



读者至上

星期三

2021年2月24日

农历辛丑年正月十三

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨 值班编委 石文尧



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4426 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑 陶岚 编辑 胡斌

成渝铁路 新中国建设史上第一个奇迹

从清末到民国,西南人民盼这条铁路,盼了近半个世纪,也没见着一寸铁轨。新中国成立后,共产党人只用两年就完成了铁路通车。这就是被称为新中国建设史上第一个奇迹的成渝铁路。

以为人民服务的精神解决困难

四川省内江市梅山公园内,耸立着的成渝铁路筑路民工纪念碑,与成都人民公园屹立百余年的“辛亥秋保路死事纪念碑”遥相呼应,浓缩记载了巴蜀群众保路、筑路的历史风云和不朽功勋。

“蜀道难,难于上青天。”这片土地上的人们,千百年来一直梦想能打通天堑,畅游神州。1903年,四川总督锡良上书奏请自办川汉铁路,成渝铁路为其西段。川蜀民众踊跃认股。1911年,清政府宣布“铁路国有”,转而卖给英、法等国。轰轰烈烈的保路运动由此爆发,成为辛亥革命导火索。正如孙中山所说:“若没有四川保路同志会的起义,武昌革命或者要迟一年半载。”

后来,国民政府重启成渝铁路,但直到新中国成立,成渝线依旧是地图上的一条虚线,四川百姓的出山梦依旧遥远。共产党没有让人民继续等待。开国大典后不久,时任中共中央西南局书记邓小平主持召开西南局常委会,决定“兴建成渝铁路,造船修筑码头”。报告得到中央批准,成渝铁路成为国家战略。

1950年6月铁路动工,四川各界群情振奋。华中轮船公司负责人说:“过去反动政府借口修筑成渝铁路,不知搜刮了多少民脂民膏,结果只是在地图上划了一条虚线。现在西南解放才几个月,西南人民四十多年来的理想,在人民政府领导下就开始实现了。”

新中国刚刚成立,百废待兴,还面临西方国家封锁禁运,要修铁路谈何容易。有人问,铁轨、枕木、机车从哪来?

“依靠地方,群策群力,就地取材,修好

铁路!”党中央的指示明确有力。鞍钢的钢锭、上海的钢梁、武汉的机车,源源不断运到重庆。铁轨、螺丝钉、炸药、水泥等材料,全部自制。全川人民踊跃捐献枕木,青年献出做新床的木料,老人献出做寿棺的方材,有的人还献出了珍藏多年的樟木、楠木,全川共献枕木129万根。

不久,朝鲜战争爆发,筑路主力军北调参加抗美援朝。他们留下的任务,由各城镇招募的失业工人和沿线动员的民工所接替。

分散在五千里线路上的十多万民工如何管理?更不要说其中还混迹着土匪、特务等敌对势力。铁路建设还能顺利推进吗?

“许多的困难问题,必须要以为人民服务的精神,逐步地求得解决。”各级领导干部遵照邓小平在铁路开工典礼上的讲话,将修建铁路的过程,变成将党的政策在群众中间生根开花的过程。

当时党组织有公开,民工就着干部、指导员如何做。饭不够吃,指导员先放下碗;工棚地下回潮,指导员把稻草让给民工多铺些;发生塌方,指导员让民工先出洞口,自己最后出来……好的干部带出了好的筑路队伍。隧道里放炮后,常常硝烟未散,工人就冲进去干活。当年参加筑路的华荣、凌云柱曾回忆:“那时抗美援朝,别人捐飞机大炮,我们没钱,只有加快施工,劳动报国。大家约定下班后义务加班半小时,届时班头吼一声‘捐献飞机大炮的时候到了’,我们就不仅不休息,反而干得更卖力,那半小时就像现在的自动传送带似的,工效比正常上班提高两倍。”成渝铁路工程师萨福均感慨道:“人民政府一声号召,从最高级的政府到最下级的政府一齐动员,几十万民工马上集合到铁路上来。过去国民党抓都抓不来,现在他们是争着来,干了还不肯回去。”

只有人民政府才能领导人民走向幸福

1952年7月1日,成渝铁路全线通车。沿线农民个个兴高采烈。他们在送给筑路工人的锦旗上写着:“毛主席来了,火车也来了!”“人民政府把我们的幸福的道路修通了!”“到处可以听到这样的歌声:‘人民政府爱人民呀!共产党的恩情说不完!’”人民

的铁路人民修呀!人民的铁路人民护!人民的江山万年。”

老百姓的欢歌笑语,充分表明共产党办了一件深得民心的大好事实。时任政务院副总理兼财政经济委员会主任陈云说:“中央人民政府两个年度的经济投资,使全国人民普遍地有了一种感觉:仅仅这个政府才是为人民服务的政府;只有这个政府才能领导我国人民走向幸福。”时任西南军政委员会副主席贺龙说:“这是中国第一条全部用自己的器材修成的铁路,西南人民把它看作通往繁荣和幸福的起点。”时任盟主主席张澜在通车贺电中说:“渴望数十年的成渝铁路,能在中国共产党三十一周年纪念日子胜利通车,这充分证明了西南人民在毛主席领导下,才能发挥伟大力量,获得今天的胜利成功。”

为区域经济腾飞发挥巨大作用

“西南是交通第一,有了铁路就好办事。”近七十年过去,邓小平的话依然在耳畔回响。成渝铁路在政治、经济、交通等方面深刻改变了西南地区的格局,至今仍然为区域经济腾飞发挥着巨大作用。

1月22日,成都天府国际机场成功试飞。所用航油早在半个月前就由成渝铁路经机场供油专线输送到位。将来,机场货运后所需航油,也将由成渝铁路输送。老铁路与全新的国际航空枢纽,以这样特殊的方式连接在了一起。

今年86岁的杨世贤在成都火车站站了几十年的售票工作。她告诉记者,成渝铁路一开始非常繁忙。上世纪七八十年代,售票员交接班的时候,点钞都要一两个小时。改革开放后,成渝铁路更是成了群众外出务工的主要大通道。

“贵阳82张票源,硬是挤上来了200多人。”1995年,王泽云担任成都经成渝铁路至广州51/52次列车长,他清楚地记得,春运时车站专门成立了“关门队”,负责把人推上车,然后才能关上车门。

曾任担任成都经成渝铁路至广州K194次列车员的殷竹君说,回川探亲农着时,改革开放,卡带录音机放着流行歌曲。改革开放的春风,通过火车迅速吹到西南内地。2020年疫情来袭,西南地区最大食用

酒精生产企业资中县银山湾酒厂迅速增产医用酒精。一时间,成渝铁路银山湾站加倍繁忙起来:每天用于生产酒精的千余吨粮食原料在此卸货,千余吨酒精再通过汽车运往全国各地。

简阳的砂石、内江的钢材、永川的汽车、江津的白沙……中国铁路成都局集团公司货运部相关负责人说,成渝铁路2020年发送量2620万吨,加上数倍于此的到达量,使这条老铁路成为成渝地区经济发展的重要保障线。

跟着共产党走,生活会越来越美好

2020年12月24日,成渝城际铁路达标题提速,司机李治刚拉响嘹亮的风笛,驾驶C8608次复兴号动车组,由沙坪坝站开往成都东站。从这一天起,时速350公里的复兴号动车组,将成渝之间的时空距离缩短至62分钟。

这是李治刚最骄傲的时刻。他的爷爷李鸿开是成渝铁路开通时拉响汽笛的第一人,父亲李国方经历了蒸汽机车、内燃机车和电力机车几个时代。从时速30公里到350公里,祖孙三代火车司机,见证了成渝铁路的历史变迁,也见证了“中国铁路”飞速发展的奇迹。

70年前,四川的交通主要靠内河航运和驿道,从成都乘船顺岷江经乐山至宜宾,再顺长江经泸州至重庆,旅行时间要一周。成渝铁路将旅行时间缩短为十几个小时。而今,成渝两地形成“一小时通达圈”,每小时好几趟的高铁和动车,将两地紧紧地连成了一个圈。

当年,新中国政府在修建成渝铁路中展现的强大组织能力,让人们相信,跟着共产党走,生活会越来越美好。人们深信:“勇敢而勤劳的中国人民,在共产党领导下完全可以自己的力量建设好自己的国家。”

如今,成渝铁路、成渝遂渝铁路和成渝城际铁路在成渝之间并驾齐驱。此外,成达万高铁已经开工,成渝中线高铁也已进入可研待批复阶段。在新时代,不断织密的铁路网,彰显着中国综合国力的飞跃。回望历史,极大提高党和人民政府威望的成渝铁路依然熠熠生辉,激励着今天的人们不忘初心,继续前进。 据光明日报



渝蓉“点对点”班列 助力成渝地区双城经济圈建设

近日,位于重庆市沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区内的铁路兴隆场编组站,工作人员正在检查编组车辆。近年来,兴隆场站充分发挥路地联合支部作用,通过采取“摸向货源集流,强公铁价格研判,扩既有货物品类,引公路物流助力”等措施,成功开拓汽配、日杂、木材等17个品类的渝蓉“点对点”班列新品种。从2020年4月15日首发至今,渝蓉“点对点”班列累计开行326列、12552辆。 特约记者 孙凯芳 摄

坚持夯实项目支撑 为城市发展蓄势赋能 成都2021年将实施1060个重点项目 总投资超3万亿元

本报讯(记者 胡斌)近日,记者从成都市发改委获悉,成都市坚持夯实项目支撑,为城市发展蓄势赋能,以建设践行新发展理念的公园城市示范区为统揽,筛选梳理了2021年市重点项目,并筛选形成《成都市2021年重点项目计划》(以下简称《项目计划》)。2021年,成都市将实施1060个重点项目,年度计划投资4058.7亿元。其中,市重点项目推进项目100个,年度计划投资1218.4亿元。

根据《项目计划》,成都市从功能体系、建设批次、行业领域和区域分布等方面对全年重点项目进行了分类。值得关注的是,2021年,在“幸福美好生活十大工程”方面,成都市将聚焦群众期盼,提升市民幸福获得感安全感,实施高品质公共服务倍

增、城市通勤效率提升、生态惠民示范工程、智慧韧性安全城市建设、“优教成都”“健康成都”、城市更新人才公寓建设等重点项目618个,总投资2007.8亿元,年度计划投资2579.4亿元。

聚焦高质量发展的动力支撑体系方面,增强经济发展新动能。为全力推进“两区一城”协同发展,加快建设国家科技创新中心、优化西部(成都)科学城“一核四区”功能布局,前瞻布局新型基础设施,筛选民航科技创新示范区一期工程、国家川藏铁路技术创新中心项目、柔性基底微纳结构成像系统研究装置项目等45个创新驱动引擎打造项目、空港新城云锦天府、天府云数据产业基地等22个新型基础设施项目。聚焦高质量发展的现代产业体系,增

强经济体系迭代升级能力。为提升产业基础高级化和产业链现代化水平,以产业生态圈为引领,产业功能区为载体,高品质科创空间为依托,筛选天府海创园、IC设计园、AI创新中心、双流芯谷等38个高品质科创空间项目,海尔成都盈康科技产业园、药明康德生命健康产业基地、拓米智能制造产业园等项目等378个现代产业体系建设项目,产业功能区内部项目共831个,年度投资2921.2亿元,占全部重点项目比例分别达到78.4%和72.1%,较2020年分别提升7%和11.7%。

聚焦高质量发展的区域协调发展体系,增强“主干”城市引领带动能力。为做强全省“主干”和成渝极核功能,协调推进以人为核心的新型城镇化和乡村振兴,推动

构建区域协同新格局,筛选成德S11线、成眉S5线、成资S3线等“两环三射”轨道交通骨干项目;“健康成都”“优教成都”“人才安居”等153个新型城镇化民生社会事业提升项目;李家岩水库、张老引水管道工程等城乡融合基础设施建设项目。

聚焦高质量发展的生态惠民体系方面,增强绿色可持续发展能力。为彰显公园城市可持续发展特质,筛选龙泉山城市森林公园生态保护修复暨国家储备林项目、锦城绿道、锦江水生生态治理工程、33个青山绿水蓝网建设项目、锦江公园、白云云顶水乡村园综合体等生态价值转化项目。

农业农村 农民收入增速 连续11年快于城镇居民

国务院新闻办公室近日举行新闻发布会,介绍全面推进乡村振兴加快农业农村现代化有关情况。中央农办主任、农业农村部副部长唐仁健在发布会上介绍,2020年,农民收入增速连续11年快于城镇居民,城乡居民收入差距由上年的2.64:1缩小到2.56:1,农民人均收入提前一年实现比2010年翻一番目标。唐仁健表示,2020年,农业农村发展克服疫情影响严重,保持了稳中有进、稳中向好的势头,为“十三五”划上圆满的句号。主要表现在:一是农业生产能力迈上新台阶。粮食产量连续6年保持在1.3万亿斤以上,农业科技持续贡献率超过60%,主要农作物良种基本实现全覆盖,耕种收综合机械化率达到71%,农作物化肥农药施用量连续4年负增

长。二是脱贫攻坚取得决定性胜利。现行标准下农村贫困人口全部脱贫,832个贫困县全部摘帽,消除了绝对贫困和区域性整体贫困,创造了人类减贫史上的奇迹。三是农民收入持续较快增长。农民收入增速连续11年快于城镇居民,城乡居民收入差距由上年的2.64:1缩小到2.56:1,农民人均收入提前一年实现比2010年翻一番目标。四是农村人居环境明显改善。基础设施和公共服务突出短板加快补齐,农村改革向纵深推进,乡村发展活力明显增强。农业农村发展取得新的历史性成就,为如期全面建成小康社会奠定了坚实的基础。 据人民网

国家税务总局贵州省税务局
落实 减税降费
促进 经济高质量发展

ICBC
中国工商银行
贵州省分行

贵阳市市场监督管理局
Bureau of Guiyang Market Supervision and Administration
(知识产权局、药品监督管理局)
创新监督方式
加强监督管理

百花新苑
国企打造,价廉物美,爽爽贵阳
贵阳城投集团 云岩主城 纵横路网 繁华商圈 诗意街区
置业热线:0851-8699 8877 贵阳市云岩区北京东路百花新苑·百花新苑

成都春熙路文殊院
地铁站亚朵S酒店
(028)63298888
成都市青羊区
锣锅巷122号

版式编辑:肖琴 责任编辑:颜国武