



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbdcn

西南山区不断描绘出日新月异的新图景
穿越时空的初心传承

中国西南山区,群山连绵起伏,穿越其间的铁路线宛如画笔,不断描绘出日新月异的新图景。

任承德、曹之耀、尤永旭、林斌、丁志中——这5个名字是这张变化图景的小小“注脚”。他们都是中国铁路南宁局集团有限公司(前身柳州铁路局)柳州机务段的火车司机,是代代相承的师徒,最大的今年满100岁,最小的34岁,他们还有一个共同的身份——中国共产党党员。

从“20后”到“80后”,从蒸汽机车、内燃机车、电力机车、“和谐号”到“复兴号”,从抗美援朝战场、安全行车一线再到抗击新冠肺炎疫情前线……他们驾驶着不断提速的列车驰骋向前,也在一次次考验中践行着初心与使命。

热血青年与他的蒸汽机车

任承德居住的小区靠近铁路线,列车轰隆隆而过,在很多人听来是噪音,于他却是熟悉而动听的声音,时常会把他的思绪带回到那些或苦难或激昂的岁月。

老家在湖南邵阳的任承德幼时家贫,12岁才走进学堂,因为穷完小学便退学四处讨生活,直至1940年经人介绍进入广西铁路部门当材料工。

“那时候觉得每天有事干,能吃饱肚子就是好日子。”任承德说,战争打破了这一切,他被迫外出逃难。日本投降后,任承德回到原单位,先后从事擦车夫、司炉等工作。

新中国成立后,任承德获得了难得的文化业务培训机会。1950年,他通过努力拿到了驾驶证,成为一名火车司机。

彼时抗美援朝战争打响,需要大量铁路职工运输物资、修建铁路等。1951年,一听到号召,刚满30岁的任承德迫不及待地请战。“我天天把抗美援朝预备队证明牌揣在兜里,等了一批又一批,终于在光荣榜上找到了自己的名字。”

战场上,任承德开着蒸汽机车在战火

中穿行,为中国人民志愿军运送物资。“我们白天潜伏,晚上出动,怕蒸汽机车炉腔内的火光被敌军发现,就把机车包起来摸黑前行,遇到敌机轰炸就躲在机车下藏身。”谈及当年战争情形,老人言语流利、目光炯炯。

冬日战场寒风刺骨。任承德回忆,战争频繁、工作危险、物资匮乏,身上穿着几公斤重的棉衣,一穿数月都脱不下来。洗不了澡,就涂点痱子粉凑合;粮食吃完了,就用热水浇开大颗的粗盐来充饥。

枪林弹雨中,危险时刻相随。躲飞机、避炮火,任承德驾驶的机车仍因遭遇袭击遭到过3次严重破坏——

第一次,机车锅炉被穿甲弹打穿;

第二次,行进途中遭遇袭击,机车损坏;

第三次,在完成退乘时遭遇炸弹爆炸,冲击波将任承德抛出10多米远……

当任承德苏醒过来时,已躺在医院的病床上,这次袭击导致他颅脑及内脏严重受损。经过紧急抢救后,鉴于当时前线情况和他的病情,任承德被安排回国治疗。

回国后,休养好的任承德再次驾驶着火车驰骋在路上。1956年,他在执行运输任务时遭遇山洪,同伴当场殉职,他本人也身负重伤,不能再担任火车司机。

“我的命是党组织给的,我不能让国家养着我,要做一些力所能及的事情。”1958年,任承德甩掉拐杖,主动找到单位要求工作。机车验收员、线路值班员……在不同岗位上他都勤勤恳恳、认真负责,并因为表现优秀被批准加入中国共产党。

“我是从旧社会走过来的人,是共产党给了我新生活。”即将迎来百岁生日的老人感慨,自从入了党,心里就有了主心骨。

从一块怀表到一把检点锤

今年80岁的曹之耀,有一块珍藏了50年的怀表,是师傅任承德送给他的。“一不

怕苦,二不怕死,尽力而为,这是师傅教我的。”

来自大山沟的曹之耀,过去家乡没有铁路经过。当他第一次从电影里看到火车轰鸣的场景时,就下决心要成为一名火车司机。20世纪60年代,曹之耀如愿戴上火车司机帽子,开始在湘桂铁路、焦柳铁路跑车。

在严寒、酷暑中出勤,对曹之耀而言是家常便饭。“夏天时,被褥和床垫都被汗浸湿,到了冬天,挡风玻璃上的水直接凝结成冰,人冻得直打哆嗦。”他说,司机常常要把头伸到窗外瞭望,狂风、烈日和暴雪直往脸上“招呼”。

退休后的曹之耀,用另一种方式延续对火车那份难舍的情怀。凭借跑车经历,他仿照自己驾驶过的火车,雕刻出栩栩如生的火车模型。“现在我还常常梦见自己在开火车,这是我挚爱一生的职业。”曹之耀说。

“一里四个坡,弯道隧道多,铁路穿山走,火车云中过”——这是20世纪90年代黔桂铁路的真实写照。曾跟随师傅曹之耀学习过驾驶技术的尤永旭,驾驶着火车在这片大石山中穿行。

黔桂铁路拉易车站附近,曾有段“龙头”和“龙尾”咫尺相望的“回龙道”,被称为“悬崖边的线路”。“这段线路坡度陡、弯道多,塌方落石多,瞭望距离仅有两三百米,驾驶难度极大,但我们创造了安全无事故的优异成绩。”尤永旭说。

焦柳铁路是南北交通大动脉之一,怀化至柳州段曾是这条线路唯一的非电气化区段。“线路上有个彭莫山隧道,坡度非常大,需要内燃机车助力‘推火车’,2台机车同时工作,隧道里烟雾滚滚,还要佩戴防毒面罩。”尤永旭说。

如今,焦柳铁路已实现全线电气化,尤永旭仍在铁路上“奔波”。师傅曹之耀亲手制作送给他的检点锤,他一直珍藏着。“平稳操纵、安全正点,是火车司机的天职。”——师傅当年的叮嘱犹在耳畔。

克难前行的“加速度”

20世纪90年代末,怀揣着对火车司机这一职业的憧憬,林斌进入铁路部门工作。

2008年冬天,一场特大雪灾袭击南方。交通运输受阻,大批旅客滞留,电力机车无法工作……为保证内燃机车正常运转,林斌和同事到贵州一个小站坚守了20多天,定时给机车加温,确保水管管路不结冰。“当时天气寒冷,到处停电,我们住的公寓没水没电,只能打井水解决吃饭问题。”

进入高铁时代,林斌成为广西第一批动车组司机。“第一次驾驶动车时,是我人生中最自豪的时刻。”林斌说,现在驾驶环境和条件好多了,但安全意识一刻不可放松。“对于动车组司机而言,哪怕一个很小的失误,也可能造成很严重的后果。”

和师傅林斌的经历十分相似,出生于1987年的丁志中既经历过重大突发事件的考验,又感受着高铁时代的自豪。

2020年春运,新冠肺炎疫情暴发,柳州机务段成立党员突击队,号召动车组司机驰援疫区线路。

“我是党员,又是湖北人,责无旁贷。”在请战书上按下红手印时,丁志中想起了年少时的场景:1998年,家乡发生特大洪涝灾害,危难时刻,当地组织的党员突击队挺身而出,扛着沙包组成一道道人墙,挡住肆虐的洪水。“那一刻,我就下定决心,要成为一名共产党员。”

作为一名动车组司机,丁志中的抗疫“战场”在司机室。在驾驶过程中,他戴着手套的双手秒滴汗珠,脸也因为戴口罩而留下深深的痕迹……在96天的时间里,他和突击队队员出乘1120趟次,行驶34万多公里。

2020年底,新型“复兴号”动车组属南宁局集团公司,丁志中成为广西首批“复兴号”动车组司机。“这款车是我开过的第13种动车,越来越先进的技术为旅客带来更加舒适的出行体验,作为火车司机我特别自豪。”丁志中说。

两会精神宣讲到基层

近日,四川省泸州市纳溪区永安街道的“红护青年”党员志愿者在红护家园坝坝坝坝宣讲全国两会精神。

连日来,纳溪区组织红护青年、新时代文明实践志愿者、“五老”志愿者、社区工作者等组成“两会宣讲小分队”,深入田间地头、小庭院巷、农家院坝宣传全国两会精神,让“两会”精神家喻户晓,深入人心。

通讯员 周超华 摄



把握高质量发展的时代要求
——绘就“十四五”新篇章

我们党治国理政的一条成功经验,就是科学运用唯物史观判断党和人民事业所处的历史方位和发展阶段,并根据这种判断制定科学的方针、路线和战略

十三届全国人大四次会议表决通过了关于国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要的决议。文件全文共有19篇65章,第一篇就明确指出:“十四五”时期推动高质量发展,必须立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局。

习近平总书记强调:“进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,是由我国经济社会发展的理论逻辑、历史逻辑、现实逻辑决定的。”新发展阶段、新发展理念、新发展格局不仅具有科学的理论逻辑,还具有坚实的历史基础和实践基础。

新发展阶段明确了中国发展的历史方位。全面建成小康社会、实现第一个百年奋

斗目标之后,我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军,这标志着我国进入了一个新发展阶段,需要我们准确把握内外部环境和社会主要矛盾的变化。我们党治国理政的一条成功经验,就是科学运用唯物史观判断党和人民事业所处的历史方位和发展阶段,并根据这种判断制定科学的方针、路线和战略。当前,我们只有立足新发展阶段,才能认识清楚全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的经济社会基础和内外部环境,才能辩证地、科学地把握中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,准确判断我国面临的机遇和挑战,才能充分认识到我国社会主要矛盾发生的关系全局的重大变化,以及这种变化带来的新特征和新规律。

新发展理念明确了我国现代化建设的指导原则,科学回答了在新发展阶段实现什么样的发展、怎样实现发展等重大问题,

明确了新发展阶段的目标、动力、方式和路径,阐明了我们党关于发展的政治立场、价值导向、发展模式、发展道路等重大政治问题。只有贯彻新发展理念,我们才能成功克服传统发展模式的各种弊端,才能充分吸收世界各国发展的经验教训,才能在创新中实现新旧动力的转换,在协调中克服发展不平衡的问题,在绿色中实现人与自然和谐共生,在开放中进一步构建国际合作新平台和新竞争力,在共享中达到共同富裕,进而在高质量发展中圆满完成社会主义现代化目标。

新发展格局明确了我国现代化的路径选择,是面对中华民族伟大复兴的战略全局和世界百年未有之大变局的主动作为,是适应我国经济社会发展阶段、环境、条件变化作出的重大决策,是贯彻落实新发展理念、提升我国经济发展水平的战略部署,是发挥比较优势重塑我国国际经济合作和竞争新优势的战略抉择。只有通过构建新发展格局,我们才能在科技自立自

强中突破“卡脖子”问题,实现新发展阶段的创新驱动,才能以供给侧结构性改革和需求侧管理实现国内大循环的重构和提升,才能在国民经济循环畅通的基础上构建更高层次的开放型经济,进而在统筹发展和安全的基础上保证社会主义现代化行稳致远。

总的来看,进入新发展阶段明确了我国发展的历史方位,是贯彻新发展理念和构建新发展格局的认识前提和历史理论基础;贯彻新发展理念明确了我国现代化建设的指导原则,是构建新发展格局的思想指导和理论指南;构建新发展格局明确了我国现代化的路径选择,是新发展理念在战略举措层面的具体体现和行动部署。这三者相互呼应、相互补充,构成了一个有机体系。我们要在融会贯通之中做好贯彻落实,确保“十四五”开好局、起好步,为全面建设社会主义现代化国家注入强大动力。

据人民日报

国家税务总局贵州省税务局
落实 减税降费
促进 经济高质量发展

ICBC
中国工商银行
贵州省分行

贵阳市市场监督管理局
Bureau of Guiyang Market Supervision and Administration
(知识产权局、药品监督管理局)
创新监督方式
加强监督管理

川浙携手 富民强村
—健全蓝莓产业链条 打造行业企业标杆—

百花新苑
国企打造,价廉物美,爽爽贵阳

成都春熙路文殊院地铁站亚朵S酒店