

拍客

花海中的“红色地标”

游青 邱海鹰 摄



今年“五一”期间,毕占云将军生平展览馆在“红岩”故里四川省华莹市镇凉水井村“花海人家”建成开放,笔者怀着崇敬的心情去瞻仰了这处“红色地标”。

自华莹市城区北不到半小时车程,便来到了该市最大的花木基地凉水井村“海棠博览园”。远远望去,微风轻拂,花枝招展,清香沁人,好一幅美丽的田园风光画。

“开馆一个多月,平均每天到展馆参观的游客上千人。”接待我们的镇工作人员周娟说,毕占云将军生平展览馆开放至今已经接待游客3万余人。

据了解,整个展馆包括了20余件历史资料、30余件各类实物和100余幅(组)珍贵图片资料等内容,分毕占云将军生平简介、丰功伟绩(汤湖起义)、井冈山时期、长征时期、抗日战争时期、解放战争时期、社会主义革命和建设时期、家国情怀等篇章。在展馆的院落中,还修建了花坛和毕占云的塑像等。

据悉,华莹市将推进党史学习教育与乡村振兴相结合,紧扣“红色引领、绿色发展”理念,增添红色元素,推动毕占云生平展览馆与凉水井村纪念馆、花海人家旅游景点等结合起来,连点成线、串线成面,打造精品路线,让游客在重温毕占云“崇高的理想信念、百折不挠的斗争精神、勤俭纯朴的家风家教”的同时,沿途还可赏花观景。

巧手制作“非遗”潮扇寄党情

□本报记者 李鹏飞 文/图



近日,“德阳潮扇”传统工艺省级代表性传承人、四川省工艺美术大师杨占勇带领团队创作出一套主题为“建党百年”的潮扇,以献礼党的百年华诞。

据了解,该套作品共有潮扇10把,分为“百年华诞”“见证辉煌”“礼赞百年”3组,其中“百年华诞”结合蜀绣技艺表现中国共产党成立100周年伟大历程,“见证辉煌”结合蜀绣技艺表现德阳在党的领导下取得的辉煌成就,“礼赞百年”则是运用手绘艺术向中国百年华诞献礼。

“这套作品前期设计5个月、制作6个月,我和我的团队前后耗时1年左右才顺利完成。”杨占勇介绍说,作品最大规格为80*37cm,最小规格为46*27.5cm,工艺上运用新的双面蜀绣手法结合多种文化创新元素制作而成,葫芦形的造型寓意幸福、禄,表达了德阳“非遗”匠人对中国共产党成立100周年的深深祝福。



缘起 318 国道

人的一生短暂而匆忙,总有一些人、事、物让你终生难忘,铭怀于心,时常念及。于我来讲,这些人、事、物同国道318都有着莫名的缘分。

父亲当年从江汉平原走出时,怎么也不会想到,多年后国道318会从自己的家乡荆州江陵穿越而过,一直延伸到他随大军进藏的康定,并攀越过江河、雪山,一直到西藏樟木口岸。而我作为他的血脉传承,呱呱坠地的房屋门口就是国道318,跨过10米宽宽的柏油路,对面就是一个道班,驻扎着10多位养护国道的工人。

小时候的夏日里,我们常光着脚丫,赤足行走在国道318滚烫的柏油路上,阳光的炙热、柏油的粘附和着砂石石的按摩,自脚底暖透了全身。夏日里,脚底常粘满一簇一簇的柏油砂石。到晚上睡觉时,白日里整个脚掌上又黑又厚的松软柏油砂石已干裂成龟甲,好似打套了鞋垫,母亲也不责怪,睡觉时不得不用手去揭。长大后,沿着国道318翻越折多山,踏上西出泸关的漫漫长途,穿过新都桥,在东坡洛舍告别国道318,走向了高远的县城。再后来因为工作关系,经常穿梭于康定到巴塘这一带的国道318线,领略到中国最美景观大道的壮丽和绵延,随着时节、天色和人物不同变幻万千,让人无限眷恋。

国道318线作为我国东西方向的大动脉之一,在旅游圈非常知名,很多户外骑行和自驾爱好者都十分喜欢。行走在国道318上,经常可以看见骑行、徒步和自驾的游客,特别是随着长头朝圣的信徒们给人强烈的震撼。壮美的自然景观和厚重的人文景观,令人一路都会陷入莫名的激动和不断的兴奋。行走在国道318,所见所闻让人无限向往。

渐渐知道了318国道全长5476公里,穿过上海、江苏、浙江、安徽、湖北、重庆、四川、西藏八个省市区,从江南风景到滚滚长江东逝的中游,再到誉为天府之国的四川盆地,攀向世界第三极青藏高原。国道318连接着一代又一代人的梦想和希望。

国道318贴着神秘的北纬30°与奔

此生缘结 318

楚江舒

腾的长江相向而行,从上海人民广场到西藏中尼友谊桥,景观类型之齐全、地势地貌之多变世所罕见。从江南水乡的小桥流水到雪域高原的牦牛帐篷,从江汉平原的鱼儿之乡到雅鲁藏布的青稞飘香,从河姆渡7000年前的水稻到昌都卡若遗址5000年前的小米,从良渚文化的古玉到三星堆文化的青铜面具,从上海的东方明珠塔到金沙的太阳神鸟,从周庄的百年老屋到丹巴的千载古碉,从白云千载空悠悠的黄鹤楼到大渡桥横铁索寒的泸定桥,从分散聚合的《三国演义》到千年传唱的《格萨尔王传》……

国道318穿越了人类文明的历史长河,横空出世在蓝色星球的东方,如一条巨龙奔腾并向世界屋脊的高远旷,当之无愧是中国和世界的人文景观大道。

画卷徐徐入怀来

众所周知,目前我国共有70条国道,并根据其地理走向分为3类,以首都为中心的放射线由标识码“1”和两位路线顺序号构成;由北向南的纵向由标识码“2”和两位路线顺序号构成;由东向西的横向由标识码“3”和两位路线顺序号构成。

这其中名气最大的无疑是横贯东西的G318,这不仅因为其比黄河还长,是我国最长的国道,同时,G318横贯东西,一路上各种自然、人文景观异彩纷呈,被誉为“中国人的景观大道”。更在于G318同神奇的北纬30°线几乎平行,一路跨过高山、大河、绝壁、荒漠、雪原、冰川、森林等……地形复杂、气候多变、险峻无限,被世界地理学家称为“世界上最危险的公路”,让人爱恨交加、难舍难分。

一路走来,长江、太湖、钱塘江、西湖、黄山、九华山、天柱山、三峡等绝美自然景观让人叹为观止;始终相伴,从党的一大会议到“共网工程”,从三峡大坝到藏中电力联网工程,从二郎山隧道到林拉高级公路,G318见证了沿线变迁,浓缩了新中国创业的辉煌与艰难。

G318从成都到拉萨段,长2146公里,是我们常说的川藏公路,也是路况最复杂、风景最美、最引人入胜的,G318在

拉萨与G109会合后,大体上与雅鲁藏布江平行,向西到了西藏第二大城市日喀则,然后在聂拉木县的樟木镇到达终点。川藏线需不停地翻山越岭、涉水过桥,穿森林、过悬崖、涉激流、驶雪原、趟冰滩、攀高原……跨越无数的高山(海拔4000米以上的高山13座),如大雪山、折多山、高尔寺山、米拉山等;征服数不清的大河,如大渡河、金沙江、澜沧江、怒江、雅鲁藏布江等;欣赏目不暇接的美景,日月星辰、雨雪冰霜、江河山川、田园乡间、动植物园……

这一路,你可以感受川西高原“一山有四季”的迥异,体会茶马古道背夫的艰辛,瞻仰“飞夺泸定桥”的壮举,体悟“西出阳关”的孤独;还可俯瞰雅江“天路八弯”的绵延,驰骋理塘毛垭草原的辽阔,跨越“金沙水拍云崖暖”的激越,领略澜沧江“东方多瑙河”的险峻,品味那达草原“世外桃源”的丰美,体验怒江“七十二拐”的荡气回肠,膜拜多拉神山的鬼斧神工,聆听雅鲁藏布江的神话传奇,品味来自冰川的雄壮美丽……

从天府之国到四川盆地到世界第三极的青藏高原,从茶马古道到藏彝大走廊,田野、雪山、冰川、海子、森林、草原、……还有各式各样的村寨、牧场、寺庙、民居、碉楼,独特的民族风情和旅游资源让人无限神往……几千年来它串联起沿途生活的不同民族,东西汉藏、南北羌彝,无分尊卑,多元一体,依它而生,因它而兴。

高寒缺氧、天气多变、温差巨大、路途艰险,以及各种突发情况,对每一位到此一游者都是巨大的挑战,行走G318,犹如徐展一幅大美的祖国山川画卷,让每一位身临其境者都深切感受到什么是累并快乐着,既是视觉之旅,更是心灵之旅,身心得到锤炼和洗礼。

高大俊朗康巴汉

有一日,趁着黄昏,冒着细雨,沿着G318我们向折多山攀登而上。

4月雨对于林木葱郁和农耕生产,以及森林草原防火来讲都是件好事,但对于在G318线上奔走的行人和车辆却是个难题和困扰。



随着道路的攀升,车至折多塘,雨中加着雪。小时候,在大渡河边很难得看见下雪,而今在G318上行走,雪就可空见惯了。路旁的灌木丛和山麓都布满了雪花。

在一个回头线上,对面来了辆大车,在回头线上错车时,大车淋淋的水蒸气犹如一大团棉花直扑而来,封住了我们的视线,突兀而来的危险让人心都提到嗓子眼上了。幸亏司机是老师傅,在G318上奔走了30多年了,一脚刹车将车停下,待雾气随大风而去才又加速前行。

折多山上的车特别多,有几头牦牛站在路旁啃着草,越往上雪越大,和着风扑到引擎盖和挡风玻璃上。雪和雾将天压得很低,让人感觉到很压抑。

车过二台子,雪变成了片,能见度越来越低。

人间最美四月天。对于折多山来讲,四月飞雪却是很正常的,但气温已较3月高许多,加上国道上来往的车多,没有形成积雪,路两边白雪皑皑,已是一片“北国风光”。我们从康定城出发的时候,黄昏时分,折多塘涛声轻扬,南无寺暮鼓轰鸣,樱花吐瑞柳拂水,接送孩子的家长簇拥在小东的门口,康定祥和而宁静。

现在临近折多山,则是大雪压山底的另一番景象,这就是G318在西出泸关段的场景。

车过折多山山口,往日巍峨的白塔和西出泸关的石碑被雪雾装扮得朦胧。

抵达木雅景区,就是俄达巴村,有一户人家的网围栏里有一群牦牛在安静的吃着草。

新都桥被誉为“摄影天堂”,近10多年来名气很大,一年四季都有许多游客在这边旅游、观光和摄影,酒店雨后春笋般冒出来,夜色中的“摄影天堂”另有一番味道。

这场雪加雨从康定折多塘一直下到了高尔寺山隧道口。高尔寺山当年是G318上的又一座大山,十分艰险,特别是冬季,发生了许多交通事故,我最敬重的老领导毕世祥就因冰雪路险在这座山上因公殉职,每次过高尔寺山隧道都会想起他的音容笑貌。“中国人的景观大道——G318”和“摄影天堂——新都桥”等诸多G318上的景点和打卡点是当年奔走在G318时,他介绍给大家的,每次过高尔寺山隧道都会想起他的音容笑貌。

高尔寺山已打通了隧道,省去了许多艰难险阻,避免了许多交通事故。记得首次车过高尔寺山隧道是2017年杜鹃花开的时候,随笔写了首缅怀老领导的诗:

祥云缭绕高尔寺,隧道贯通雪山际。犹如音容阳光里,山花烂漫最美丽。——过高尔寺山隧道悼念毕世祥同志

出了高尔寺隧道就是滂沱大雨,一直到八角楼乡小了不少,夜色却更浓了,车也稀疏很多。

抵达雅砻江已是万家灯火,G318上雅砻江边山崖上的小城在璀璨的灯光中,伴着夜色和江涛,讲述着康巴汉子的彪悍、威猛和传奇……



□本报记者 胡斌 文/图

马镇街位于成都市青羊区,马镇街东头连着宝善寺街,西头连着小关庙街,街道长度不到200米,两侧多为旧式青瓦平房,有少数商铺。成都市工艺厂即设在列五中学东内大门西侧,列五中学东侧为成都市肉食品加工厂。

曾经无数遍走过马镇街,但是一直没有注意到它的存在。主要原因是这条街实在是太短了,其次从宝善寺街过来,没走几步路就到小关庙街了,那里是成都喝羊肉汤的最佳去处,前有美食诱惑,脚步自然加快,大多数径直奔向小关庙热气腾腾的羊肉汤而去,也就忽略了马镇街。

马镇街因什么得名呢?据记载,马镇街得名于原来设在街中的马政司衙门。我国自宋代开始,正式由官府管理茶马贸易,川西地区出产的茶叶,要经过熬煮之后才能食用,一般称为边茶,又因为都是压制为砖的形状,人们也称为砖茶。这些茶叶运往西部少数民族地区,卖出之后将这个钱又买回马匹运往内地,作为军政用马。这种茶马贸易长期保持,成为当时官府的一项重要职责。成都也就成为千年茶马贸易的主要管理中心,成都郊县也就成了边茶的生产中心和茶马古道的起点。

在今天,从成都经雅安通向西部少数民族地区的茶马古道已经成为新时期文化旅游的一条热线。马镇街从宋代以来就是四川地区管理马政的衙门所在地,曾经名为马务街,马政街,清代名为马镇街,有可能是同音的误写,也可能是由于街道之上人马繁杂,有如马镇。在辛亥革命后,原来驿站马站这些地方已经修成了街。管理马政的机构在这条街上,于是这条街就被命名为“马镇街”。

马镇街虽然比较短,但在东街口位置,门牌号为马镇街12号,向北有一条支巷,直通列五中学初中部校门口,列五中学初中部校部就隐藏在这条支巷里。马政司衙门的旧址,就在今天的列五中学。

马镇街有着悠久的历史,这里的列五中学同样也有着悠久的历史。列五中学是由宜宾同盟会会员张培德牵头建立的,据说,在1904年的一个黄昏,数十名来省城的叙属(宜宾)青年学子,因求学无门,被迫困于旅社。张列五闻讯后,心绪难平。他想:如果能在成都办一所专门接纳叙属学生的学校,以后就不会再让这些家乡的学子求学无门,四处流散了,而且还能把“品行端正,英勇有为”的青年培养成革命之主力。想到这里,他立即找到文化名人李宗吾、雷民心、王检恒等17人商议。他们即刻响应,决定每人先捐出1个银元作为办学经费。当17块银元汇聚在一起的时候,四川教育史上的一所学校——列五中学就这样诞生了。

马镇街不长,小区也不多,只有12号的列五中学和寄宿,以及21号和39号的两个小区。“马镇街21号”这几个字,看起来还真有点年头的味道。在马镇街21号旁边,还闲置了一块土地,虽然不是很大,用铁围栏围着,里面长满了野草,有几棵树长得粗壮挺拔。

从马镇街这条支巷进去的时候,大多数人就会立即被一座民宅的建筑风格吸引住。这座民宅外墙为青砖,飞檐勾角,大门斑驳的红漆,透出一股古朴的味道,如今这里已经成了一家名叫“蜀韵”的网红火锅店。

随着夕阳西下,暮色四起,路灯也随之点亮,散发着朦胧的光晕,人们提着菜穿梭于马镇街,伴随着袅袅炊烟,灰墙青瓦,也被那人间烟火氤氲得温暖可依。马镇街这条历史悠久的街道,虽然不被大多数人所知,相比周边的街道,少了一分浮华喧闹,多了一分宁静。时光流逝,岁月蹉跎,这条老街上历史的痕迹已渐渐褪去,但这里的历史底蕴仍依旧留存。

成都这条 马镇街 有说不完的故事