

# 我国经济进入稳定恢复阶段 大宗商品市场有望企稳回升

9月5日，中国物流与采购联合会发布了2021年8月份中国大宗商品指数，数据为99.5%。

中国物流与采购联合会相关负责人表示，该指数在7月份触底反弹后，8月份再度回落，且跌至2020年3月份以来最低，显示国内大宗商品市场下行压力较大，特别是终端需求持续低迷，需求不足矛盾导致市场进一步调整。

## 我国经济从快速恢复走向稳定恢复 国内大宗商品市场运行有望企稳回升

中国大宗商品综合指数体系是以抽样调查的方式，采集详实、动态的数据信息，对行业中不同品种、不同经营主体、不同区域分别设立相关指数，通过各个指标的变化，观察行业内乃至国民经济运行的发展状况和变化规律。

中国物流信息中心研究员李大为表示，8月份，国内大宗商品市场淡季特征凸显，终端需求季节性回落，市场供需有所失衡，库存持续积聚。

李大为分析称，国家统计局发布的7月份工业、消费、投资等多项经济指标超预期减速，其中有暴雨、疫情以及季节性因素等的影响，也反映出经济内生增长动能不足，下半年稳增长略有压力。

李大为为进一步分析称，但是，数据显

示，7月份，我国工业生产规模同比上涨6.4%，服务业生产指数与去年同期相比上升7.8%，社会消费品零售额同比上涨8.5%。这些成绩仍亮眼，预计下半年我国经济在后疫情时代进入稳定恢复阶段。“经济内在复苏逻辑未发生变化，2020年经济整体趋势是前低后高，在基数效应影响下，预计今年主要经济指标同比增速将呈现前高后低的走势。”

“进入9月份以后，需求端有望迎来积极的变化，加之国内经济稳定恢复，财政政策力度或将加大，终端需求环比应有回升。”李大为表示，在市场需求环比回升，而供给继续保持相对低位的背景下，基本面将迎来进一步的好转，预计国内大宗商品市场运行有望企稳回升。

## 8月份我国商品供应继续下降 指数跌至近八个月以来新低

2021年8月份，我国大宗商品供应指数较7月份回落0.3个百分点，数据为99.5%，跌至近八个月以来新低。数据显示，8月份钢铁、铁矿石、有色金属和汽车供应量较7月份分别减少0.8%、1.6%、1.3%和3.6%；煤炭和化工供应量较7月份分别增加1.5%和0.2%；成品油供应量较7月份增加4.1%，增速加快1.2个百分点。

对此，李大为表示，受到天气、疫情、限电、限产以及商品价格波动等多方面影响，部分商品生产受阻，产量减少，商品供应持续下降。从各主要商品来看，钢铁和汽车供应量继续减少，铁矿石、有色金属供应量出现下降，煤炭和化工供应量开始增加，成品油供应量继续增加，且增速加快。

## 8月份我国商品销售压力加大 连续三个月呈现下降态势

2021年8月份，大宗商品销售指数为98.7%，较7月份下跌0.8个百分点，商品销售量连续三个月呈现下降态势。其中，8月份钢铁、铁矿石和成品油销售量较7月份分别减少3.6%、4.2%和3.1%；煤炭和化工销售量较7月份分别增长0.9%和1.6%，增速较7月份分别减缓2.8和1.5个百分点；有色金属销售量较7月份增加3.4%，增速加快0.7个百分点；汽车销售量止跌回升，较7月份增长1.2%。

李大为表示，在传统淡季需求的背景下，月内多地疫情反弹又进一步影响了市场需求，终端企业采购越发趋于谨慎，市场订货积极性明显降低，成交明显减弱，商品生产企业订单组织压力加大。

李大为表示，各主要商品中，钢铁、

铁矿石和成品油销售量继续减少，煤炭和化工销售量虽有所增加，但增速出现减缓，有色金属销售量继续增加，且增速加快，汽车销售8月份止跌回升。

## 8月份我国商品库存增速减缓 已连续三个月呈现上升态势

2021年8月份，大宗商品库存指数为101.5%，指数较7月份回落0.4个百分点，但仍为近六个月的第二高点。其中，8月份铁矿石、成品油和化工库存量较7月份分别增长3.7%、3.3%和2.3%，增速较7月份分别加快1.8、1.6和1.4个百分点；钢铁和汽车库存量较7月份增长0.9%和0.2%，增速较7月份分别减缓2.7和0.7个百分点；8月份原煤库存量止跌反弹，较7月份增加0.4%；有色金属库存量较上月减少0.9%。

“当前虽需求持续低迷，但供应端持续减弱，令商品库存增速出现减缓。”李大为表示，整体来看，国内大宗商品市场整体库存量已连续三个月呈现上升态势，只是各月增速有所变化，显示当前国内大宗商品市场整体库存仍在积压，商品去库存的难度较高。各主要商品中，除有色金属库存量有所下降外，其余品种均呈现上升格局。

据人民网

## 四川德阳开启首个 共享电单车乡镇模式

1000辆共享电单车进驻“中国农村改革第一乡”广汉市向阳镇

□李林羲 本报记者 高明山 李鹏飞

不用下载APP，只要扫描一下二维码，在四川德阳广汉市向阳镇就可骑车任你畅游……近日，在举行了简单的人驻仪式后，1000辆青桔共享电单车正式进驻广汉市向阳镇，成为德阳市首个开启共享电单车的乡镇模式。

向阳是广汉的南大门，地处成都平原，属都江堰自流灌溉区。北接德阳，南融成都，是广汉市人口经济交通重镇。同时，向阳镇是四川省乡镇企业发源地之一。一直以来，向阳镇的工业经济发展走在全市前列，率先跨入全国百强“中国乡镇之星”行列，并先后荣获全国民政工作全优乡镇、全国重点镇、国家卫生镇、国家级生态镇、四川省文化先进乡镇等荣誉称号。

据悉，此次共享电单车的入驻，被誉为“中国农村改革第一乡”的向阳镇不仅为广大群众提供了新的出行方式，也打通了出行服务的“最后一公里”，倡导广大居民共同营造更加绿色、低碳、环保的出行环境。目前，电单车在向阳镇的服务区范围东至聚合小区，西至广兴中心小学，南至综合文化站，北至韶关路。服务区范围在实际运营中将根据用户实际需求需求和政府规划，逐步进行优化调整。

据该共享电单车运营企业相关负责人黄刚介绍，该公司将优先招聘当地家庭困难人员，促进他们就业，“例如在电单车维护方面，我们通过政府对接了一部分低收入家庭，优先安排他们作为电单车的维护工，这几天将进行面试跟集中化培训，员工的月薪在3000元以上”。

向阳镇副镇长李林羲表示，共享电单车的投放，在为基层群众提供方便，助力乡村振兴的同时，也为向阳镇的低收入家庭提供了岗位。下一步，向阳镇党委、政府将聚焦基层治理能力提升，协同交通部门、派出所、城管中队，督促优化投放地点、规范停车车位、健全管理体制、加大安全宣传，让共享电单车走好共享路，助力基层治理再上新台阶。

## 四川省广汉市连山镇 “条枣”结出“致富果”

□本报记者 高明山 李鹏飞

金秋九月，是丰收的季节。前不久，四川省德阳市罗江区第十六届贵妃枣生态旅游节启幕（本报曾作报道），拉开了罗江“贵妃枣”采摘的高潮。记者获悉，广汉市连山镇太阳村200余亩条枣也进入采摘期，田间地头，颗颗饱满的果子挂满枝头，硕果累累，呈现出一派丰收的喜人景象。

连山镇太阳村地处广汉丘陵地带，依山傍水，自然条件优越，适宜种植水果。去年全村水果种植面积1500余亩，产值3000余万元，水果成为当地群众的“致富果”。

这几天是条枣成熟的时节，饱满的条枣坠下枝头，咬上一口又脆又甜，吸引了不少游客前来采摘，果农们也趁鲜卖了个好价钱。

据连山镇太阳村党委副书记罗晓兰介绍，这种条枣被当地人称为“条枣”，是13年前从罗江引进的优良品种。目前“条枣种植”已成为太阳

村庭院经济的重要组成部分，全村种植的条枣面积达200亩，共14000余株，每年产量达70万斤，总产值超175万元。

“条枣”色泽鲜亮，汁多香浓，脆甜爽口。据资料显示，其鲜果含糖量为27.3%，果中含有丰富的碳水化合物、氨基酸及微量元素等，其药用价值亦极高，能健胃养脾，生津润肺，养颜益气，为人体保健所必需；特别是它富含维C、维B、维E，常食可提高免疫力，促进细胞新陈代谢，有益于强身健体、延年益寿。

据悉，经过几年的发展，如今，太阳村65%的村民从事条枣种植，预计今年每户增收3000元。依托当地的条枣种植，村民借势发展起了采摘游、开起了农家乐，将生态种植与采摘游相结合，吸引更多的人来村里休闲游玩，村民们正在小康路上阔步前行。



## 海外订单多 企业生产忙

近日，在位于重庆高新区含谷镇的重庆鑫源摩托车股份有限公司里，工人们正在装配出口的越野摩托车。该公司主要生产中高端越野类摩托车，在重庆和意大利均设有中高端摩托车研发生产基地，产品出口到德国、法国、意大利、巴西、阿根廷等100多个国家和地区。今年1-7月共出口11万台摩托车，产值同比增加27.43%。

今年以来，重庆高新区积极落实各项惠企政策，做好服务保障，帮助外贸企业应对疫情克服困难，并依托中欧班列（渝新欧）、西部陆海新通道和长江黄金水道等通道，将商品快速分拨到全球市场，促进产业释放产能。

特约记者 孙凯芳 摄

# 做好垃圾分类 共创文明新风

