

成昆复线 两座双线特大桥合龙



谋划、精心组织,面对河水急、墩高、供电不足等诸多情况,多次组织召开专题会议解决汛期搭设栈桥平台、冬季钢板桩水下封底等实际问题,有效解决了连续梁在孙水河上方施工的难度。

孙水河双线特大桥

是冕宁县境内最后一座合龙的双线特大桥,主河道水中承台施工难度尤为突出

5月23日凌晨5点10分,随着最后一方混凝土平稳送至梁面,由中铁二十一局承建的成昆复线孙水河双线特大桥连续梁跨完成浇筑,成为成昆复线冕宁县境内最后一座合龙的双线特大桥。

孙水河双线特大桥北接邓家湾隧道,南接冕宁站,位于两座山谷间,周边环境复杂,是该段的咽喉要道。该桥4号桥墩与5号桥墩在孙水河中竖立,每个桥墩要打12根54米长的桩基,31米高的墩身,受河水自然条件影响,主河道水中承台施工难度尤为突出。

当天完成施工连续梁全长129.2米,梁高4.6米,横跨孙水河。项目指挥长李且合介绍,为确保施工建设安全顺利推进,中铁二十一局科学

5月21日11时38分,随着最后一块梁段缓缓落下,位于凉山州德昌县境内茨达河特大桥双线特大桥实现全桥合龙。这是成昆复线冕宁至米易段最后一孔拼装箱梁,合龙意味着冕米段拼装箱梁完成架设,为该段今年如期建成通车打下坚实基础。

茨达河特大桥双线特大桥全长约838米,桥梁高度最高76米,共需架设13孔梁,每孔梁长64米、重达2200余吨,由15个节段组成。其64米跨径是目前国内铁路跨径最大的预应力混凝土简支箱梁。

“长度近1000米、桥高大部分在70米左右的桥梁采用大跨简支梁桥方案,是山区铁路特有之作。”中铁二院成昆项目部桥梁设计负责人孙帆说,在接近30层楼高的高空,采用自重2000多吨的架桥机完成2200余吨重箱梁施工,其难度为国内罕见。

成昆复线是国家西部大开发重点工程建设项目,目前全线仅剩冕宁至米易段和冕宁至峨眉段在建,这也是全线修建难度最大的部分。 据四川日报

构建长效机制 推动各项工作迈上新台阶 达州高新区召开“大学习、大讨论、大调研”活动课题统筹专题会

□潘俊逸 郑诗凡 本报记者 蒋永飞 文/图



近日,四川达州高新区召开“大学习、大讨论、大调研”活动课题统筹专题会,达州高新区党委书记朱挺出席会议并讲话。会议听取了“三大活动”办公室关于课题收集情况的汇报。朱挺指出,要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,坚决贯彻党史学习教育市委中心组学习(扩大)会暨领导干部读书班精神,积极统筹好“大学习、大讨论、大调研”活动课题,积极构建加强学习、讨论、调研的长效机制。朱挺要求,各级领导干部要进一步提

高认识,统一思想,切实把“大学习、大讨论、大调研”活动课题抓紧抓实抓好。朱挺强调,“大学习、大讨论、大调研”活动课题要遵照市委总体要求,要遵循达州高新区发展需要,以“三个新”重要论述为统领,要尊重个人选题意愿,扎实开展“大学习、大讨论、大调研”活动,集全区之智,形成“奋进新征程,实现新跨越”理论成果,努力把活动成果转化为抢抓机遇、奋力拼搏的精神动力,推动各个领域、各个层面的工作迈上新台阶,推动达州高新区加快建成国家级高新区。

奋斗百年路 启航新征程 学党史 悟思想 办实事 开新局

党史学习走「新」为民服务入「心」

成都市金堂县综合行政执法局扎实推进党史学习教育

构建“四级”学习模式 让党史学习“热”起来

一是党组带头学。成立以局长、党组书记为组长的党史学习教育工作领导小组,并以支部为单位设立5个工作小组,由党组成员担任组长,通过带头学党史、带头讲党课、带头谈感悟、带头懂党史、带头用党史的“五带头”先学先悟,为广大党员干部带头示范、当好榜样。二是党委督促学。结合城市管理和综合执法工作实际,通过定期检查党支部工作手册、参与党支部学习等活动等形式督促各党支部认真开展党史学习教育,确保党史学习教育扎实推进、见行见效。三是支部组织学。各党支部及时按照要求,制定党员党史学习教育工作计划,依托“三会一课”、组织生活会、主题党日等载体,精心组织形式多样的主题活动,将“唱、诵、听、观、行”等形式融入党史学习教育中,打造沉浸式体验,推动党史学习教育深入人心。四是党员主动学。充分利用“学习强国”“蓉城先锋”等线上平台和局微信公众号“党史学习 百年瞬间”专栏,引导党员干部进行自主学习;充分利用征订的党史学习相关资料,通过红色经典诵读、参与专题探讨、撰写心得体会等方式,多渠道、全方位汲取党史营养,真正做到学有所思、学有所悟、学有所得。

创新“1+N”工作模式 让党史学习“活”起来

一是创新“党史学习+阵地建设”。将党史内容融入党建阵地建

设,让党员干部处处学党史、时时感党恩,营造浓厚学习氛围。同时,设立“党员之家学习园地”,加强阵地保障,助力党员干部从百年党史中寻找理论滋养、精神支柱。二是创新“党史学习+党建示范”。将党史学习教育与党建示范项目相结合,深入开展“党员积分勇争先 共庆建党100年”系列活动,对党员参与情况进行积分排名,选取排名前十的党员前往红色教育基地接受革命传统教育,并通过“线上直播”的形式带领全体党员干部深刻了解党史,感受革命先烈的爱国情怀,传承红色基因。三是创新“党史学习+实践活动”。将党史学习教育与红色教育活动、线上祭奠英烈、“党史知识竞赛暨户外素质拓展”等实践活动结合起来,以多元化的方式让党员干部在学思践悟中强化党史教育成果,促进教育成果走深走实。

开展“三心”为民服务 让党史学习“实”起来

一是用心宣传,助力垃圾分类新时尚。坚持党建引领、社会动员工作理念,深入开展垃圾分类宣传工作,大力宣传生活垃圾分类相关知识,提高群众对垃圾分类的知晓率和参与度。二是贴心增绿,构筑公园城市新场景。通过综合利用绿化提升、设施提档等方式,加快县城区立体绿化建设,凸显公园城市亮点,在迎宾大道、观岭大道等区域栽植金叶女贞、木春菊等1500余平方米、茶花240余株,提升城市生态品质,着力构筑公园城市新场景。三是实心服务,提升环境卫生新高度。坚持以设施为“点”、道路为“线”、片区为“面”,通过抓好环卫设施品质提升,加强垃圾收运车辆问题整治,开展环境卫生问题排查整治等方式,不断完善城市环境卫生工作,实实在在为群众营造干净整洁的居住环境。 古良红

一百年的发展路 两代人的奋进梦 成都市青白江区清泉大道华丽变身献礼建党100周年

□夏涛 本报记者 康立维 文/图

近日,清泉大道欧洲产业城段正式通车,这条见证了青白江几十年的发展岁月,点亮了青白江人发展曙光的道路,在党的百年华诞到来之际,用它的故事为这段历史写下注脚。

曙光

一条路啊长又长, 路的两头是村庄。 走过泥泞,渡过河流, 发展的曙光已点亮。

上世纪六十年代,作为乡民聚集地的城厢镇和太平镇(现清泉镇)是没有道路连接的,两地人民的交往、贸易都在姚家渡进行中转,渡船条件简陋且运输能力有限。遇到雨天,羊肠小道立马化身稀泥烂路,本来不远的两地,通行往往需要一整天的时间。

“热天一身汗、雨天一身泥”是对村民出行最真实的写照。物资匮乏的年代,只有修路架桥,村民才能走出去,才能迎来发展的希望。

1980年12月,城厢镇和太平镇划归青白江区管辖,为切实解决两地居民出行问题,于次年3月启动了城太路建设工作。今年58岁的交通人曾国东,主动加入支援民工队伍,参加了此项工作。他回忆:“当时修路没有专业施工队伍,民工是由全区各乡镇抽调出来的劳动力,大家从家里背上大米、红薯等粮食到工地干活,不领工钱领工分。整个工地只有两辆小型压路机,更多的是靠人力用石碾和石夯等原始工具建设。”就这样,青白江人怀揣着梦想,顶着烈日,花了两年多时间,把14.4公里的公路给修了出来。

那是属于青白江区第一代交通人的青春,共产党员能吃苦、讲奉献的精神在他们身上铭刻,数年的奋斗,城太路、康家渡桥、唐巴公路等交通基础设施撑起了青白江发展的脊梁,为这段流金岁月点亮了希望的曙光。

征途

两代人啊忙又忙, 修路架桥保通畅。 走过沧桑,穿越过往, 新的征途在前方。

随着时代的进步,城太路渐渐不能满足人们的出行需要,1998年9月,青白江区正式启动了城太路扩建和姚渡大桥建设工程。曾国东也进入区交通局工作,并再次参与到改建工程中。

经过两年的奋战,串联青白江区主城区、城厢镇、姚渡镇、清泉镇、人和乡等乡镇,为青白江区经济社会发展作出巨大贡献的城太路正式建成通车,并正式改名清泉大道。姚渡镇也架起了新的公路桥,城厢和清泉的通行时间终于从一整天缩短到了20分钟。

时光荏苒,转眼又是一个二十年,青白江区欧洲产业城正式获批,一座现代化的产业新城拉开了“白纸上画图、平地立城”的建设序幕。

属于新一代的交通人也褪去了青涩,坚定地站到交通建设的第一线。“90后”的杨新有

在圆满完成港城大道、呈祥大道等干线公路的建设后,马不停蹄开始了清泉大道改扩建的工作。

几年来,“老交通”曾国东和“小交通”杨新有配合默契,他们既是同事,更是师徒,两代人不仅在交接工作,更在传承精神。清泉大道也在新的时代被赋予了新的使命,它不仅是欧洲产业城的骨干道路,更作为彭青淮快速的一部分,承担了串联成都市“东进”“北改”战略桥头堡的重任。

一百年栉风沐雨,从走出贫困到全面小康,中国共产党带领人民走向复兴。

六十年时光荏苒,从开拓建区到经济腾飞,青白江人奋力开创的建设发展篇章。

不停在变的,是清泉大道从无到有、从泥泞到通畅的前世今生。永远不变的,是属于交通人逢山开路遇水架桥的红色传统。在党的百年华诞到来之际,青白江交通人将认真践行学党史、悟思想、办实事、开新局的要求,奋力开创属于青白江的交通发展新篇章。



强监管守安全 优服务促发展 成都高新区医疗器械产业监管促发展研讨会正式启动



近日,由四川省药品监督管理局、成都市市场监督管理局指导,成都高新区市场监督管理局主办的成都高新区医疗器械产业监管促发展研讨会在蓉蓉汇举行。四川省药品监督管理局医疗器械注册处副处长周晶、成都市市场监督管理局药品安全总监白兰彬、成都高新区市场监督管理局局长李永才出席并致辞。全区40余家医疗器械生产企业及500余家经营企业参加会议。

医疗器械企业产品推介和医疗器械产业监管与发展主题沙龙等系列活动。旨在强化企业法律合规意识,增强企业安全生产经营使用主体责任,持续优化高新区营商环境,加快医疗器械生产经营使用企业延伸产业链、提升价值链、融通供应链,助推成都高新区医疗器械产业高质量发展。

在启动仪式后,四川省药品监督管理局政策法规处处长于红焰现场为成都高新区300余家医疗器械生产经营企业代表进行了新修订《医疗器械监督管理条例》法规培训。此次培训主要是从新旧两版《条例》对比、重大环节改变等角度给企业代表进行了详细解读。随后,成都高新区还进行了“医疗器械智慧监管平台”的实操培训。

在主题沙龙环节,著名医改政策专家、清华大学老科协医疗健康研究中心执行副主任耿鸿武教授,国家药监局高级研修院讲师李晓,成都医疗器械行业协会会长石保社,迈克生物公共事务部总监王保宁等嘉宾,围绕新修订《医疗器械监督管理条例》给企业带来的机遇与



挑战、器械集采的趋势与思考等话题,分别交流了自己的见解与看法。研讨会期间,来自成都高新区的50余家医疗器械生产、经营以及使用单位在现场进行了产品集中展示,参展医疗器械品种涵盖体外诊断试剂、检验分析仪器、医用成像设备、植入介入器材、卫生材料敷料、手术急救器材等约200余种,为企业间提供资源共享、协同发展、优势互补的医疗器械产业交流平台。

据成都高新区市场监督管理局有关负责人介绍,近年来,成都高新区市场监督管理局认真贯彻落实习近平总书记关于加强药品监管能力建设、推进监管创新的重要指示,严格执行四川省药监局、成都市局和高新区管委会的有关决策部署,一手抓监管工作,一手抓营商环境,医疗器械产业发展成效显著。截至目前,高新区登

记在册的取得生产许可证的医疗器械生产企业97家,取得第三类医疗器械经营许可证的经营企业1033家。在医疗器械安全监管工作领域,严格按照“四个最严”要求,扎实开展质量安全工作,积极探索创新监管方式,持续优化营商环境,努力保障人民群众用械安全。一是强化风险防控,对辖区1000余家三类医疗器械经营企业开展全覆盖摸排,及时掌握企业经营现状,分析风险企业和企业的风险点、风险环节,有针对性地开展风险研判工作,让监管跑在风险前面。二是创

新监管方式,依托大数据、互联网+等智能工具,在全省率先建设“医疗器械智慧监管服务平台”,提升行业监管效率的同时,降低了企业的运营成本,为企业提供更多方便。该项工作获得四川省药监局和成都市市场监督管理局的充分肯定,并已在市推广。三是持续优化企业服务,制作自媒体H5,将《医疗器械经营质量管理规范现场检查指导原则》形成可描述的视屏网页,可复制的经营规范,指导企业筹建有指南、经营有标准,让科技多跑路,让企业少跑路。 何邱文/图

