

发挥联动救助作用 让当事人感受司法温暖

贵州省率先在全国实现省市县三级国家司法救助资金全覆盖

本报讯(吴印祥 记者 吴文俊)近日,记者从贵州省高级人民法院举行的新闻发布会上获悉,贵州省率先在全国实现了省市县三级国家司法救助资金全覆盖。2018年至2021年6月,贵州法院共办理司法救助案件5469件,决定救助案件3442件,发放司法救助金9907.6万元,救助困难群众5131人。

司法救助制度是一项“民生工程”,旨在对因刑事犯罪、民事侵权等行为受到损害,通过诉讼无法获得有效赔偿,导致生活陷入急迫困难的民众,由国家给予适当经济资助,帮助他们摆脱生活困境。贵州省救助案件范围主要为道路交通事故、提供劳务等民事侵权案件的受害人,刑事案件死

亡被害人的近亲属,刑事案件重伤或者严重残疾的被害人,追索赡养费、扶养费、抚养费案件。

贵州省高级人民法院副院长王霞介绍,贵州法院在立案、审判、执行阶段,法官可根据案件的相关材料,依职权启动司法救助案件办理;同时案件当事人也可在诉讼阶段向法院主动申请司法救助。贵州法院将加大宣传力度,让更多的当事人了解国家司法救助,确保因案致困、因案致贫的当事人及时提出国家司法救助,解决其面临的生活困难,让当事人及时感受到人民法院的司法温暖。

2021年,贵州省委政法委联合多家单位发布的《贵州省国家司法救助实施办

法》,将司法救助资金的审批程序由审批制改为备案制,大幅缩短了司法救助案件的审查期限,迈出了贵州国家司法救助制度改革的关键一步。

王霞表示,贵州法院始终重视对特殊群体的救助保障,对符合救助条件的老年人、未成年人、残疾人等特殊群体案件,予以及时、高标准救助。贵州法院始终重视司法救助的服务保障属性,对因案致贫、因案返贫的困难群众予以救助,助力脱贫攻坚,发挥司法救助的制度优势。针对贵州省地区经济发展不平衡、地方司法救助资金多寡不均问题,贵州法院通过三级法院的联动司法救助机制,实现由上级法院救助资金的动态调整,

确保救助力度和救助质量。

据了解,贵州省国家司法救助资金主要来源于中央转移支付和省、市、县各级财政匹配。同时,根据相关政策,国家司法救助金还可由公民、法人和其他组织捐赠。贵州法院充分发挥联动救助的作用,在上下级法院之间对部分案件进行联动救助,解决下级法院国家司法救助资金不足的问题,确保符合条件的救助申请人得到及时的救助。

下一步,贵州法院将坚持以人民为中心的发展思想,坚持问题导向,深入调查研究,不断提高司法救助工作的法治化、规范化、精细化水平,努力让民众在每一个司法案件中感受到公平正义。



□黄斯梦 胡冀兰 本报记者 丁明海 蒋永飞 文/图

开江县城普集团 无偿提供疫苗接种场所 助力防疫攻坚

自疫情防控攻坚号角吹响以来,城普集团公司全力配合四川省达州市开江县应对新冠肺炎疫情应急指挥部的工作,当得知全县需要新增3个疫苗接种点时,城普集团公司立即腾让出公司本部办公大楼左侧的门市以及正在出租的卫健局底楼门市,无偿提供疫苗接种场所点2个,并安装好空调等设施,迅速启动有关工作。开江县城普集团办公大楼疫苗接种点、卫健局底楼疫苗接种点相继于2021年8月4日、8月5日开启接种工作,并大力宣传疫苗接种和疫情防控知识,高效便捷服务群众。城普集团公司为调剂国有资产助力防疫攻坚,不计较公司经济收入的减少,用真切的行动践行了“我为群众办实事”,彰显了国企担当。

锻造执纪执法铁军 筑牢拒腐防变思想防线

贵阳市纪委监委通报2021年上半年党风廉政建设和反腐败工作情况

□吴印祥 本报记者 吴文俊

近日,贵阳市纪委监委新闻发布会召开,发布会从政治监督、服务保障、作风整肃等6个方面,通报2021年上半年党风廉政建设和反腐败工作情况。

强化政治监督,坚决做到“两个维护”。始终把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为最重要的政治任务,通过市纪委监委、理论中心组学习等方式深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,及时跟进学习习近平总书记最新重要讲话和指示批示精神。深入开展全程监督,督促全市各级党组织把上重大决策部署落到实处。加强换届风气监督,压紧压实监督责任。强化政法队伍教育整顿监督执纪问责,认真做好问题线索处置,坚决查处违纪违法问题。常态化开展扫黑除恶“打伞破网”,进一步完善制度机制,细化工作措施,持续巩固专项斗争胜利成果,推动全面从严治党向基层延伸。1-6月,全市共立案审查违反政治纪律24人。

积极担当作为,服务保障“强省会”五年行动。坚持围绕中心、服务大局,把纪检监察机关主责主业融入“强省会”五年行动。协助贵阳市委专门制定下发了《关于在“强省会”五年行动中落实“三必须、五严查、一激励”的通知》。贵阳市纪委监委制定出台《服务保障“强省会”五年行动重点工作三十条》《深入开展“强省会”五年行动监督工作方案》《监督保障全市“三改”三年攻坚行动方案》等文件,将贵阳市委政府“强省会”5大类29项重点工作细化为119项监督任务。严查党员干部在“强省会”五年行动中责任不落实、纪律不严明、作风不过硬、推进不得力、成效不明显等违规违纪违法、职务犯罪问题,严肃开展追责问责。

驰而不息纠“四风”树新风,整肃干部队伍作风突出问题。开展营商环境专项整治,打通影响营商环境“堵点”。聚焦重点行业、关键岗位,以贵阳市教育、住建、交通运输、文旅、卫生、市场监管、综合行政执法、

就业社保、公安交通管理、国企系统、市公共资源交易中心等11个行业领域为重点,其他行业领域结合实际确定整肃重点,举一反三做好自查自纠。1-6月,查处违反中央八项规定精神问题99个,处理112人,给予党纪政务处分83人,通报典型问题43起63人次。

坚持人民至上,严肃查处群众身边腐败和作风问题。以党史学习教育为契机,切实开展好“我为群众办实事”实践活动。聚焦群众的“急难愁盼”特别是与群众切身利益息息相关的就业、教育、社保、医疗、养老、托幼、住房、社会治安等重点领域,认真履行监督职能,推动有关部门实施好造福于民的项目工程,解决好损害群众利益的矛盾问题。督促推动改进县政务服务服务中心的服务,帮助解决民营企业生产经营中面临的具体问题,解决安置户用水困难等。

坚持“三不”一体推进,不断提升治理腐败效能。强化“不敢腐”的震慑,紧盯政策

支持力度大、投资密集、资源集中的国企、金融、基础设施建设、征地拆迁等重点领域和关键环节,加大执纪执法力度。推动织密“不能腐”的笼子。开展关于腐败低龄化问题、行贿人“黑名单”制度建设、惩治政法系统腐败、纠治“四风”突出问题等重点专题调研。深化“一案一整改”工作,以“系统抓、抓系统”的思路推动案发单位(领域)建章立制,筑牢“不想腐”的堤坝。全方位、立体式开展廉政教育和廉洁文化建设,教育引导全市党员干部筑牢拒腐防变思想防线。

全面加强自身建设,锻造执纪执法铁军。认真开展党史学习教育,切实做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。开展纪检监察系统干部队伍作风突出问题整肃,树立良好形象。加强政治建设,强化党建引领。扎实开展规范化法治化建设,着力完善制度、弥补短板。持续开展业务培训,采用“小班制”方式,分级分类精细化开展培训。强化自我监督,坚决整治“灯下黑”,及时处置反映纪检监察干部的问题线索。

广告

夜郎古 大金奖

中国高端酱酒

服务热线: 400-1168-919

奋斗百年路 启航新征程

依法行政 扎实整改 建设人民满意交通

——四川省广元市苍溪县交通运输综合行政执法大队奋力书写新篇章



原苍溪县委常委廖煜松带队调研交通运输综合行政执法工作

2021年盛夏的天气异常炎热,笔者来到苍溪县交通运输综合行政执法大队,办公室电话铃声嘟嘟地响个不停,接听电话的大致内容是:12328服务监督中心反映的多起投诉“苍溪县桥溪治超站不作为”。

“这些投诉有主观因素,也有客观原因:交警部门警力缺乏,不能驻站履职,执法力量单薄,执法存在时紧时松的情况;该站地处旺苍县与苍溪县两县交界处,货运车辆多来自于旺苍县,源头监管失控,随着绵苍巴高速上马,运输市场需求旺盛,运输业主多拉快跑,追求利益最大化,绕行逃避检查;该站检测系统是2009年安装的,系统软件硬件近期不稳定,存在不能正常识别车辆车牌号、轴数、检测数据不准,导致执法出现漏洞;驾驶员心态不平衡,个别车辆强行冲岗,未得到及时处罚,存在执法不公的情况,导致对交通执法单位不满意。”苍溪县交通运输综合行政执法大队负责人说。

苍溪县交通运输综合行政执法大队副大队长李文波强调:结合当前交通运输领域开展的执法领域突出问题整改工作,我们将按四川省交通运输厅副厅长张勇“把工作统起来,把问题找出来,把声势造起来、把形象树起来”的工作要求,以解决桥溪治超站投诉问题为突破口,持续用力,下功夫专项整治执法不便民、执法不公、职责不清等执法领域突出问题,加强与公安部门协调,增派执法力量,坚决遏制超限车辆冲岗现象。加大追责问责力度,强化警示教育,筑牢执法人员宗旨观念服务意识,确保我们这支新成立的基层交通运输综合行政执法大队人



苍溪县交通运输局局长范毅带队调研桥溪治超检测站行政执法工作

素质强、工作作风优、执法形象好,为建设人民满意交通贡献力量。

苍溪县交通运输综合行政执法大队在4月2日召开的大队交通综合执法工作会上,各执法中队负责人分别汇报了3月份交通执法工作完成情况。海事执法中队对接管的273艘船只进行了全面检查,建立了台账,摸清了家底,查处了非法采金案件1起。运政执法中队定岗定责,严格查处非法营运车辆20余台次。路政执法中队共出动执法车辆90台次,装载机设备3台次,出动执法人员650人次,共清理路障14处,拆除非公路标志小广告70余处,检查走访砂石料场20余处,联合执法10次。超限超载执法中队严格执法,推进联合治超。陵江和桥溪超限检测站3月份共出动执法人员

717人次,检查车辆1254台次、卸载575.2吨。质监执法中队认真深入各建筑工地,开展工程质量执法检查。

树形象 强素质 建立过硬的综合行政执法队伍

2021年2月26日,苍溪县交通运输综合行政执法大队挂牌成立。大队现有队员84人,其中编制人数34人,辅助执法50人,设有综合股、执法监督股、海事执法中队、路政执法中队、运管执法中队、交通工程质量监督执法中队、超限超载执法中队(设陵江、桥溪站)等7个内设机构。负责该县2000余公里公路巡查,负责县人民政府公布的50多家重点货运源头企业巡查和300余公里通航河道

的巡航工作;负责对全县80余家水运企业及相关辅助业经营者和270余艘船舶、1150余辆客货运输车辆、12900余名从业人员的经营活动的监督工作;负责18个交通在建工程项目安全生产和质量监督及项目(交)工验收工程质量鉴定(检测)工作。

挑重担 勇创新 奋力推进各项工作再上新台阶

苍溪县交通综合行政执法大队自成立以来,各项工作有序推进,体现了“四个新”:队伍展示新形象。组织开展了交通执法领域突出问题整改工作,全面整治执法不廉、办案不公、担当不力等问题,讲政治、优作风、强服务,努力

实现执法队伍风清气正,开局良好。3月1日至3月4日,大队举行了专题培训班。围绕党风廉政政法、港航海事、道路运政、工程质量监督、公路路政、安全生产等法律法规、执法礼仪和队列训练九个方面进行培训,达到预期效果。厘清责任新目标。先后与市局、支队、旺苍大队对接,学习先进管理经验,与苍溪县主管局、苍溪县交通运输局中心厘清了工作责任边界,分工又协作,积极开展形式多样的执法检查活动,努力建设学习型、事业型、团结型、务实型、廉洁型“五型”大队。勇担重任新作为。严厉打击非法营运,城区公交车不按站点停靠、出租车不规范停车、不打卡、拒载、甩客等违规行为,净化了客运市场秩序。固定执勤和流动稽查相结合,有效开展集中整治车辆超限超载违法行为,加大超限运输整治。按省县道巡查有关要求,开展道路畅通行动,加大路域环境整治。对在建设项目开展网式执法检查,重点检查环保、安全生产和质量等工作,发整改通知书12份。团结齐心新合力。全体队员认真履职,分条分块,不讲条件,扎实开展交通执法领域突出问题整改。全体队员工作力量进一步凝聚,工作效能进一步提高。无论是防疫值守,还是隐患排查,队员执行力更强,责任心更强、工作更加务实,体现全体交通执法人员的责任担当、勤奋奉献。一大批队员舍小家顾大家,头顶烈日值守,为防疫扎下“铜墙铁壁”;全体海事队员四天完成了125艘驳船清理上岸工作,有效化解了“跑船”风险。在当前防疫的关键时刻,执法大队除负责火车站、汽车站防疫外,还承担了5个防疫点值守,执法大队机关同志全员取消休假,全员到岗,他们顶烈日、冒酷暑,坚持在一线值守。



苍溪县交通运输综合行政执法大队整治“三无”船舶

吃得苦 受得累 努力拼搏勇当岗位练兵重实践

业精于勤荒于嬉,要始终做到本领过硬。苍溪县交通运输综合行政执法大队深度融合,使执法人员业务素质逐步适应综合执法实践需要。

苍溪县交通运输综合行政执法大队强化岗位训练,紧盯执法实践中的短板、弱项,以现场检查、调查取证、应急处置、案卷制作为重点,加强执法全过程现场模拟训练。强力开展岗位春季大练兵、夏季大练兵,分岗位、分年龄制定针对性训练计划,邀请法律专家上课,组织业务骨干与一线执法人员开展一对一交流,发挥传、帮、带作用。加强执法装备配备,加强基本执法装备使用训练,确保每一名执法人员熟练掌握执法记录仪、手持电台、计算机等基本执法装备,并定期进行考核。

严执法 优服务 坚持客观的处罚与教育相结合

苍溪县交通运输综合行政执法大队坚决做到为民执法。深入贯彻习近平法治思想,以建设人民满意交通为出发点和落脚点,解决好为谁执法和执法价值追求的问题,把政治建设摆在首位,认真落实“推进法治专门队伍革命化、正规化、专业化、职业化”要求,深入开展社会主义核心价值观和社会主义法治理念教育,始终做到忠于党、忠于国家、忠于人民、忠于法律。

苍溪县交通运输综合行政执法大队

转变执法观念,在执法中更加注重保障

交通运输从业人员合法权益,坚守人民立场,把执法为民理念贯穿到执法全过程、各环节;更加注重公平正义,把公平正义作为执法工作的生命线和价值追求,努力让人民群众在每一项执法活动、每一起案件中都能感受到公平正义。

优化执法方式。执法中坚持过罚相当,确保行政处罚与违法行为的事实、性质、情节以及社会危害程度相当。杜绝过度执法,减少行政强制对正常经营活动的影响。坚持处罚与教育相结合,推广说理式执法,主动亮明执法身份、违法事实、处罚依据,开展说理式执法,及时纠正违法行为,并对当事人加强教育,坚决杜绝以罚代管,一罚了之。坚持寓服务于执法之中,将便民为民服务举措融入执法工作中,让交通运输从业人员感受到执法的力度和温度。执法人员向驾驶员宣传治超政策,让他们了解超载车辆的危害。驾驶员罗正华向记者说:“现在都按政策规矩上路,不再像过去。”

伏敏 何龙文/图



苍溪县交通运输综合行政执法大队与当地群众清理滑坡的落石和树木