石，以6项措施为抓手，用实际行动筑牢防疫“铜墙铁壁”。

强培训。组织11户冷链食品经营者开展了“川冷链”平台的操作培训工作，组织全县33户冷链经营者参加了全州冷链食品疫情防控培训会，进一步宣传做好疫情防控工作的重要性和必要性。

明责任。与生产经营户签订冷链食品生产经营承诺书，加强生产经营主体对于疫情防控的责任感，严格落实食品经营索证索票制度和进货查验记录制度。要求其在疫情防控的特殊时期，守住营商底线，守牢食品安全红线，共克时艰。

快排查。以食品冷库为重点，分类对辖区冷链食品生产企业、农贸市场、商超、餐饮单位自建冷库等进行全面摸底建档，逐项对贮存条件、追溯管理、污染风险、环境卫生、产品质量等进行排查和分类指导，建立相关台账，未排查到问题产品。对2家自建冷库和2家出租冷库进行备案登记。建立全县冷链食品生产经营风险防控指南，严防疫情输入风险。同时，该县冷链食品追溯体系目前已初步形成，“川冷链”系统入网生产经营户41户。

严公示。严格信息公示，做到工作透明化、监管零盲区。及时向社会公示冷链食品生产经营主体信息和

经营类别，加强与市场主体的信息对接，建立冷链食品监管微信群，建立小问题上解决大问题现场指导的工作模式，及时解决市场主体在生产经营活动中遇到的疑点和难点。在全县人流集中的区域张贴冷链食品风险防控告知书，力争冷链食品防控达到全民参与。

密配合。加强部门联动协作，落实专人负责信息。自6月份以来，定期会同县疾控中心开展核酸检测抽样，截至目前，共配合检测冷链食品26个，相关行业环境样品77个，冷链食品行业从业人员39人，检测结果均为阴性。

扩知晓。扩大冷链食品知识的知晓度，印发《黑水县市场监督管理局关于加强冷链食品贮存业务新冠病毒防控工作的紧急通知》，在芦花农贸市场和公告栏张贴《黑水县市场监督管理局致全县居民和冷链食品经营者的告知书》。

据悉，在下一步的工作中，黑水县市场监督管理局将以最严举措抓好农贸市场、超市、生鲜冷库等重点场所疫情防控，坚决防止疫情反弹。一是要做到人员防护到位，严格落实扫码、测温、佩戴口罩等措施，按规定做好从业人员核酸检测，最大限度降低感染风险；二是要做到产品监管到位，对冷冻生鲜食品运输、仓储、销售、加工等环节实行全链条监管，确保食品信息可溯源、进货渠道规范、质量合格达标；三是要做到环境消杀到位，做好重点场所消毒、通风，加强销售摊位卫生管理，严防疫情传播。

## 2020年黑水县文体旅事业蓬勃发展

本报讯(记者 赵蝶 文/图)昨日，记者从黑水县旅游发展中心获悉，2020年，四川阿坝州黑水县文体旅事业蓬勃发展。旅游经济指标稳中有所升。受新冠疫情影响，在文旅市场游客接待量锐减的大环境中，该县旅游仍逆势发展，形势喜人。2020年全县接待游客176万人次，同比增长10%；预计全年实现旅游总收入13.99亿元，同比增长9%。

全域旅游格局优势凸显。立足交通、区位、经济发展优势，按照“一核、两心、三区、三带”空间结构进行布局，构筑旅游发展和生态环境共生关系，融入“大长征、大雪山、大冰川、大彩林”品牌效应，打造冰川彩林国际旅游目的地，形成点、线、面全面发展的全域旅游空间格局。建成导视系统、旅游公厕、停车场、购物点、自驾宿营地55处。先后投入9000余万元，推进三奥雪山旅游基础设施、奶子沟彩林公园游客中心、阿依天生态综合治理、红色昌德教育基地等旅游产业重点项目建设；吸引民间资金投入4.5亿元，重点打造“雅克夏雪山·涂心谷”民宿小镇和嘎尔庄园茶客精品民宿酒店项目。

旅游跨界融合创新发展。通过“文化搭台，旅游唱戏”，深度挖掘彩林文化、冰川文化、红色文化、非遗文化、森林文化、黑水民俗文化，提升文化创意思维，推动文旅深度融合、互动发展，提升景区文化价值。以“绿”为媒、以“旅”为介，积极培育休闲度假、生态康养、森林观光、科普研学等新业态，撬动旅游产



业转型升级。将特色景区景点与体育竞赛、户外运动结合，培育三奥雪山登山探险项目，开发低空旅游、滑翔飞行、山地直升机观光等新业态，打造旅游休闲地。

文化旅游市场监管有力。2020年，该县累计出动执法人员5317人次，其中联合执法22次，检查互联网上网服务营业场所、娱乐场所、音像制品店、电影院、新华书店、邮政、快递、藏饰品店、打复印店、文物、景区景点及涉旅企业等达1819家(处)次，检查出存在问题(含安全隐患)88个，提出整改建议97个，限期整改16个，已整改72个，发放整改建议书22份，对能立即整改的现场督促立即整改。

文化体育事业蒸蒸日上。免费开放文化馆、图书馆和17个乡镇文化站，为基层群众参加文化活动提供保障，成功举办黑水锅庄汇演、“非遗”书画摄影作品展。2020年累计送文化下乡演出102场，对外演出6场，接待演出8场。免费开放县级体育场、2020年累计接待健身者2万余人次；协同县总工会组织举办“黑水县

第二届奔康杯职工篮球运动会”，圆满落幕。三奥雪山徒步登山大会吸引来自北京、深圳、上海等全国各地200余名户外运动爱好者齐聚黑水，社会各界对此次登山大会给予广泛好评，三奥雪山已向世人揭开它神秘的面纱。

智慧广电建设成果丰硕。对全县所有贫困户的户户通设备进行查漏补缺，新发户户通设备20余套，维护户户通设备50余套；对所有乡镇及村活动室村响设备进行查漏补缺及调试维护，调试维护20余套。

### 回眸“十三五” 展望新未来

## 聚焦高质量发展 开启交通强区新征程

### ——关于成都市青白江区交通运输行业“十四五”发展方向的思考

成都市青白江区交通运输局 赵科

交通是国民社会经济发展的主动脉，“十三五”以来，成都市青白江区紧紧围绕“陆海联运枢纽、国际化青白江”城市总体定位，深入推进全区综合交通运输一体化融合发展，交通基础设施支撑能力不断提升，交通运输服务水平不断改善，适欧适铁的“一流交通”体系基本成形。

站在新的历史起点，青白江交通运输行业如何主动融入成渝地区双城经济圈，如何在“十四五”期间聚焦高质量发展，开启交通强区新征程，仍需要在多个维度进行探索研究。

#### “十三五”交通建设巨大成就

“四横四纵”大铁网络基本成形，陆港枢纽辐射能力有效提升。“十三五”期间，青白江区改建了成兰铁路大弯货站及青白江站，新建了达成铁路增建二线，全区大铁总里程达86.68公里，设置青白江东站等6个火车站，“四横四纵”的大铁网络为中欧班列发展与钦州港、青岛港、日照港、宁波港的铁海联运提供了通道保障，中欧班列累计开行6782列，居全国第一，中欧班列覆盖城市节点增至26个，港口枢纽功能不断增强，青白

江国际门户枢纽地位显著提升。

“四高一快九干线”骨干路网成网成环，产业集聚功能充分发挥。“十三五”期间，区内建成大件路东环线、智慧大道、港城大道及呈祥大道等干线公路57.5公里，新建产业路、旅游路、资源路145.6公里，完成90余公里农村公路改建及大中修工程。全区公路总里程达1030公里，公路密度达每平方公里2.72千米，高于省市平均水平。先后获评“四好农村路”市级、省级示范县。

持续推进公共交通体系建设，不断满足市民出行需求。实现成绵乐城际铁路加密运行，停靠班次加密至36趟/日，

市民对外出行更加便捷；开行城乡公交36条，公交线路总长度622.29公里，线网长度349公里，建制村公交通达率100%，投放车辆234辆，年客运量1049万人次，完成干线道路40座智能化公交站台改建工程，为群众出行提供实时信息，为出行提供便利；投放共享单车392辆，不断满足群众多元化出行需求；机动车维修企业272家，机动车驾驶员培训学校13家，满足群众出行各个环节的多样化需求。

队伍建设不断深入，智慧管理初见成效。(街道)成立了交通管理站，实现了“县有路政员、乡有监管员、村有路管员”的三级农村公路管理养护体系。交通数字化监控指挥中心也汇集了全区2300余处监控点位，对农村公路监管做到了全覆盖，公路信息大数据平台、全区农村公路GIS地图等信息化管理模块已具备一定基础。

存在的主要问题

青白江作为传统老工业区和成都市中心城区，交通运输业发展仍然存在一些短板和不足。城市轨道交通发展滞后，外联通道瓶颈制约严重，接驳主城区公共交通水平有限，乡村道路等级较低以及客货分流体系不健全等主要问题，已成为青白江打造国际门户枢纽的制约因素。

针对这些问题，我们将贯彻新发展理念，认真梳理，统筹谋划，切实加以解决。

#### “十四五”期间工作思路及发展方向

当前是交通强国建设的起步期，青白江区交通发展面临“一带一路”、西部陆海新通道、成渝双城经济圈、交通强国、成渝双城经济圈、金青新“大港区”等重大战略叠加交汇，青白江区应紧扣高质量发展主题，围绕“陆海联运枢纽、国际化青白江”的发展目标，以“支撑城市建设、服务产业发展、满足群众出行”为导向，服务于“四区一枢纽”空间发展格局，抢抓国家、省、市重大战略发展机遇，用长远发展眼光，高质量谋划青白江区未来交通发展。

畅通道，全力做好陆港主枢纽交通支撑。一是按照国家、省、市、区相关决策部署，根据《交通强国建设纲要》，结合金青新“一带一路”大港区经济社会发展实际，科学编制《十四五综合交通运输规划》，积极开展各类课题研究，强化成都国际铁路港国家物流枢纽功能，构建完善综合运输网络。二是加快推进成兰铁路建设，启动成都—格木、川青铁路建设，打通西向运输大通道，提升蓉欧班列的效率，支撑“一带一路”国家战略，充分发挥成都国际铁路港枢纽功能引领作用，带动新都、金堂公路物流运输发展，共建金青新“大港区”国际

性物流枢纽。三是发挥城北桥头堡区位优势，加快成南高速扩容扩容城试验段及成绵高速第二复线建设工作，启动成金简、彭青快速建设，构建“五高六快”的城际网络，拓展青白江供应链枢纽功能和对外交往功能，服务成渝双城经济圈发展，打造链接国内国际双循环的重要节点。

优网络，有效保障开放产业集聚区建设。加快清泉大道欧洲产业园建设进度，完成成南高速西河桥、康家渡桥拆除重建工程，启动大石路青白江大道至呈祥大道段、青南大道扩宽改造、港城大道北延线、大石路改造、成环路、桂江路、货运大道等重点疏港道路改造建设，完善港站集疏运体系。继续做好农村公路提档升级工作，形成“成环成网”的干线公路网络，有效提升成都国际铁路港转换节点承载能力，解决港区交通拥堵问题，推动金青新大港区成为成都市副中心的次中心。

重服务，打造国际品质新城便捷出行体系。一是积极主动对接省市相关部门，针对动车检修基地短缺问题，利用成绵乐高铁与成绵高速之间夹角新建动车检修场所，将青白江东站作为动车始发站，进一步提高公文化运营班次，充分发挥青白江东站、青白江客货站优势，推动市、客运、公交为一体，“三站合一”打造大铁TOD开发示范区，为班线停靠班次加密提供基础。

强治理，为改革集成示范区建设贡献交通力量。积极发展智慧交通，推动大数据、人工智能、区块链、5G等新技术与交通行业深度融合，提升交通行业智慧化发展水平。探索以非现场执法为主、路面执法为辅的科技治超新模式；加快平安交通建设，完善交通应急预案体系建设，提高交通运输生产安全水平。推进农村公路管理养护体制改革攻坚，完善管理体制，构建责任明确、管理协调有序、监督到位、保护有力的农村公路管理运行机制。