

中国首个多灾种预警县项目在四川汶川启用 共覆盖51个点位

□本报记者 马工枚

8月18日,四川省减灾中心、四川省应急管理厅应急指挥中心、汶川县人民政府与成都高新减灾研究所在四川省阿坝藏族羌族自治州汶川县联合宣布:汶川多灾种预警示范项目启用。汶川成为我国首个实现多灾种预警服务体系的县。四川省减灾中心副主任鲜圣,四川省应急管理厅应急指挥中心副主任任何欣洋,汶川县政府副县长周光辉,成都高新减灾研究所总工程师王敏参加启动仪式,汶川县应急管理局党委书记、局长蔡代敏主持。

据了解,以2010年开始建设的汶川地震预警网为基础,依托多灾种预警示范项目的实施,汶川建立涵盖“天—空—地—地下”近30种数据源,覆盖地震、滑坡、泥石流、山洪、山火等在内的多灾种预警系统。该系统与周边市县灾害

预警网实现互联互通,并通过汶川多灾种预警中心进行综合研判,在灾害发生时间向民众、应急部门、乡镇等传递预警信息。该预警系统还把灾害信息同步给市县应急管理指挥平台,实现灾害预警和应急管理联动,赋能应急指挥。

在启动仪式现场,记者了解到,减灾所与四川省减灾中心联合牵头技术协调,联合航天科工惯性技术有限公司等相关单位共同为项目提供技术支持。在2010年开始建设的地震预警网基础上,汶川多灾种预警示范项目于2020年9月开工建设,共覆盖51个多灾种预警监测点位,完成了151套监测设备的安装,包括地震预警监测仪、GNSS(基于全球卫星系统技术的地震监测设备)、雨量计、多点位移计、断线仪、泥(水)位计和视频图像监测站等,及预警中心系统,并已打通手机、电视、大喇叭等多灾种预警

接收渠道,具备了全面的地震预警能力和示范区域的滑坡、泥石流、山洪、山火等多灾种预警能力。

在现场,鲜圣表示,多灾种预警示范项目落地汶川,标志着汶川依靠科技减灾迈出了坚实的一步,该项目在汶川启动必将助推全省灾害预警工作,更好地为四川基本公共服务提供有力支持,必将进一步提升防灾减灾科技服务能力,提高防灾减灾水平,推动防灾减灾产业升级,助力四川经济社会高质量发展、安全发展。

“从2010年开始,作为中国地震预警事业的起点,根据地、中国首个地震预警台站在汶川县建成;中国首条地震预警信息从汶川发出;中国首个电视地震预警在汶川开通”,周光辉表示,汶川多灾种预警示范项目是汶川创建安全发展示范城市工作的重要组成部分。通过与

成都高新减灾研究所技术与应用上的合作,在汶川县建立多灾种、全区域、全渠道的自然灾害预警服务体系,全面提升汶川自然灾害抗御能力现代化水平和应急能力,为我国多灾种预警事业贡献新的力量。

王敏表示,“四川智造”多灾种预警成果目前已经成功预警超过240次自然灾害,其中包括63次破坏性地震,约180次滑坡、泥石流、山洪、山火等。汶川多灾种预警示范项目启用标志着“四川智造”多灾种预警成果首次在县域范围内全面落地应用。与此同时,减灾所与汶川县应急管理局、自然资源局、水务局、林草局、气象局、防震减灾事务中心等15个部门合作共建多灾种预警系统,也将成为政府与社会力量共建灾害预警网,促进“灾害预警成为基本公共服务”,推动灾害预警管理机制优化的范例。

四川通江县加快推进 仓库湾水库建设进度

□黎小翠 符理 本报记者 丁明海 蒋永飞 文/图



通江县仓库湾水库效果图

近日,在四川省巴中市通江县仓库湾水库施工现场,多辆运料车来回穿梭,碎石机、挖土机、碾压机等大型机械正在对主坝进行取料、平整作业,整个建设现场呈现出一派繁忙景象。为尽快完成水库填坝的建设任务,施工单位制定工作任务表、时间图,全力加快工程建设进度。

“前期导流洞、溢洪洞的开挖全部结束,目前正在对主坝填筑和取料场备料等作业,已完成了总进度的39%,计划力争在两个月内完成主坝施工,四个月内完成副坝施工任务。”仓库湾水库项目总工程师伍彪表示,“我们将继续精心组织施工、科学管理、倒排工期,争取早日完成项目施工任务,让至诚镇人民早日用上干净放心的自来水。”

仓库湾水库位于通江县至诚镇境内,水库枢纽在至诚镇场镇中心西北侧的龙王庙沟上,主坝坝体两岸悬崖绝壁,呈“U”型谷。由于地质条件十分复杂,在施工过程中,施工方严格执行安全技术交底,在保证质量和安全的前提下,不断优化完善施工方案,科学调整施工部署,克服围岩变化复杂、各类型围岩交替出现、以及爆破推进等诸多困难,保

证了项目进度质量。目前已完成库区植被清理,导流洞、溢洪洞开挖,临时围堰填筑等工作,正在进行大坝清基、大坝填筑备料、隧洞二期施工准备等施工内容,预计今年主体工程全面完工。

据了解,仓库湾水库是一座以场镇供水为任务的小(2)型水利工程,是巴中市重大水利建设项目,列入《四川省水利厅全省抗旱规划“十三五”(2017—2020)小型水库建设项目》,是解决通江县至诚镇居民饮水困难的抗旱应急水源工程,也是通江县开展党史学习教育“我为群众办实事”实践活动的具体行动,已于2020年8月开工建设,主要建设内容有大坝、泄洪洞、放空洞、取水浮船、输水管道等,其中大坝主坝最大坝高34.15米,副坝最大坝高22.25米,总库容达62.34万立方米,兴利库容55.42万立方米。

至诚镇位于通江县东北部,平均海拔950米,属典型资源型缺水乡镇,场镇常住人口达2万余人,其中场镇内有学校2所,共计4000余名师生,用水需求较大。仓库湾水库建成后,将解决至诚镇2万余人“饮水难”问题。

四川通江县城区至毛浴镇 公交线路开通试运行

□黎小翠 本报记者 丁明海 蒋永飞 文/图



四川省巴中市通江县城区至毛浴镇镇镇大桥的城镇公交线路于8月13日开通试运行。该公交线路的开通为沿线市民出行带来了便利,不少市民纷纷鼓掌欢呼。

“今天我到县城到门口坐公交车只花了5元钱,公交车环境舒适,司机的服务态度也很好。有了公交车,我女儿到县城上学就方便多了。”家住四川省通江县毛浴镇镇镇大桥附近的程香林乐呵呵地说。

据了解,该公交线路试运行期为一个月,试运行期间的线路为通江县东方广场大桥至毛浴镇镇镇大桥,途经工业局、南门大桥、卓越春天、二公里安置房、朱家湾大桥、藏溪沟、小江口、毛浴镇、袁池河、药铺老街等多个站点。运营票价为通江县城区至毛浴镇镇镇大桥单程5元/人,途中实行分段阶梯收费,其中通江县城区至小江口1元,通江县城区至毛浴镇3元。运营车辆为2辆纯电动公交车,夏季发班时间为通江县城区6:30、毛浴镇镇镇大桥6:30,收班时间为通江县城区18:30、毛

浴镇镇镇大桥18:30。冬季发班时间为通江县城区7:00、毛浴镇镇镇大桥7:00,收班时间为通江县城区18:00、毛浴镇镇镇大桥18:00。实行滚动发班,趟次间隔发班时间为60分钟。待试运行结束后,公交车所属运营企业广泛征求乘客意见和建议,将优化公交运行路线。

毛浴镇是通江县保存较为完整的古镇之一,是国家级历史文化名镇,又被誉为红色文化旅游名镇,位于通江县城区东北部12公里处,幅员面积96平方公里,辖8个行政村和1个街道社区居委会,55个村民小组,全镇共有4760户14748人。

自党史学习教育开展以来,通江县以开展“我为群众办实事”实践活动为抓手,全面实施乡村客运“金通工程”,着力优化提升交通基础设施,提升道路通行水平,对部分乡镇的乡村客运公交线路进行提质提效,对距离适中、道路状况良好的乡镇进行公交化改造,不断完善城乡公共交通服务体系,改善群众出行环境,提高群众的幸福感和满意度。

我为群众办实事

深化党史学习教育 提升群众获得感 ——成都市新都区党史学习教育有声有色成效明显

□郭欣 本报记者 康立维 文/图



自党史学习教育启动以来,成都市新都区桂湖街道按照区委统一部署和要求,结合街道工作实际,扎实开展多形式、多渠道、多角度党史学习教育,尤其把“我为群众办实事”作为党史学习教育的重要内容,访民情、知民意、办民需、解民难,推动党史学习教育走深走实,力求学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

三个突出 掀起党史学习教育热潮

在党史学习教育中,桂湖街道因地制宜,创新举措,抓好三突出,结合点线面,深入开展,持续推进,使党史学习教育既有广度,也有力度,更有深度。

突出“关键少数”示范引领。第一时间成立领导小组及办公室,制定街道层面党史学习教育实施方案,理论学习中心组学习计划和党史学习教育主题党日活动计划,保证全年学习目标、节点明确。领导干部带头学习,做到党史学习教育党工委会议每次学,中心组学习每月学,形成28期中心组学习汇编,11次相关学习记录。街道领导班子前往基层带头学习宣讲,为党员干部做出了表率。

突出“全面覆盖”纵深推进。桂湖街

道积极利用蜀都约课、党员e家等学习平台和资源,开展线上学习,通过账号绑定,实现辖区内6897名党员蓉城先锋学习全覆盖。加强学习督促,每日对党员学习强国学习情况进行通报。与此同时,线下学习有序推进,邀请区委党校老师、区委宣讲团小分队,针对机关干部和社区党员开展各类学教活动30余次。为辖区党员配发《中国共产党简史》等学习书籍一千余本。挖掘本土文化资源,打造黄霖故居红色教育基地,组织党员实地参观学习千余人次,接待全国范围内参观培训3000余人次。

突出“特色载体”增强实效。挖掘基层老党员资源,以“党史龙门阵”“坝坝课堂”等形式开展党史进小区活动。组织入党积极分子实地参观红色基地,学习红色革命史,感悟红色精神,传承红色基因。制作布艺、瓷器等红色文创产品,利用新时代文明实践站、所平台宣传展示。在桂湖街道官方微信公众号开辟“党史天天学”专栏并推送自制“书记话党史”微视频党课,累计阅读量近万人次。

四个回应 学史力行惠民生

在党史学习教育中,桂湖街道以机

关和社区党组织为主体,多层次开展“我为群众办实事”实践活动,不断叩问初心,践行初心,推动党史学习教育取得新成效,增强群众获得感。

利用集体优势,扩大服务范围。依托辖区内2.6万余名注册志愿者、30余支特色志愿者服务队开展“人居环境整治”“青山绿水发展长,百姓河长奔奔忙”“义务植树”等群众服务公益活动百余场,服务群众约4万人次。全面铺开“两访两送”。走访居民12362人,收集民生诉求351条,群众建议70条。对街道能完成的民生诉求,及时解决。梳理53名困难党员、老党员、老干部信息形成台账,结合端午节等传统节日对独居老人等困难群体开展上门送温暖服务。把牢防疫关,依托城东卫生院、城西卫生院、区医院南院区三个接种点位,完成18岁以上人员第一剂剂接种18万,第二剂剂接种15万。

回应群众提高生活成本竞争力的需求。以“锦簇桂东”老旧小区治理示范片区和“美丽锦水”生态价值转换示范片区两个社治重点项目为抓手,推动小区服务优化,居民融合,商业升级。依托香城丽园、圣源亭巷等6个社治“双示范”建设,探索信托制物业、社区企业“以服务换资源”等服务形式,提升治理水平。打造新中路—东街—巷特色商业街区,通过交通优化、风貌改善、业态提升、节点打造、机制运行等

措施,提升新老城区商业价值,营造创新商业场景。

回应群众安全生活舒心居住的需求。推进排除隐患工作,开展成都市安全大排查大整治专项行动,完成辖区内全部企业、场所共1558家的排查工作,建立街道与村社两级隐患排查台账,问题台账,行业监管分类台账,动态管理更新,一事一档。5月开通群众环保问题反馈专线,解决涉及噪音扰民、餐饮油烟、占道经营的群众环保诉求107件。群众满意度明显提升。

回应群众倍增高品质公共服务的需求。围绕“2116”模式开展劳动关系公共综合超市的建设,为企业和劳动者提供贯穿劳动关系全过程的一站式构建和谐劳动关系公共服务。依托香樟国际艺术港等文化场馆,开展以“百年风华,绘美好生活”为主题的成都市第三届残疾人文化艺术周、蓝蜗牛艺术节等活动。

回应城市品质提升活力激发的需求。加快新东片区和玫瑰片区有机更新,推进以东街—巷为代表的背街小巷治理,在打造过程中以墙绘、互动场景的形式植入桂湖文化品牌,力争让百姓打开窗就能见美景。以“芳桂城”农业项目为引领,以要素优化再配置实施“农业+”战略,继续探索农商文旅体融合发展,点燃经济新引擎,助力乡村振兴。



居民小区充电桩如何建? 成都发布实施细则 力争到2025年 全市具备建设条件的既有小区实现公用桩全覆盖

本报讯(记者 胡斌)记者近日从成都市经信局获悉,为进一步加快和规范成都市居民小区充电设施建设,成都市经信局等七部门联合制定了《成都市居民小区电动汽车充电设施建设管理实施细则》(以下简称《实施细则》)。

《实施细则》明确,成都将按照“政府引导、市场主体、多方协同”原则,统筹推进新建及既有居民小区充电设施建设,加快形成“安全智能、经济便捷”的居民小区充电服务模式,为市民创造优良电动汽车使用条件。

此次《实施细则》中,按照新建小区和既有小区充电设施改造以及公共区域建设供全体业主使用的公用充电桩(以下简称“公用桩”),在固定车位建设供居民个人使用的自用充电桩(以下简称“自用桩”),分别做出了要求。

对于新建小区来说,《实施细则》明确,要严格落实新建小区配建比例要求,建设单位要按照相关比例要求建设充电桩和预留充电桩安装条件,包括电力管

沟、变压器容量预留,以及低压主干线、配电箱安装到位并预留接口等。各级住建行政主管部门应将充电设施配建比例要求纳入建设条件和整体工程验收范畴。

此前,成都市住建局、经信局联合印发了《关于进一步加强新建建筑配建电动汽车充电基础设施建设管理工作的通知》,明确了土地出让、施工设计、施工管理、竣工验收、交付使用各环节要求,压实了各方主体责任,确保充电基础设施与新建建筑同步设计、同步施工、同步验收、同步使用,并要求充电设施交付使用后接入政府监管平台在线监测。

既有小区则要区分不同车位类型,在公共区域建设供全体业主使用的公用充电桩,在固定车位建设供居民个人使用的自用充电桩。

有小区实现公用桩全覆盖,全市具备建设条件的既有小区固定车位实现自用桩“应装尽装”。

为区分不同小区类型和充电桩类型,《实施细则》还按照不同方式推进建设并强化管理。对既有小区来说,公用桩方面,政府根据电动汽车推广实施计划和居民需求,结合既有小区公用桩情况制定年度建设计划,组织引导充电运营商统一规划建设、统一维护管理(以下简称“统建统管”)居民小区充电桩设施,推广应用智能有序充电,缓解高峰时段电网压力。而自用桩由居民委托电动汽车生产(销售)企业或充电桩施工单位自行建设、自行管理、自行负责(以下简称“自建自管”)。成都将支持充电运营商按照“统建统管”模式开展干支线电缆等供电设施改造,推广应用智能有序充电,提供自用桩安装与维护管理一体化服务,采取市场化方式收取服务费用。

新建小区则要要求建设单位按照比例

要求建设充电桩和预留安装条件。小区交付使用时建设单位必须确定符合资质条件的充电运营商或物业服务机构等单位维护管理充电设施,保证互设设施安全稳定运行。

此外,按照“谁所有,谁负责”原则,居民自用充电桩由所有权人负责运行维护管理,承担安全管理主体责任;电动汽车生产(销售)企业对其承诺质保期内的充电设施质量安全负责;小区管理单位应加强日常巡查,协助并监督充电设施所有权人履行安全责任;充电运营商负责“统建统管”充电设施运行维护管理,承担安全管理主体责任。新建小区配建充电桩设施,则由建设单位确定的充电运营商或物业服务机构负责运行维护管理。

《实施细则》还提出,相关主管部门将既有小区充电设施建设情况纳入各类住宅项目或物业服务机构评优评价指标,同时对成都市经信局、住建局等相关单位和单位明确了职责分工。

消除事故隐患 确保使用安全 四川省德阳市旌阳区市场监管局 对特种设备开展“双随机、一公开”联合检查

□赵宏 本报记者 高明山 李鹏飞

按照四川省德阳市旌阳区市场监管局“双随机、一公开”年度抽查计划,连日来,旌阳区市场监管局组织旌阳区应急管理局对辖区3家特种设备使用单位开展“双随机、一公开”部门联合抽查。

执法人员结合部门监管职能,重点对特种设备使用单位“三落实、两有证、一检验、一预案”落实情况进行现场检查,对检查发现的问题当场告

知使用单位,并下达《特种设备安全监察指令书》,督促其按照要求进行整改。

同时,要求特种设备使用单位时刻绷紧安全生产之弦,切实落实特种设备安全主体责任,加强安全管理和培训教育,增强全员安全意识,完善安全管理制度和措施,消除事故隐患,确保特种设备使用安全。