

唱好“双城记” 建好“经济圈”

四川代表团 21 件全团建议, 10 件涉及成渝地区双城经济圈建设 为何如此聚焦? 具体提了什么?

以代表团名义向大会提交的建议,凝聚着代表团全体代表的智慧,含金量高、分量足。出席十三届全国人大四次会议的四川代表团,共向大会提交 21 件全团建议。其中,基础设施类 8 件,民生类 5 件,发展政策类 8 件,改革创新类 5 件。

在 21 件全团建议中,涉及成渝地区双城经济圈建设的多达 10 件,几乎占了一半。为什么成渝地区双城经济圈建设是热点? 建议具体内容有哪些? 记者进行了深入了解。

为什么如此聚焦成渝地区双城经济圈?

10 件涉成渝地区双城经济圈建设的全团建议,涵盖基础设施互联互通、现代产业发展、资源要素支撑、生态文明建设、合作载体共建等多个领域。其中《关于加强长江上游航运能力建设的建议》,由重庆、四川两个代表团联合提出。记者了解到,重庆代表团提出的全团建议,同样包括成渝地区双城经济圈建设相关内容。

成渝地区双城经济圈建设是党中央着眼“两个大局”、打造带动全国高质量发展重要增长极的战略决策,也是构建新发展格局的一项重大举措。一年来,川渝两省市紧扣中央顶层设计绘好“施工图”,重庆市委五届八次全会、九次全会,四川省委十一届七次全会、八次全会,都以推动成渝地区双城经济圈建设为主题或主要内容。

成渝地区双城经济圈建设,为川渝两地“十四五”高质量发展提供了战略引领。而提交大会审查的“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要草案也明确,推进成渝地区双城经济圈建设,打造具有全国影响力的重要经济

中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地;把成渝世界级机场群纳入交通强国建设工程,把建设川渝天然气生产基地纳入经济安全保障工程。

成渝地区双城经济圈建设是一项系统工程,需要两省市争取国家层面的更大力度支持,既要全面发力,也要重点突破,确保在“十四五”开局之年取得实实在在的工作成效和可感知的发展变化。

建议涉及哪些重大事项?

四川代表团就唱好“双城记”、建好成渝地区双城经济圈提出的具体建议包括:

加大交通基础设施支持力度——成渝地区交通发展基础良好、潜力巨大、需求旺盛,但对标国内外主要城市群仍存在较大差距,通道运能和效率亟待进一步提升。

建议支持川渝合力打造成渝国际性综合交通枢纽集群,形成多层次、一体化的综合交通枢纽体系。从具体项目来说,支持将成都天府站至朝阳湖铁路(川藏铁路引入成都枢纽线)、宜宾至西昌至攀枝花高铁、成都外环铁路、成渝铁路成都至隆昌段扩能改造、广元至巴中铁路扩能改造、达州至万州铁路扩能改造等铁路项目,广安机场项目、G76/G85 成都至重庆扩容、C93 遂宁至重庆扩容、新市至宜宾等高速公路项目和长江宜宾至重庆段、岷江龙溪口至宜宾段航道整治等项目纳入“十四五”规划。

在做强成渝国际性综合交通枢纽方面,支持万达成、泸宜打造全国性综合交通枢纽,重庆-广安、遂宁-潼南、内江-大足等打造区域性综合交通枢纽,完善枢纽场站集疏运体系,提升对外开放通道能力,推动川渝两地综合

交通枢纽优势互补和协同联动。支持建设成渝现代高效特色农业带——

成渝地区是中华农耕文明的发源地之一。建设成渝现代高效特色农业带,有利于更好发挥国家战略大后方的“压舱石”作用和农村改革的“试验田”作用。

建议将成渝现代高效特色农业带建设重大事项纳入全国“十四五”推进农业农村现代化规划,在重大项目、重大平台、重大政策、重大改革等方面进行安排部署,支持成渝地区双城经济圈建设农业现代化示范区,支持川渝毗邻地区建设现代农业产业园、优势特色产业集群、农业产业强镇;由部委牵头建立部省市联席会议制度,推进重大事项,确保成渝现代高效特色农业带建设重大事项落地见效。

强化金融要素支撑——成渝两地当前尚缺乏具有全国影响力的法人金融机构,尤其是尚无全国性的商业银行,缺乏全国性金融交易市场。

建议国家层面支持成渝地区探索设立服务西部的成渝地区双城经济圈商业银行、西部开发银行和全国股份制银行等金融机构,以及具有区域特色产品的西部期货交易等要素市场,构建门类齐全、功能完备、竞争力强的金融机构体系和具有区域辐射力的金融市场。同时,加大成渝地区金融创新支持力度,加强成渝地区自贸试验区建设,加强对成渝地区区域金融一体化创新政策支持。

给予承接东部产业转移的政策支持——

在国家层面加强承接产业转移统筹协调,支持企业向中西部地区转移,建立东部发达地区与中西部地区合作机制。同时,探索设立“核增”政策,即

对承接符合绿色发展理念东部转移产业的西部地区,合理增加相应的工业用地、能源消耗、污染控制等指标。此外,还建议国家层面设立产业转移专项基金。

推动跨界河流联防联控——成渝共处长江上游,两山水相连,水系相互交织。深化跨界河流联防联控,是促进成渝两地生态环境协同保护、共同筑牢长江上游生态屏障的重要途径。

建议将沱江、嘉陵江、涪江、渠江等跨界河流生态环境保护纳入国家“十四五”相关规划,协同推进重点流域生态廊道建设与水环境治理。在国家层面建立健全成渝地区跨区域、多元化、长效生态补偿机制,推进横向生态补偿试点。

同时,加大资金支持力度和建立信息共享机制。特别是,推进成渝地区水环境智能化现代化业务管控平台建设,建立跨行政区域、跨部门的生态环境数据共享、传输和共享机制,实现区域生态环境行政执法信息共享。

布局建设国家级车联网先导区——

成渝地区是全国重要的汽车产业基地,形成了较为完整的产业生态。成都市已开展智能网联汽车上路测试和示范应用,重庆是全国第 3 个启动自动驾驶道路测试工作的省份,随着川渝两省市共建世界级汽车摩托车产业聚集,具备布局建设国家级车联网先导区的有利条件。

建议将重庆(两江新区)国家级车联网先导区范围扩大至成渝地区双城经济圈,将成都纳入共同创建城市范围,同时加大对成渝地区“5G+车联网”新型基础设施建设支持力度,结合交通强国建设,在成渝地区布局一批先导应用示范项目,通过实际测试验证完善智能网联汽车、车联网标准体系建设。 据四川日报

多推进重大基础设施项目保障 多维度加强要素保障

近日,推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室在成都组织召开四川、重庆两省市领导联系成渝地区双城经济圈建设重大基础设施项目推进会议。会议听取了 8 个工作专班关于项目推进的相关情况介绍,对下一步工作进行讨论和安排部署。

会议指出,两省市领导联系的重大基础设施项目,是成渝地区双城经济圈最具标志性引领性的重大项目,是国家战略实施重点突破的重要载体。五年看头年,今年很关键。要积极推动两省市领导联系的重大基础设施项目落地落实,将高效力 2021 年成渝地区双城经济圈建设加快成效。要以高度的责任心、必胜的信心,主动担当作为,全力抓好项目建设。

会议强调,要进一步学习《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,对标对表规划,加强重大项目梳理谋划,以重大项目为牵引,为国家战略实施提供重要支撑。要早抓早抓早抓早抓深抓各项前期工作,推动项目早落地、早开工、早建成、早投用,不断增强人民群众的幸福感和获得感。要加大国家政策、资金争取力度,多维度加强要素保障,确保项目顺利推进。

会议要求,各工作专班要聚焦年度建设任务,抓紧细化年度工作方案,明确阶段性目标和时间节点,落实责任单位和责任人,研究制定务实有效的推进措施,有力有序推动重大基础设施建设和早取得可视化成效。要加强现场调研指导和跨省市、跨部门的协同联动,共同推动解决项目推进中的困难问题。要通过集中开工、专题报道等多种方式,加强宣传引导,为成渝地区双城经济圈建设营造良好氛围。

川渝将打造富有巴蜀特色的国际消费目的地

为认真落实推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第二次会议安排部署,近日,四川省商务厅和重庆市商务委在成都共同召开四川重庆商务联席会议第二次会议。会上,双方共同审定了《推动成渝地区双城经济圈建设 2021 年商务部门十大重点合作事项》《推进川渝商务领域政务服务合作行动方案(2021-2022 年)》等文件方案,就建设富有巴蜀特色的国际消费目的地、内陆开放高地、川渝自贸试验区协同开放示范区等专项工作作出安排部署。四川省商务厅厅长刘欣、重庆市商务委主任张智奎出席会议并讲话,商务部驻成都特派员付艳受邀出席指导。

刘欣指出,成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略一年来,川渝商务部门深入对接、紧密合作,尤其在去年川渝商务联席会议第一次会议召开后,不断完善协作机制,持续强化政策协同,加快推进先行项目,一批重点事项纳入总体布局,一批重大平台积极推进,一批早期收获事项落地见效,呈现出良好的合作发展态势。同时,四川、重庆商务持续向好发展,不仅为“六稳”“六保”作出了积极贡献,也为成渝地区双城经济圈建设提供了有力支撑。他强调,要认真落实中央《规划纲要》,前瞻性共谋发展;要聚焦内陆开放高地建设,高水平推动开放合作;要加快川渝自贸试验区协同开放示范区建设,一体化打造内陆特殊经济功能区;要紧扣国际消费目

的地建设,多元化搞活流通促进消费;要立足商务便民为民,全方位优化营商环境;要强化统筹协调组织保障,深层次共商协同合作。

张智奎指出,川渝两地商务合作扎实有效,推进有力,成效明显,未来合作的空间广阔、潜力巨大。他强调,深入谋划推进新形势下的川渝商务合作,要针对对表找方向,把握战略使命,实现优势互补、共赢发展;要紧盯目标快行动,围绕建设内陆开放高地和打造富有巴蜀特色的国际消费目的地,扩大视野强谋划,改革创新抓推动;要抓住重点求突破,共建川渝自贸试验区协同开放示范区,提升现代服务业发展水平,构建高标准市场体系;要建好载体添活力,共建“一带一路”进出口商品集散中心,搭建会展活动平台,推进重点片区统筹发展;要畅通渠道促融合,加强“十四五”商务领域规划对接,继续优化推动成渝地区双城经济圈建设商务工作机制。

付艳表示,一年来深切感受到了川渝商务整合、融合、协同、共享的发展态势,川渝商务合作的成效进展表明两地发展前景广阔,川渝地区在双循环新发展格局中将发挥更大作用。结合全国商务工作会议部署,建议在城乡经济循环、产业链融合发展、内外贸一体化、抢抓 RCEP 机遇等方面进行研究,共同打造内陆开放新高地。成都特派员将一如既往地做好沟通协调和服务工作,全力支持地方商务发展。

来自“两会”的声音

全国人大代表张德芹: 搭联动平台 闯开放新路

“习近平总书记提出贵州要坚持以高质量发展统揽全局,在新时代西部大开发上闯新路,要着眼于形成新发展格局,要积极参与西部陆海新通道建设,为贵州高水平开放、高质量发展明晰了目标路径,注入了强大动力。”全国人大代表、贵州现代物流产业(集团)有限责任公司党委委员、副总经理张德芹表示,贵州现代物流集团将抢抓国家构建“双循环”新发展格局,建设西部陆海新通道等重大机遇,加快补齐基础设施短板,加速构建贵州现代物流体系网络。

作为中国重要的战略性、国际性、区域性合作平台,西部陆海新通道对于提升区域互联互通和开放开发水平,促进形成优势互补、高质量发展的区域经济布局,推动西部大开发形成新格局具有重要作用。2020 年 10 月,贵阳陆港型国家物流枢纽入选国家物流枢纽建设名单,为贵州融入“通道 枢纽 网络”的现代物流运作体系,加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局增添了强劲动力。

张德芹介绍,贵州物产现代物流集团系贵州现代物流集团全资子公司,其运营的贵阳北部现代物流

园区是贵阳陆港型国家物流枢纽的核心组成部分。园区目前已建成以智慧物流云服务平台、供应链金融平台、大宗物资交易平台等为引领,对接国内主要钢铁厂干线网络以及覆盖贵州全境的区域分拨辐射网络;正重点实施仓储分拨、公铁联运、托盘标准化基地、信息系统等改造工程;同时大力推进智慧化建设,打造线上线下融合的物流供应链生态,力求成为贵州现代物流指挥调度中心、信息发布中心、综合服务中心。届时可充分发挥贵阳陆港型国家物流枢纽的产业集聚效应,积极吸引省内省外优势企业入驻,主动承接东部产业和贸易转移,成为全省经济社会发展新的增长极。

下一步,贵州现代物流集团将按照产城融合发展示范区、强省会城市示范区、招商引资示范区、多产融合发展示范区、现代物流集聚区的建设目标开展规划,争取省市各级政府支持,积极引来优秀业态企业,带动周边产业集聚发展,形成以物流发展助推产业升级、以产业升级反哺物流发展的良性循环,推动贵州经济社会高质量发展。 据贵州日报

毛南族住桂全国政协委员韦震玲: 摆脱贫困共圆梦想

韦震玲委员 7 日在全国政协十三届四次会议第二次全体会议上作大会发言时说,在脱贫攻坚战中,毛南族已告别绝对贫困!

韦震玲说,我们毛南族是 28 个少数民族之一,仅有 10 万 7 千人。我的家乡是广西环江毛南族自治县的一个小村寨,偏僻闭塞,水源短缺。我们自古就生活在大石山里,说着自己才懂的语言。恶劣的环境限制了对美好生活的想象和追求,在漫长的岁月中,贫困挥之不去。我曾经以为,家乡永远也无法与外界相连了,除非奇迹发生。

韦震玲说,奇迹真的发生了。毛南族这个占全国人口不足万分之一的少数民族,得到国家高度重视。第一书记、驻村干部进驻村寨,把脱贫措施一项项落实在山乡,凿山开路,挖渠引水,教育、医疗卫生机构逐步完善,扶贫产业逐渐兴起。如今的毛南山乡发

生了翻天覆地的变化,家里家外,灯火明亮,果园飘香,桑树成林,稻香阵阵,平整宽阔的道路修到每一个村寨,清冽干净的自来水引进每一户人家。这是广西摆脱千年绝对贫困的生动写照,更是我国伟大脱贫攻坚战的一个缩影。我国人口较少的 28 个民族全部告别绝对贫困,一个也没有少,一个也没有掉队。毛南族人民充满与伟大祖国共进的豪迈。

韦震玲说,脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。我们要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚定信心决心,埋头苦干实干;坚持不懈普及国家通用语言文字,进一步铸牢中华民族共同体意识;促进各民族广泛交往、全面交流、深度交融,不断增强发展的内生动力。向着明天,向着第二个百年奋斗目标奋勇前进,我们充满信心! 据新华社

以分析促反思 望今朝再奋进 成都市青白江区至佳中学教学质量分析会有声有色

要达到的目标;强调了四个点,解决重点问题,落实基础知识,做好学期教学规划,加强学法指导,构建知识体系,加强与班主任的沟通与交流,在与班主任的良好合作下,提高班级的整体水平。老师们一致认为:教书育人,因人而异,尽心尽力,互帮互学,团结协作,尊重人格,初一年级定能再创佳绩。

不忘初心 砥砺前行 初二年级组语文备课组长李建兵老师以“乘风破浪正当时,不待扬鞭自奋蹄”为主题,教学组长赵金华老师以“团结协作,共同拼搏”为主题,英语组长马玲老师以“耕耘于分秒,收获于细微”为主题,分别进行了发言。三位老师的发言情真意切,分析透彻,既有“面的展望,她以“不忘初心,砥砺前行。齐心协力,共迎 21。”来总结初 19 级过去的的成绩,提出新学年要落实两个关键,关注一个变化。要齐抓共管,携手并进,尽自己最大努力,力争年级成绩下期更加优异。

守先带后 力争上游

初一年级组在本次期末考试中,取得了青白江区总分第一的好成绩,各学科不是第一就是第二,可喜可贺。分析会上,语数外三位备课组长和历老师作为代表发言,他们对学生的现状进行了全面而细致的分析,立下了新学期

厉兵秣马 备战中考

一诊考试,初三年级大获全胜,针对将要来临的二诊,语文袁老师提出要践行“因生而异,因材施教”的方针,分别就优生、中等生、差生提出一系列解决措施。数学组陈俊老师指出一定要重视教材上的题目,多让学生见识不一样的题目。班主任蒲婷婷老师作为班主任代表,提出在二诊的冲刺中,班级管理一定要在“踩线生”“班级学风”等方面进行加强。年级组冯组长对“一诊”成绩进行了宏观分析,肯定了全年级老师在这次“一诊”考试中所作出的巨大努力,也提出了整个年级组中考冲刺的目标以及对目标的对策,极大地鼓舞了整个年级组的信心!

新学期开启新希望,新学期迎接新挑战。为更好地总结上学期教育教学工作的经验和教训,进一步做好新学期教学工作,不断提高教学质量,近日,至佳中学初中三个年级分别召开了新学期教学质量分析会。老师们本着对学校、学生高度负责的精神,深入分析,找准问题,增添举措,助力学校教育高质量发展。

花溪农商银行 贵州农信 HUAXI RURAL COMMERCIAL BANK 贵安发展村镇银行 GUIAN DEVELOPMENT RURAL BANK 罗甸发展村镇银行 LUODIAN DEVELOPMENT RURAL BANK

夜郎古 大金獎 中国高端酱酒 夜郎古酒 服务热线: 400-1168-919

中国修文 XIUWEN CHINA 从心开始的地方